

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 56	Fecha Informe: 22 - 08 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0056
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE POBLADO DE CANTA (KM. 0+000) AL KM. 93+500

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos) y 7 (asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, hidrología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: No se tiene información de incidentes.
- 9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy. desde la Porgresiva Km. 93+500 hasta el Km. 95+200 existe problemas de pacri con la comunidad de Huallay.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Julio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo.

Auditoría Fecha De Creación:

22-08-2022

Auditoría Fecha De Edición:

24-08-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 17+440 AL KM. 17+510

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.04 RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CODIGO: 01.01.06.08 CONCRETO CLASE I 9.8 Mpa. ($F'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$)

CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 17+440 al 17+510 se verifica que se ha realizado el relleno para estructuras en los lados de la alcantarilla marco construida, se continua vaciando un solado de concreto clase I y se realizo la excavación , finalmente se continua con el armado del acero de refuerzo de la futura losa de concreto armado de aproximación . Se utiliza 1 retroexcavadora, 1 Carmix y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 8 obreros 1 operador de retroexcavadora y 1 operador de carmix (mezcladora movil).

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

22-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 54+850 Id

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02,01 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE

CDescripcion :

En las progresivas Km, 54+850 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico, en el carril derecho de la vía, avanzando de forma regresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 14 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 14 choferes, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 54+880 a 54+700

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02.01 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE

CDescripcion :

En las progresivas Km, 54+880 al Km. 54+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la compactación de la pavimentación con concreto asfáltico, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma regresiva. se esta colocando la segunda capa de asfalto, se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 14 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 14 choferes, 12 obreros 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 54+900 Id

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA A DISTANCIAS
MAYORES DE MIL METROS (1000 M)**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 54+900 se realiza el transporte de mezcla asfáltica para donde se esta pavimentando en el lado derecho de la vía. Se utiliza 14 volquetes, trabajan: 1 capataz, 14 choferes, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 55+320 Id
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.29 BORDILLO

CDescripcion :

En la progresiva km. 55+320 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de bordillos en el lado derecho de la vía, Se realiza la verificación de lo ejecutado junto con la Supervisión., Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 10 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 61+900 A KM. 61+990 li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO 1

CDescripcion :

En la progresiva km. 61+900 a Km, 61+990 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo de la vía, Se realiza la excavación , acondicionamiento del terreno y colocación de encofrado para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza Camión mixer, herramientas menores, trabajan: 1capataz y 10 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-08-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 62+320 a 62+500 li y Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva km. 61+320 a Km, 62+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo y derecho de la vía, Se realiza la excavación , acondicionamiento del terreno y colocación de encofrado para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1capataz y 15 trabajadores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

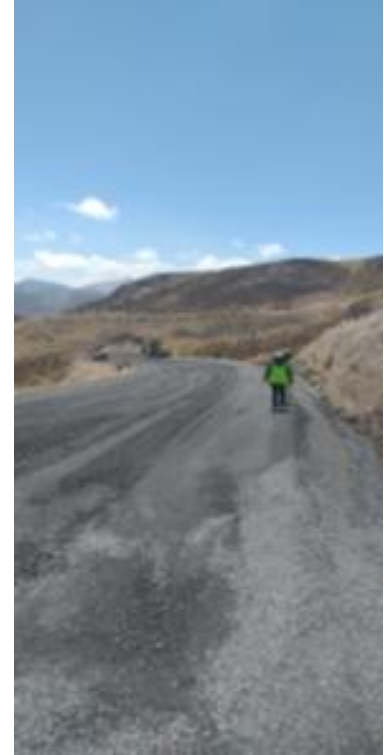
22-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 66+700 AL KM. 66+900
01.01.03 SUBBASE Y BASES
01.01.03.04 BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 66+700 al km. 66+900 se realiza la construcción de base granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 4 obreros y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 89+100 a km 89+400

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.04 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 89+100 al Km. 89+400 se realiza el corte en explanación en roca suelta, se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición y otra excavadora de oruga. Trabajan: 1 capataz, 2operadores, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 91+670 AL KM. 91+750

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

01.01.02.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km, 91+670 al km. 91+750 se realiza la conformación de terraplenes, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 4 obreros y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 92+835 AL 93+060
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS
01.01.05.01. MURO DE CONCRETO ARMADO
CODIGO: 01.01.05.01.03 CONCRETO CLASE D 20.6 Mpa. (Fc= 210 kg/cm2)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 92+835 al Km. 93+060 Se realiza el vaciado de las bases de muro de concreto armado, se utiliza dos mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 operadores de mixer.2 vigas

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-08-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+100 a km 93+300

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.04 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 93+100 al Km. 93+400 se realiza el corte en explanación en roca suelta, se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición, otra excavadora de oruga y un cargador frontal. Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: