



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0049	Fecha Informe: 13 - 08 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0049
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE POBLADO DE CANTA (KM. 0+000) AL KM. 60+000

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos) y 7 (asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000)

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el dia lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy. desde la Porgresiva Km. 93+500 hasta el Km. 95+200 existe problemas de pacri con la comunidad de Huallay.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

13-08-2022

Auditoría Fecha De Edición:

14-08-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+700 LI

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02,01 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 49+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma progresiva. se esta compactando la segunda capa colocada de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 12 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 12 choferes, 12 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 49+600 AL KM. 49+700 LI

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02,01 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 49+600 A 49+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfáltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma progresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 12 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 12 choferes, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+700 li

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA A DISTANCIAS
MAYORES DE MIL METROS (1000 M)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 49+700 se ha realizado el transporte de mezcla asfáltica para donde se espera la reactivación de la pavimentadora, que ha sufrido un desperfecto . hay 12 volquetes cargados de mezcla de asfalto en espera en el sitio de la obra. Se utiliza 12 volquetes, trabajan: 1 capataz, 12 choferes, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 49+600 AL KM. 50+500 LI
01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO
CÓDIGO: 01.01.04.01.01 RIEGO DE LIGA

CDescripcion :

En las progresivas Km, 49+600 A 50+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha realizado la colocación del riego de liga para la pavimentación con concreto asfáltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma progresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 12 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 12 choferes, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 50+950 A KM. 50+860 Id
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.29 BORDILLO

CDescripcion :

En las progresivas km. 50+950 a Km, 50+860 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de bordillos en el lado derecho de la vía, Se realiza la verificación de lo ejecutado junto con la Supervisión., Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 10 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

13-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 60+740 A KM. 61+200 li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva km. 59+320 a Km, 59+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo de la vía, Se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 50 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 61+135 A KM. 61+240 li y Id
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO
CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO 1

CDescripcion :

En la progresiva km. 61+135 a Km, 61+240 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo y derecho de la vía, Se realiza la excavación , acondicionamiento del terreno y colocación de encofrado para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1capataz y 10 trabajadores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 56+120

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : PASE PROVISIONAL

CDescripcion :

En la progresiva Km. 56+120 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al pase provisional construido por la contratista donde pasan los canales de Sedapal. donde junto con el especialista de Hidrología y drenaje de la Supervisión se visita el sitio y se verifica que no hay fisuras, grietas en el pase. No hay evidencias de daños en el sector. Se espera resultados de laboratorio de la capacidad admisible del suelo donde pasara la vía.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 43+300 AL KM 43+560 Id
01.01.08 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
CODIGO: 01.01.08.20 BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADA)
CODIGO: 01,01,08.22 VIGA DE ANCLAJE PARA BARRERA DE SEGURIDAD

CDescripcion :

En las progresivas Km. 43+300 al Km. 43+560 se realiza la construcción de barreras de seguridad borde lateral (hincada) en el borde derecho de la vía. Se utiliza un equipo de hincado, camión de plataforma y equipos menores. Trabajan 1 capataz, 1 operador, 1 chofer, 12 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: