



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 023	<b>Fecha Informe:</b> 29-01-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

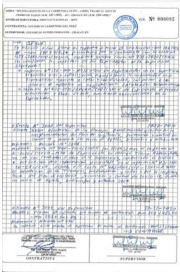


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

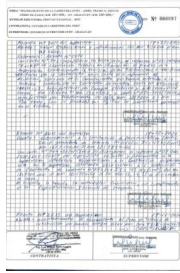
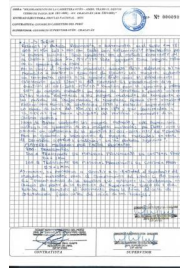


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0023

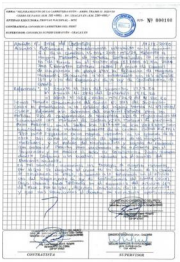
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 200+500 (sector rabí ) y progresiva km. 230+000 ( Desvio Chacayán) y Km. 239+050 ( DME ) y ciudad de Ambo.

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 17-12-2020 es el siguiente:

ASIENTO 3011 del SUPERVISOR ASUNTO: Sobre restricciones e interferencias del Km. 215+000 al km. 218+000 REFERENCIA : Asiento 2472

Con carta No, 743 -2020/CSOCH les alcanzamos el informe No. 24-2020/CSOCH-IAPP del especialista técnico de liberación de predios de la Supervisión , conteniendo la revisión de las restricciones e interferencias reportadas por la Contratista en su carta de referencia 1. asimismo hacemos de su conocimiento que hemos referido a la Entidad Contratante el contenido de nuestra carta No. 873-2019/ CSOCH -JS, interferencias y poste comunicaciones, km. 181+000 al km. 230+000 y carta No. 873-2019/CSOCH\_SS interferencia por abastecimiento de agua km. 181+000 al km. 230+000, con la finalidad que agilice las liberaciones pendientes.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, en las zonas bajas cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora en todo el tramo II.

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte( se han realizado exámenes del COVID )

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas ( Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: No hay información

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

Hoy el clima es nublado hasta la tarde. con lluvias intensas en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectadas con el Virus, Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar mas contagios.

Se recomienda al Contratista implementar las medidas preventivas contra el COVID -19 puesto que se evidencia un segundo rebrote en la Zona. Existen trabajadores de la Contratistas que han sido afectados por el virus.

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades de acuerdo al CAO 05 en campo para incrementar los rendimientos

**Auditoria Fecha De Creación:**

29-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

31-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 216+700 A KM. 217+200  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 216+700 a Km. 217+200 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad Vial, Se utiliza una Motoniveladora, una Compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores y 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-01-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 216+750  
VISITA DE MONITOREO AL CENTRO DE ACOPIO DE MATERIAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 216+750 se realiza la visita de monitoreo al Centro de acopio de material, donde se utiliza: 1 cargador frontal y una excavadora de oruga. trabajan en el sitio: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigías. En el sitio hay una zaranda manual.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-01-2021

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 29-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 218+220  
LABORES TOPOGRAFICOS EN LAS ZONAS URBANAS POR PARTE DE LA CONTRATISTA:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 218+220 La contratista realiza labores topográficas en el sector de lumnapampa. Se utiliza una estación total, prismas, equipo menor. Trabajan en el sitio: 1 topógrafo y 2 auxiliares de topografía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
29-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 219+785  
1000.0 PUNTES MENORES: 1000.7 LOSA DE APROXIMACION: partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En al progresiva km. 219+785 se realiza el encofrado de la losa de aproximación de entrada del puente Ciprés, se utiliza herramientas menores y trabajan: 1 capataz. 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

29-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 221+725 A KM. 221+765

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE:

muro ciclopeo paño 7

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva km. 221+725 A km. 221+765 Se realiza encofrado de muro ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros. el muro 1 y 3 ya fueron vaciados, actualmente se encofra el muro No. 7. son 8 muros de 5 metros de longitud cada uno

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-01-2021

5





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 221+830  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: cabezal Id221830

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 221+830 se verifica la realización de encofrado de madera al cabezal de alcantarilla en el lado derecho de la vía. trabajaron 1 capataz, 4 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 223+369  
1000.0 Puentes Menores: 1000.2 CIMENTACION: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2:

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 223+369 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo de los cimientos del estribo de salida y el cuerpo del estribo de entrada y salida al Puente Menor Michivilca Rumi.  
trabajan: 1 capataz, 16 obreros 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-01-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+325  
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBO: Partida 605.A: RELLENO PARA ESTRUCTURAS: PUENTE JATUNGAGRA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 225+325 Se realiza el relleno para estructuras en el Puente menor Jatungagra, donde se rellena las zonas adyacentes al estribo de entrada y salida al puente. Se utiliza : 1retroexcavadora , 1 cargador frontal y una mini compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros, 2 vigías, 2 técnicos

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 225+600 A 226+000  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

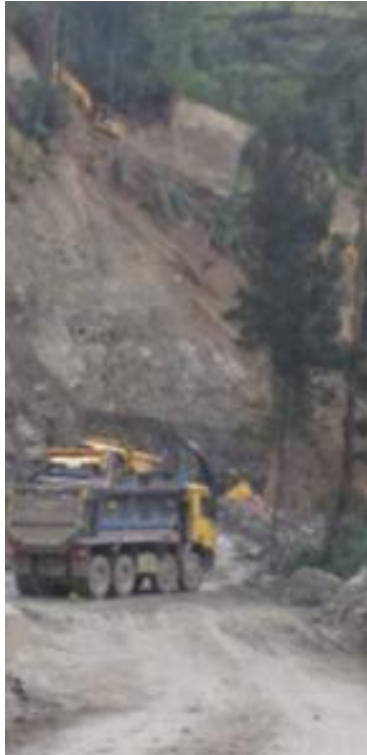
**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 225+600 se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza tres excavadoras de oruga, una que trabaja excavando en la explanación y la otra para la remoción del material excavado y un cargador frontal para la carga del material en 15 volquetes.. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 5 operadores, 2 obreros, 15 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 29-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM. 239+050  
VISITA DE MONITOREO AL DME UBICADO EN EL TRAMO 3:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la Progresiva Km. 239+050 se realiza visita de monitoreo al Dme ubicado en el tramo 3. Donde se observa que se han paralizado las actividades de eliminación de material en el sitio.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-01-2021

10



**Fotos:**