



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0041	<b>Fecha Informe:</b> 04 - 08 - 2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0041  
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY ) LONGITUD: 95.2 KMS.  
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) DESDE KM. 0+000 AL KM. 80+200

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5,
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo 2 para los pedraplenes.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS ( regado de accesos )
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación, 9)
- PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado con caidas de nieve , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES ) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay ( 95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos del laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

**Auditoría Fecha De Creación:**

04-08-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

05-08-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+970  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
GENERACION DE POLVO

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 24+970 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales ) se verifica en campo la generación de polvo cuando transitan los vehículos de toda clase, es necesaria realizar acciones antipolvo, realizando el mojado de la vía.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA 29+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2  
( OBRAS INICIALES ) : CHANCADORA 1**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 29+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( Obras Iniciales ) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Eduardo Vera, especialista de Seguridad , Salud en el trabajo de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL para verificar las medidas y planes de seguridad de la Contratista.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA 29+100

}VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO  
2 ( OBRAS INICIALES) : CHANCADORA 1 ( SALA DE CONTROL)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 29+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( Obras Iniciales ) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Eduardo Vera, especialista de Seguridad , Salud en el trabajo de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL para verificar las medidas y planes de seguridad de la Contratista. Dentro de la sala de control, se entrevisto a los trabajadores donde se verifico los ATS, el IPERC, cantidad de trabajadores en la planta : 1 operador de cargador frontal 2 operarios de la planta 1 1 chofer de volquete que trabaja interno a la planta.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA 29+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2  
( OBRAS INICIALES ) : CHANCADORA 1 ( PLANTA ELECTRICA )**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 29+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( Obras Iniciales ) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Eduardo Vera, especialista de Seguridad , Salud en el trabajo de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL para verificar las medidas y planes de seguridad de la Contratista. El especialista de Seguridad de Provias Nacional, realiza recomendaciones al Ing. de Seguridad de la Contratista con respecto a los generadores de energía de la planta y sus alrededores.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA 29+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2  
( OBRAS INICIALES ) : CHANCADORA 1 ( ESTACION DE EMERGENCIA)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 29+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( Obras Iniciales ) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Eduardo Vera, especialista de Seguridad , Salud en el trabajo de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL para verificar las medidas y planes de seguridad de la Contratista aplicados a las áreas auxiliares ( chancadora) donde se revisa en la Estación de emergencia la existencia y condiciones de las herramientas y equipos como: pico, lampa, frazada, extintor, camilla, botiquin, etc.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA 29+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2  
( OBRAS INICIALES ) : PLANTA DE ASFALTO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 29+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( Obras Iniciales ) : ( planta de Asfalto) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Eduardo Vera, especialista de Seguridad , Salud en el trabajo de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL para verificar las medidas y planes de seguridad de la Contratista en la Planta de Asfalto.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA 29+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2  
( OBRAS INICIALES ) : PLANTA DE ASFALTO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 29+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( Obras Iniciales ): ( planta de Asfalto) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Eduardo Vera, especialista de Seguridad , Salud en el trabajo de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL para verificar las medidas y planes de seguridad de la Contratista en la Planta de Asfalto. Se realiza recorrido a todo el exterior de la planta y se verifico la vigencia de los extintores.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA 36+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2  
( OBRAS INICIALES ) : TALLER DE MAQUINAS**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 36+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( Obras Iniciales ): (Taller de Maquinas) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Eduardo Vera, especialista de Seguridad y Salud en el trabajo de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL para verificar las medidas y planes de seguridad de la Contratista en el Taller de maquinas, donde se verifico la vigencia de los extintores, estación de seguridad, etc.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA 37+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2  
( OBRAS INICIALES ) : CANTERA CHUCHUN**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 37+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( Obras Iniciales ): (Cantera Chuchún) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Eduardo Vera, especialista de Seguridad y Salud en el trabajo de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL para verificar las medidas y planes de seguridad de la Contratista en la Cantera, donde se verifico la rutina de trabajo de las maquinarias en la Cantera: Se verifica los siguientes equipos: 3 excavadoras de oruga, 2 cargador y 5 volquetes trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 5 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA 80+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2  
( OBRAS INICIALES ) : TALLER DE MAQUINAS**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 80+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( Obras Iniciales ): (Taller de Maquinas) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Eduardo Vera, especialista de Seguridad y Salud en el trabajo de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL para verificar las medidas y planes de seguridad de la Contratista en el Taller de maquinas, donde se verifico la vigencia de los extintores, estación de seguridad, etc.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA 51+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2  
( OBRAS INICIALES ) : CHANCADORA 2**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 51+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( Obras Iniciales ) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Eduardo Vera, especialista de Seguridad , Salud en el trabajo de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL para verificar las medidas y planes de seguridad de la Contratista en áreas externas de la Chancadora 2.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-08-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 48+700 A KM. 47+760 li  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO 01.01.06.29 BORDILLO

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 48+700 a Km, 47+760 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de bordillos en el lado izquierdo de la vía, Se realiza la verificación de las medidas de seguridad aplicadas por la Contratista en el lugar donde se construyen los bordillos acompañando al Ing. Eduardo Vera, especialista de seguridad de PROVIAS NACIONAL, se revisa los ATS y se realiza las recomendaciones pertinentes de seguridad. En el sitio se utiliza herramientas menores, trabajan: 1capataz y 5 trabajadores

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**