

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0068	Fecha Informe: 08 - 09 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0068
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE CANTA KM. 0+000 AL KM. 60+000 VIA HUALLAY

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. pero no hay nuevas anotaciones.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos) y 7 (asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000) y adicional 7 (asfaltado desde Km. 0+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, social, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, hidrología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: No se tiene información de incidentes.
- 9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy. desde la Progresiva Km. 93+500 hasta el Km. 95+200 existe problemas de pacri con la comunidad de Huallay.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 puntos en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la via.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de laVía canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Julio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoria Fecha De Creación:

08-09-2022

Auditoria Fecha De Edición:

09-09-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES)

INICIO DE TRABAJOS EN LA ZONA ARQUEOLOGICA

01.01.10 PONTONES

CODIGO; 01.01.10.05 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS EN SECO

SECO

CODIGO: 01.01.10.13 CONCRETO CLASE I 9.8 KMPA (F'C= 100 KG/CM2)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+400 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras en seco donde se excavo el sitio donde se ubicará el estribo izquierdo del pontón de concreto armado en la zona arqueológica. Se realizo el vaciado del solado del estribo izquierdo , Se utilizo una excavadora de oruga,. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operadores, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES)

INICIO DE TRABAJOS EN LA ZONA ARQUEOLOGICA

01.01.10 PONTONES

CODIGO; 01.01.10.05 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS EN SECO

CODIGO: 01.01.10.13 CONCRETO CLASE I 9.8 KMPA (F'C= 100 KG/CM2)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+400 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras en seco donde se excavo el sitio donde se ubicará el estribo izquierdo del pontón de concreto armado en la zona arqueológica. Se realizo el vaciado del solado del estribo izquierdo , Se utilizo una excavadora de oruga,. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operadores, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-09-2022

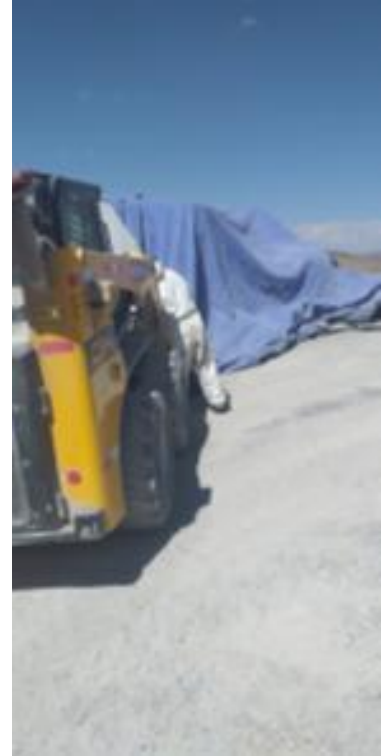
Actividades:

PROGRESIVA KM.51+380

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : PLANTA DE CONCRETO CAMPESINA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 51+380 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares : planta de concreto (campesina) . donde se elabora el concreto de las obras de arte.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 60+700 AL 60 +950 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
PRUEBA DE IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas Km. 60+700 al km. 60+950 en el carril derecho se ha realizado una prueba del camión imprimador, el cual fue observado por la supervisión, por presentar desperfectos al realizar la imprimación. Esta prueba se considero nulo, puesto que la Supervisión le exigió por escrito con carta y por anotación del cuaderno de obra que ese camión deberá de ser sustituido por iun camion imprimador en muy buenas condiciones. la contratista se comprometió a presentar por escrito el dia que se realizara un tramo de prueba en un área fuera de la vía, para la aprobación de la Supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA 62+810

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
CONSTRUCCION DE SUBDREN**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 62+820 se realiza a ultimo momento la construcción de subdren y descarga, donde es completamente necesario su construcción. Estando la via a nivel de base.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 67+900 AL KM. 68+000
01.01.03 SUBBASE Y BASES
01.01.03.02 SUBBASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 67+900 al km. 68+000 se realiza la construcción de subbase granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo y 1 camión cisterna, Trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 4 obreros y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 26+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
CONSTRUCCION DE DESCARGA (REPARACION)**CDescripcion** :

En la progresiva Km, 26+500 se realiza visita de seguimiento al tramo 2 donde se realiza una reparación de la vía, realizando una excavación transversal a la vía, para construir una descarga de subdrenaje. SE ha excavado la mitad de la vía . trabajan 1 capataz, 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: