



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0047	Fecha Informe: 11 - 08 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0047

CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU

OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.

MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80

SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR

CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DESDE POBLADO DE CANTA (KM. 0+000) AL KM. 91+000

REUNION SEMANAL DE TRABAJO ENTRE SUPERVISION Y CONTRATISTA.

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy NO se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5,
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo 2 para los pedraplenes.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 16 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,
- 9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de laVía canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

11-08-2022

Auditoría Fecha De Edición:

12-08-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 46+220

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 46+220 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la compactación de la pavimentación con concreto asfáltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma progresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 12 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 12 choferes, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 46+300

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 46+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma progresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 12 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 12 choferes, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 46+380

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA A DISTANCIAS
MAYORES DE MIL METROS (1000 M)**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 46+380 se realiza el transporte de mezcla asfáltica para donde se esta pavimentando. Se utiliza 12 volquetes, trabajan: 1 capataz, 12 choferes, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+080 AL KM. 88+120
01.01.06 OBRAS DE ARTE
01.01.06.04 RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 88+080al Km, 88+120 se realiza el relleno para estructuras en la zona de muro de concreto armado construidos. donde se utiliza una retroexcavadora, una mini compactadora de doble rodillo y un excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 87+875 AL KM. 88+100 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
VERIFICACION DE CONSTRUCCION DE SUBDREN O TRINCHERA
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06. 18 SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 87+875 al Km. 88+100 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las actividades por ejecutar en el tramo 2 (obras iniciales), se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje de la Supervisión a verificar la posibilidad de la construcción de subdren profundo en zona rocosa, donde de acuerdo a recorrido en campo, el especialista recomienda la construcción de un subdren en el lado izquierdo de la via de acuerdo al expediente técnico, no siendo necesario la construcción de subdren en la parte derecha.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 87+875 AL KM. 88+100 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
VERIFICACION DE CONSTRUCCION DE SUBDREN O TRINCHERA (vista desde
arriba)
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06. 18 SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 87+875 al Km. 88+100 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las actividades por ejecutar en el tramo 2 (obras iniciales), se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje de la Supervisión (desde la parte superior) a verificar la posibilidad de la construcción de subdren profundo en zona rocosa, donde de acuerdo a recorrido en campo, el especialista recomienda la construcción de un subdren en el lado izquierdo de la via de acuerdo al expediente técnico, no siendo necesario la construcción de subdren en la parte derecha.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+126

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :

CONSTRUCCION DE PEDRAPLEN

01.01.06 OBRAS DE ARTE

01,01,06.12 TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE 1,20
CMS DE DIAMETRO**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 88+126 se realiza la construcción y colocación de alcantarilla TMC de 120 cms de diametro . Se utiliza una excavadora de oruga .trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+139 AL KM. 88+322 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
VERIFICACION DE CONSTRUCCION DE SUBDREN O TRINCHERA
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06. 18 SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 88+139 al Km. 88+322 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las actividades por ejecutar en el tramo 2 (obras iniciales), se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje de la Supervisión a verificar la posibilidad de la construcción de subdren profundo en zona rocosa, donde de acuerdo a recorrido en campo, el especialista recomienda la construcción de un subdren en el lado izquierdo de la via de acuerdo al expediente técnico, no siendo necesario la construcción de subdren en la parte derecha

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+300 AL KM. 88+420
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06. 18 SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 88+300 al Km. 88+420 se realiza la construcción de subdren profundo, donde se ha realizado la excavación, colocación de manto geotextil, tuberías perforadas y colocación de material filtro. Actualmente los trabajadores están realizando la compactación final del subdren . trabajan: 1 capataz, 6 obreros , 1 operador de retroexcavadora y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+440 AL KM. 88+640

01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.11.06 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CODIGO; 01.01.11.07 MATERIAL DE CANTERA PARA TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 88+440 al Km. 88+640 se realiza la conformación de terraplenes, donde el material de cantera se deja acamellonado en horas nocturnas, y en la mañana se procede a la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 compactadora, 1 cargador frontal y 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer, 5 obreros, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+560 km. 88+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
CONSTRUCCION DE PEDRAPLEN }

01.01.06 OBRAS DE ARTE

01,01,06.40 PEDRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 88+560 al Km. 88+800 se verifica , colocación de geotextil no tejido clase 1, la construcción de pedraplenes y la construcción del terraplén . Se utiliza dos excavadoras de oruga .trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+880

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.08 TRANSPORTE DE ROCA A DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 88+880 se realiza el transporte de roca para donde se esta construyendo el pedraplén. Se utiliza 9 volquetes, trabajan: 1 capataz, 9 choferes, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:
REUNION SEMANAL ENTRE CONTRATISTA Y SUPERVISION**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 0+150 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Contratista, donde en la sala de reuniones se realiza reunión semanal entre Contratista y Supervisión, donde se plantean los alcances de la semana, problemas por resolver, trámites por realizar. Se observa que las actividades en obra se han incrementado sobretodo en la zona de huallay. La reunión empezó a las 5 pm y culmino a las 7.30 pm.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: