



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
Nro Informe: 44
Fecha Informe: 01-02-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

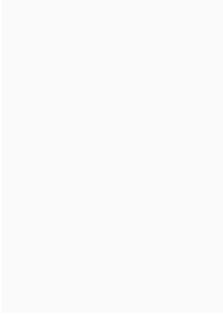


Foto Bitacora 3:



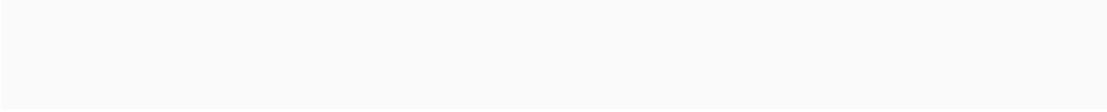
Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n.º 1112 de la Supervisión, de 29.01.2021 (folio n.º 86, Tomo 15)

Asunto: Prestación Adicional N.º 2

Toma nota de lo indicado por el Contratista en el asiento anterior y solicita se sirva proporcionar el levantamiento topográfico de la situación actual de la evaluación del replanteo de los trabajos previstos en la Prestación Adicional N.º 2

Asiento n.º 1113 de la Supervisión, de 30.01.2021 (folio n.º 87, Tomo 15)

Asunto: Aprobación del Plan Anual de Seguridad y Salud Ocupacional 2021

Con nuestra carta n.º 110-2021-CSO/JS-JLT, se ha comunicado al Contratista la Aprobación de su Plan Anual de Seguridad y Salud Ocupacional 2021, el que debe ser implementado en obra.

Asiento n.º 1114 de la Supervisión, de 30.01.2021 (folio n.º 87, Tomo 15)

Asunto: Alternativa de solución Torre de Media Tensión en el km 145+130

Con nuestra carta n.º 114-2021-CSO/JS-JLT, se ha remitido al Contratista el Oficio n.º 164-2021-MTC/20.9, con la solución técnica que es esta considerando en el adicional para proteger y salvaguardar la Torre de Media Tensión en el km 145+130.

Asiento n.º 1115 de la Supervisión, de 30.01.2021 (folio n.º 87, Tomo 15)

Asunto: Presupuesto gastos de operación COVID-19

Con nuestra carta n.º 117-2021-CSO/JS-JLT, se ha remitido al Contratista el Oficio n.º 159-2021-MTC/20.9, con las observaciones a su propuesta de redistribución del presupuesto de reconocimiento de gastos de operaciones por COVID-19 para su subsanación.

Asiento n.º 1116 de la Supervisión, de 30.01.2021 (folio n.º 88, Tomo 15)

Asunto: Estado situacional de Garantías y Pólizas

Con nuestra carta n.º 115-2021-CSO/JS-JLT, se ha remitido al Contratista el Estado situacional de Garantías y Pólizas, en base al cual, deberá efectuar ampliaciones de montos y plazos, teniendo en cuenta la aprobación del presupuesto adicional n.º 2 y ampliación de plazo n.º 23, efectuada con la RD 0048-2021-MTC/20

Asiento n.º 1117 de la Supervisión, de 30.01.2021 (folio n.º 88, Tomo 15)

Asunto: Nueva cantera para sub base del procesamiento del material de corte de la variante 2.

Habiéndose evaluado la factibilidad de usar el material de corte de la variante 2 como una nueva cantera para la producción de sub base granular, sírvase formular su propuesta de costos que se tendría que implementar para su empleo en obra.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se toma conocimiento que se realizan actividades de mantenimiento en la Vía Principal entre el km 167 al km 1811.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.



8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -
EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado
EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado
VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Día mayormente despejado, sin embargo, en horas de la tarde – noche presencia de lluvias dispersas en la localidad de Oyón.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. Además del incremento de riesgo de contagio por COVID-19, para todos los ocupantes de la unidad vehicular

El día de hoy no se realizó inspección visual en campo debido a la falta de combustible para algunas unidades vehiculares del CSO.

Se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes actividades:

Muros de contención: km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+235 al km 145+245, km 147+313 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 150+155 al km 150+156, km 150+858 al km 150+883, km 152+007 al km 152+027 y km 167+514 al km 167+581.

Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 145+212, km 145+473, km 151+260 y km 155+310

Alcantarilla tipo TMC - vía Ramal: km 139+095, km 139+145

Canal del km 150+400 al km 150+620 aproximadamente

Movimiento de tierras: km 143+300 al km 145+200 y km 158+600 al km 158+000

Perfilado y compactado en zona de corte: km 146+000 al km 147+000

Conformación de terraplenes: km 146+010 al km 147+070

Mejoramiento de subrasante con material de cantera (Convencional): km 145+940 al km 146+050

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: Cantera Bella Luz km 141+100 y Patón Deposito Morrénico km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos

Recomendaciones:

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

SE SOLICITA EL SERVICIO DE MOVILIDAD PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAL EN EL ÁMBITO DE LA OBRA, A FIN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ASIGNADAS, ADEMÁS, DE DISMINUIR LOS RIESGOS DE CONTAGIO DE COVID-19, EN VISTA QUE PERSONAL DEL CVA y CSO CONTARIA CON ALGUNOS CASOS CONFIRMADOS DE COVID-19 DENTRO DE SU PERSONAL ADMINISTRATIVO Y CONTRACTUAL

Auditoria Fecha De Creación:

01-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

02-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-02-2021

Actividades:

LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS Y CONCRETO DEL CONSORCIO VIAL AMBO – CVA, LOCALIDAD DE OYON

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 INGENIERO SUPERVISOR DE CALIDA DE CVA, 2 TECNICO DE LABORATORIO DE CONCRETO, 2 TECNICO DE LABORATORIO DE SUELOS Y 2 AYUDANTES.
 EQUIPOS VERIFICADOS EN EL LABORATORIO: ENTRE OTROS SE CUENTA CON LOS SIGUIENTES EQUIPOS: EQUIPO COMPLETO DE CBR (MOLDES, DIAL ANALOGICO, PRENSA), EQUIPOS DE PROTOR MODIFICADO Y STANDAR (MARTILLO DE COMPACTACION, MOLDE), JUEGO COMPLETO DE EQUIVALENTE DE ARENA, EQUIPOS CASA GRANDE, HORNO ELECTRICO, MAQUINA DE ABRASION DE LOS ANGELES, PRENSA DE COMPRESION Y FLEXION PARA CONCRETO, PENETROMETRO, PENDULO DE ENSAYO DE FLEXION, VERNIER, BALANZAS ELECTRONICAS, DE DIFERENTES CAPACIDADES, HUMEDOMETRO SPEEDY, EQUIPOS PARA DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA), RUGOSIMETROS MERLIN, CONJUNTO DE ENSAYOS DE ASENTAMIENTO, OLLA WASHINGTON, EQUIPO DE PENETRACION DINAMICA – PDL, VIGA BENKELMAN CON CAMION, JUEGO DE TAMICES, DENSIMETRO NUCLEAR, EQUIPO COMPLETO DE CORTE DIRECTO, TERMOMETROS, ESCLEROMETRO, CONO DINAMICO DE PENETRACION – PDC, EQUIPOS DE PENETRACION DINAMICA – PDL, PENETROMETRO DE BOLSILLO

TODOS LOS EQUIPOS SE ENCUENTRAN CALIBRADOS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-02-2021

1



Fotos: