

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	63	02 - 09 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0063
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE CANTA KM. 0+000 HASTA HUALLAY KM. 95+200

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. El cual de las anotaciones del 31-08-2022 hasta el 01-09-2022 la anotación mas importante es la siguiente:

ASIENTO 1634 DEL SUPERVISOR ASUNTO: CAMBIO DE JEFE DE SUPERVISOR REFERENCIA; Oficio No, 1653-2022-MTC/20.9

Mediante Oficio en la referencia, la Entidad nos comunica la procedencia de cambio profesional , Jefe de Supervisión quien asume las funciones a partir del día 01-09-2022por lo cual se designa al Ing. Octaviano Ubius Jimenez en reemplazo del Ing. Miguel Martinez Huamán. Por lo tanto, el profesional designado asume funciones a partir de la fecha.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos) y 7 (asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000) y adicional 7 (asfaltado desde Km. 0+000 al Km. 36+000)

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, social, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, hidrología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: No se tiene información de incidentes.

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy. desde la Progresiva Km. 93+500 hasta el Km. 95+200 existe problemas de paci con la comunidad de Huallay.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Julio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoria Fecha De Creación:

02-09-2022

Auditoria Fecha De Edición:

03-09-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): DME KM. 95

CDescripcion :

En la progresiva Km. 95+000 en las afueras del Poblado de huallay (via hacia Cerro de Pasco) se ubica el DME , se realiza acompañamiento al especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión: Ing. Victor Sanchez, actualmente se observa que se han depositado desechos y material de eliminación, pero actualmente no hay maquinarias ni actividades en este DME

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

02-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 91+500 li

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES)
INTERFERENCIS (CABLE DE ALTA TENSION ELECTRICA)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 91+500 se esta realizando la construcción de un relleno en banquetas donde existe una interferencia: La presencia de cables de alta tensión eléctrica, que al incrementar la altura del relleno ocasiona el acercamiento del cable . impidiendo continuar el relleno en el margen izquierdo de la calzada de la via. Se requiere la intervención de la Compañía de Electricidad del sector para la colocación o reubicación de postes de electricidad para que el cable de alta tensión no ocasione ningún peligro.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES)

INICIO DE TRABAJOS EN LA ZONA ARQUEOLOGICA

01.01.10 PONTONES

CODIGO; 01.01.10.05 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS EN SECO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 24+400 se realiza la excavación no clasificada para estructuras en seco donde se excava el sitio donde se ubicará el estribo izquierdo del pontón de concreto armado en la zona arqueológica. Se utiliza dos excavadoras de oruga, una de ellas tiene accesorio de demolición. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2
(OBRAS INICIALES) : CANTERA CHUCHUN**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 37+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la cantera chuchún, donde se acompaña al especialista de impacto ambiental a verificar las diferentes señalizaciones y demarcaciones realizados en la cantera. Se verifica in situ la presencia de maquinarias como: un cargador frontal, 2 excavadoras de oruga , 1 rockdrill, 4 volquetes trabajando en el sitio.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 92+840 A KM. 93+060

01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS

01.01.05.01. MURO DE CONCRETO ARMADO

CODIGO: 01.01.05.01.06 ACERO DE REFUERZO

CODIGO: 01.01.05.01.03 CONCRETO CLASE D 20.6 Mpa. (Fc= 210 kg/cm2)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 92+840 al Km, 93+060 Se continua con la colocación de acero de refuerzo para la elevación de muro de concreto armado se han vaciado las bases de muro de unos muros se utiliza dos mixer, 1 excavadora de oruga, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 20 obreros, 2 operadores de mixer.2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+000
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS
01.01.05.01. MURO DE CONCRETO ARMADO
CODIGO: 01.01.05.01.03 CONCRETO CLASE D 20.6 Mpa. (Fc= 210 kg/cm2)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 93+000 Se realiza el vaciado de las bases de muro de concreto armado, se utiliza dos mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 operadores de mixer. 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

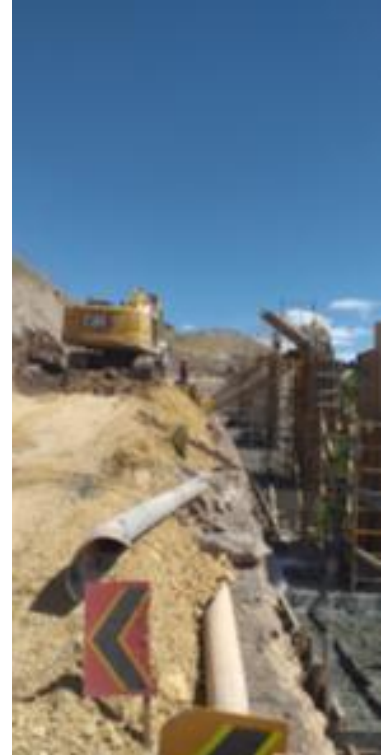
02-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 92+980
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS
01.01.05.01. MURO DE CONCRETO ARMADO
CODIGO: 01.01.05.01.03 CONCRETO CLASE D 20.6 Mpa. (Fc= 210 kg/cm2)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 92+980 Se realiza el vaciado de la elevación de muro de concreto armado, se utiliza dos mixer, 1 excavadora de oruga, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 1 operador, 2 operadores de mixer. 2 vigas

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: