

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0050	Fecha Informe: 15 - 08 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0050
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE POBLADO DE CANTA (KM. 0+000) AL KM. 74+000
VISITA PARA LA CONSTATAION DE MAYORES CANTIDADES DE TRANSPORTE DE REMOCION DE DERRUMBES (INICIAL) KM. 50+330 AL k. 73+973.30

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos) y 7 (asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000)

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el dia lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy. desde la Porgresiva Km. 93+500 hasta el Km. 95+200 existe problemas de pacri con la comunidad de Huallay.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Julio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

15-08-2022

Auditoría Fecha De Edición:

17-08-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES) :
LABORATORIO DE SUELOS DE LA SUPERVISION (POBLADO CULLHUAY)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 23+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al laboratorio de Suelos de la Supervisión, donde se verifica la presencia de técnico de laboratorio in situ, realizando ensayos de material de cantera del Km. 77

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 51+400 AL 51+600 LI

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02,01 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 51+400 al Km. 51+600 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfáltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma progresiva. se esta colocando y compactando la segunda capa de asfalto modificado en caliente, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 12 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 12 choferes, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 67+005 AL KM. 67+080 (SECTOR 7)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 7)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 67+005 al km 67+080 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Víctor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 7 se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de subbase y actualmente no se evidencia del transporte de material proveniente de derrumbes a distancias mayores de 1 km. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, si se ha realizado actividades de transporte en este sector 7 desde las progresivas Km. 66+989 al Km. 67+104 (sector replanteado a la realidad), Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades de transporte de material proveniente de remoción de derrumbes, cuando realice el trámite de Valorización de Mayores cantidades.

3

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+100 AL KM. 71+130 li (SECTOR 9)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 9)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 71+100 al km 71+130 se realiza visita de constatación inicial de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Victor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 9. Se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de subrasante y actualmente no se evidencia ejecución de la actividad de transporte de material proveniente de derrumbes a distancias mayores de 1 km.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+555 AL KM. 71+580 li (SECTOR 10)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 10)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 71+555 al km 71+580 se realiza visita de constatación inicial de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Victor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No.10. Se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de subrasante y actualmente no se evidencia ejecución de la actividad de transporte de material proveniente de derrumbes a distancias mayores de 1 km. Se verifica que hay que desalojar derrumbes ocurridos, que han dejado tapado completamente el cabezal izquierdo de alcantarilla TMC existente en la progresiva Km. 71+580.

5

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**
15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+640 AL KM. 71+680 li (SECTOR 11)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 11)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 71+640 al km 71+680 se realiza visita de constatación inicial de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Victor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 11. Se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de subrasante y actualmente no se evidencia ejecución de la actividad de transporte de material proveniente de remoción de derrumbes a distancias mayores de 1 km.

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+840 AL KM. 71+870 li (SECTOR 12)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 12)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 71+840 al km 71+870 se realiza visita de constatación inicial de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Victor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 12. Se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de subrasante y actualmente no se evidencia ejecución de la actividad de transporte de material proveniente de remoción de derrumbes a distancias mayores de 1 km.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+950 AL KM. 71+980 li (SECTOR 13)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 13)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 71+950 al km 71+980 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Víctor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 13 se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y actualmente no se evidencia la realización de transporte de material proveniente de derrumbes a distancias mayores de 1 km. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, si se ha realizado actividades de transporte en este sector 13 donde los derrumbes ponen en peligro la estabilidad de las bases de una torre de electricidad, ubicado en la parte superior del talud izquierdo de la vía. En este sector 13 la Empresa de Electricidad construyo un enrocado en donde la Contratista, removió y transportó el material derrumbado, Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades de transporte de material proveniente de remoción de derrumbes, cuando realice el trámite de Valorización de Mayores cantidades.

8

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 72+035 AL KM. 72+115 li (SECTOR 14)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 14)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 72+035 al km 72+115 se realiza visita de constatación inicial de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Victor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 14. Se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y actualmente no se evidencia ejecución de la actividad de transporte de material proveniente de remoción de derrumbes a distancias mayores de 1 km.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 72+115 li (SECTOR 14)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 14)

CDescripcion :

En la Progresiva km 72+115 Se constata en este punto dentro del sector 14 que el talud superior izquierdo es inestable, con posibilidad de ocurrencia de derrumbes, Se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y actualmente no se evidencia ejecución de la actividad de transporte de material proveniente de remoción de derrumbes a distancias mayores de 1 km.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 73+425 AL KM. 73+475 li (SECTOR 15)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 15)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 73+425 al km +73+475 (lado izquierdo) se realiza visita de constatación inicial de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Victor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 15. Se verifica que la plataforma de la vía se esta conformando para llevarlo a nivel de subrasante y actualmente no se evidencia ejecución de la actividad de transporte de material proveniente de remoción de derrumbes a distancias mayores de 1 km.

11

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 73+635 AL KM. 73+680 li y ld (SECTOR 16)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 16)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 73+0635 al km 73+680 En ambos lados del talud de la vía, se realiza visita de constatación inicial de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Victor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 16. Se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de sub base y actualmente no se evidencia ejecución de la actividad de transporte de material proveniente de remoción de derrumbes a distancias mayores de 1 km.

12

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 73+885 AL KM. 73+970 li y ld (SECTOR 17)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 17)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 73+885 al km 73+970 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Víctor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 17 se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de subrasante y actualmente no se evidencia del transporte de material proveniente de derrumbes a distancias mayores de 1 km. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, si se ha realizado actividades de transporte en este sector 17 desde las progresivas Km. 73+873.7 al Km. 73+973.30 (sector replanteado a la realidad), Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades de transporte de material proveniente de remoción de derrumbes, cuando realice el trámite de Valorización de Mayores cantidades.

13

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 61+540 AL KM. 61+770 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva km. 61+540 al Km, 61+7700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo y derecho de la vía, Se realiza la excavación , acondicionamiento del terreno y colocación de encofrado para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1capataz y 10 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

14

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 61+585 AL KM. 61+685 li (SECTOR 6)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 6)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 61+585 al km 61+685 se realiza visita de constatación inicial de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Victor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 6. Se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de base y actualmente no se evidencia ejecución de la actividad de transporte de material proveniente de derrumbes a distancias mayores de 1 km. están construyendo cunetas triangulares en el lado derecho de la vía.

15

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 59+395 AL KM. 59+455 li (SECTOR 1) final
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 1)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 59+395 al km 59+455 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Víctor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 1 se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de base y actualmente no se evidencia del transporte de material proveniente de derrumbes a distancias mayores de 1 km. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, si se ha realizado actividades de transporte en este sector 1 desde las progresivas Km. 59+330 al Km. 59+480 (sector replanteado a la realidad), Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades de transporte de material proveniente de remoción de derrumbes, cuando realice el trámite de Valorización de Mayores cantidades.

16

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 59+330 AL KM. 59+480 li (SECTOR 1) Inicial
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS
INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA
DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 1)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 59+330 al km 59+480 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Víctor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 1 se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de base y actualmente no se evidencia del transporte de material proveniente de derrumbes a distancias mayores de 1 km. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, si se ha realizado actividades de transporte en este sector 1 desde las progresivas Km. 59+330 al Km. 59+480 (sector replanteado a la realidad),

17

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 50+000 Id

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA A DISTANCIAS
MAYORES DE MIL METROS (1000 M)**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 50+000 se ha realizado el transporte de mezcla asfáltica para donde se esta colocando la segunda capa de pavimento de asfalto en el lado derecho de la vía. Se utiliza 12 volquetes, trabajan: 1 capataz, 12 choferes, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

15-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 67+080 (SECTOR 7)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 7)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 67+005 al km 67+080 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Víctor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 7 se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de subbase y actualmente no se evidencia del transporte de material proveniente de derrumbes a distancias mayores de 1 km. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, si se ha realizado actividades de transporte en este sector 7 desde las progresivas Km. 66+989 al Km. 67+104 (sector replanteado a la realidad), Se recomienda a la Contratista incluir informe fotográfico y cantidades ejecutadas de las actividades de transporte de material proveniente de remoción de derrumbes, cuando realice el trámite de Valorización de Mayores cantidades.

19

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-08-2022

Actividades:

69480 PROGRESIVA KM. 69+440 AL KM. 69+495 (SECTOR 8)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1,000 m) (SECTOR 8)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 69+440 al km 69+495 se realiza visita de constatación inicial de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Victor Ramos, Especialista de Trazo y Topografía de la Supervisión y el Ing. Juan Huamán, Especialista de Producción de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 8. Se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de base y actualmente no se evidencia ejecución de la actividad de transporte de material proveniente de derrumbes a distancias mayores de 1 km.

20

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: