

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	0045	09 - 08 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0045
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE EL POBLADO DE CANTA (KM. 0+000) AL KM. 91+000 (huallay)
 REUNION Y RECORRIDO EN OBRA DESDE LA PROGRESIVA KM. 91+000 HASTA HUALLAY CON COMUNIDAD DE HUALLAY , SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra. Donde el Ingeniero residente de las Obras iniciales esta realizando anotaciones al cuaderno.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5,

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo 2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing. jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing. de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo, 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna, Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL: Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4, 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc chocó contra el talud de la vía Canta -huallay, cayendo el mismo, al río Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado, desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Vía canta Huallay. Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

09-08-2022

Auditoría Fecha De Edición:

10-08-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 67+000 AL KM. 67+200
01.01.03 SUBBASE Y BASES
01.01.03.02 SUB BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 67+000 al km. 67+200 se realiza la construcción de sub base granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 4 obreros y 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
POBLADO DE HUALLAY**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 95+300 se realiza visita al poblado de Huallay, donde los representantes de la Contratista, Supervisión y Comunidad de Huallay se reuniran en el Km. 91+000 para informar las actividades a ejecutar.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

09-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 91+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
REUNION CON REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DE HUALLAY**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 91+000 se realiza reunión en campo con los representantes del poblado de Huallay, donde solicitan a los representantes de la Contratista y Supervisión, la entrega en físico del expediente técnico, para presentarlo ante una asamblea que tendrá la comunidad de Huallay, Participan que ellos quieren que la Contratista ejecuten la obra, pero necesitan ser informados de lo que se está haciendo y lo que se va a afectar.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 91+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
REUNION CON REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DE HUALLAY**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 91+000 se realiza reunión en campo con los representantes del poblado de Huallay, donde solicitan a los representantes de la Contratista y Supervisión, la entrega en físico del expediente técnico, para presentarlo ante una asamblea que tendrá la comunidad de Huallay. Los Representantes de la Supervisión explicó a los representantes de la comunidad los procedimientos a seguir para hacer entrega de la información solicitada y los asesora para que soliciten por escrito cualquier inquietud, problema e información, para que ellos lo procesen.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 91+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
REUNION CON REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DE HUALLAY**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 91+000 se realiza reunión en campo con los representantes del poblado de Huallay, donde solicitan a los representantes de la Contratista y Supervisión, la entrega en físico del expediente técnico, para presentarlo ante una asamblea que tendrá la comunidad de Huallay. El Representante Gerente Vial de la Contratista explica a los representantes de la comunidad de Huallay, que se esta ejecutando la Obra de acuerdo al Expediente Técnico, se compromete ha reproducir los planos y parte del expediente técnico y hacer entrega el físico el día Jueves o Viernes, tambien propone hacer la entrega de un CD del expediente técnico completo. Finalmente propone ha que se continue los trabajos hasta la progresiva 93+500 como primera etapa de los acuerdos que se logren y luego desde la progresiva km. 93+500 hasta Huallay como segunda etapa (para resolver los problemas PACRI EXISTENTES)

5

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 91+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VISITA DE CAMPO CON REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DE HUALLAY**CDescripcion** :

Desde la progresiva Km. 91+000 al Km. 91'500 se realiza el recorrido en campo con los representantes del poblado de Huallay, Contratista y Supervisión donde la Contratista explica a los representantes de la Comunidad de Huallay, por donde pasara el eje de la via nueva en construcción.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 91+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VISITA DE CAMPO CON REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DE HUALLAY**CDescripcion** :

Desde la progresiva Km. 91+000 al Km. 91´500 se realiza el recorrido en campo con los representantes del poblado de Huallay, Contratista y Supervisión donde la Supervisión explica detalladamente a os representantes de la Comunidad de Huallay, por donde y porque pasara el eje de la vía nueva en donde esta marcado, mostrando planos y realizando croquis de la via a construir en esta zona.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 91+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VISITA DE CAMPO CON REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DE HUALLAY**CDescripcion** :

Desde la progresiva Km. 91+800 se continua con el recorrido en campo con los representantes del poblado de Huallay, Contratista y Supervisión. Donde la Comunidad solicitan a la Contratista participar o comunicarse con ellos para coordinar los trabajos, puesto que les han afectado sus cercos perimétricos y mallas existentes, pudiendo escapar sus animales y ocasionar perdidas a los comuneros, les solicitan su apoyo para poder recuperar sus palos, mallas de los cercos perimétricos. Se recomendó a la Contratista la mayor participación de su especialista Social para que se mantenga constantemente comunicado con la Comunidad y prestar la colaboración a los comuneros para evitar problemas sociales en el sector.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

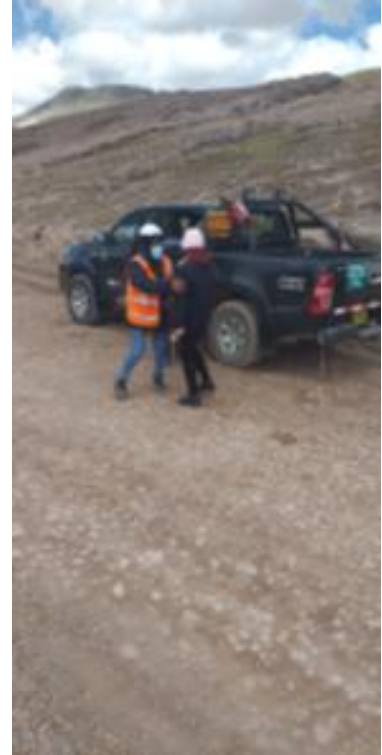
09-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 91+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VISITA DE CAMPO CON REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DE HUALLAY**CDescripcion** :

Desde la progresiva Km. 91+800 al Km. 92+300 se continua con el recorrido en campo con los representantes del poblado de Huallay, Contratista y Supervisión donde la Supervisión explica detalladamente a os representantentes de la Comunidad de Huallay, por donde y porque pasara el eje de la via nueva en donde esta marcado, mostrando planos y realizando croquis de la via a construir en esta zona.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 92+420

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VISITA DE CAMPO CON REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DE HUALLAY**CDescripcion** :

Desde la progresiva Km. 92+420 se continua con el recorrido en campo con los representantes del poblado de Huallay, Contratista y Supervisión donde la Supervisión explica detalladamente a los representantes de la Comunidad de Huallay, por donde pasael eje de la via nueva en donde esta marcado, y actualmente se realizan actividades de corte de explanación.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: