



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N <sup>o</sup> 173-PVN - MJQ Y - 2022	02 - 09 - 2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Foto Bitacora:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 3:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 4:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 5:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 6:**



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421  
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,  
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3:	S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3:	S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)
PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3:	S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)
FECHA DE ENTREGA DE TERRENO:	27/11/2020
FECHA DE INICIO DE OBRA:	28/11/2020
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:	660 DIAS
FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL:	18/09/2022
FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE:	07/12/2022

PUNTES A CONSTRUIR EN TRAMO III (TINGO CHICO – LA UNIÓN – HUALLANCA)

PUENTE TINGO CHICO: LUZ: 50 M; PROG. KM. 102+845 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE S/N: LUZ: 30 M; PROG. KM. 104+022 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE S/N: LUZ: 25.00 M; PROG. 105+720 TIPO: VIGAS METÁLICAS LOSA CONCRETO REFORZADO

PUENTE JUPANHUAYRO SHUNQUI: LUZ: 10.50 M; PROG. 123+169 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE ACUSHRAGRA UTCO: LUZ: 12.50 M; PROG. 125+672 (TIPO: LOSA DE CONCRETO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

REFORZADO).

PUENTE AGOKUSHNA: LUZ: 12.50 M; PROG. 129+002 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE LA UNIÓN: LUZ: 33.00 M; PROG. 132+114 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE CHARÁN: LUZ: 30.50 M; PROG. 140+682 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PEAJES: NO PREVISTO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

TUNEL: SI CUENTA CON LA CONSTRUCCIÓN DE 01 TUNEL (UBICADO EN LAS PROGRESIVAS DEL KM. 144+390 AL KM. 144+970, LONGITUD DE 580 M).

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:  
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 10:

ASIENTO N° 1132 DEL CONTRATISTA FECHA 03.08.2022 ASUNTO: SOLICITUD DE CAMBIO DE ESPECIALISTAS Y ASISTENTE. REFERENCIAS:

- A) CARTA N° 585-22-LMMQ/RCR20-T3
- B) ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N° 1105 Y 1128.
- C) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-624
- D) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-597
- E) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-590
- F) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-458

MEDIANTE EL PRESENTE ASIENTO SE DEJA CONSTANCIA QUE, MEDIANTE CARTA DE LA REFERENCIA SE DIO RESPUESTA AL SUPUESTO INCUMPLIMIENTO A LAS NORMAS DE SEGURIDAD VIAL ASI COMO A NORMAS DE CONDUCTA DURANTE EL DESARROLLO DE LA OBRA, POR LO QUE MANIFESTAMOS:

EN LO QUE RESPECTA A NUESTRO ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, EN VUESTRA CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-458 MANIFIESTA QUE EL DÍA 28.04.2022 OCURRIÓ UN INCIDENTE A HORAS 16:35 P.M., PRODUCIDO POR LA CAÍDA DE UNA ROCA DE APROXIMADAMENTE 20CM. X 30 CM. QUE LLEGÓ A IMPACTAR EN LA PUERTA DEL LADO DERECHO DEL COPILOTO, OCASIONANDO DAÑOS MATERIALES AL PARABRISA Y PUERTA DEL VEHÍCULO. DICHO EVENTO NO OCASIONÓ DAÑOS PERSONALES. ASIMISMO, INDICA QUE DICHA CAMIONETA ES UTILIZADA PARA EL TRASLADO DEL JEFE DE LA SUPERVISIÓN. REFIERE ADEMÁS QUE SE REALIZARON LAS COORDINACIONES CON EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, SOLICITÁNDOLE LA ELIMINACIÓN DE LAS CONDICIONES SUBESTÁNDARES DE CAÍDA DE ROCA Y LIMPIEZA ES SU TOTALIDAD DEL DESMONTE QUE SE ENCUENTRA ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM. 132+780 AL KM. 132+855. FINALMENTE INDICA QUE, ANTE LA RENUENCIA A LO RECOMENDADO POR LA SUPERVISIÓN, SOLICITA EL CAMBIO INMEDIATO DEL REFERIDO ESPECIALISTA.

SIENDO ASÍ, LA VERIFICACIÓN EFECTUADA EN LA "ZONA LIBERADA" HA SIDO REALIZADA POR NUESTROS PROFESIONALES SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DE LA ALTA DIRECCIÓN DE CR20 A EFECTOS DE EVITAR CONFLICTOS SOCIALES CON NUESTRA INTERVENCIÓN EN DICHO FRENTE DE TRABAJO.

CONFORME APRECIAMOS, RESULTABA INDISPENSABLE LA CONSTATAción DE "ÁREAS LIBERADAS" POR PARTE DE NUESTROS PROFESIONALES A CARGO DE RELACIONES COMUNITARIAS, POR LO QUE EN EL CASO DE LAS ÁREAS DEL PUENTE TINGO CHICO HEMOS ACTUADO CONFORME A NUESTRO DERECHO Y AL MISMO TIEMPO CUMPLIENDO CON NUESTRAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES. SIENDO ASÍ, TANTO EL ESPECIALISTA COMO SU ASISTENTE, HAN ACTUADO EN FORMA CORRECTA Y EN CUMPLIMIENTO DE SUS FUNCIONES.

ESTANDO A LO EXPUESTO CONSIDERAMOS QUE VUESTRA SOLICITUD DE CAMBIO INMEDIATO DE NUESTROS ESPECIALISTAS DE SEGURIDAD Y RELACIONES COMUNITARIAS Y DE NUESTRO ASISTENTE DE RELACIONES COMUNITARIAS DEBE SER REEVALUADO POR LA SUPERVISIÓN POR CARECER DE ASIDERO CONTRACTUAL Y LEGAL, CONFORME LO HEMOS SUSTENTADO EN FORMA DEBIDA, TENIENDO ADEMÁS EN CONSIDERACIÓN LO ESTABLECIDO EN LA CLÁUSULA NOVENA DEL CONTRATO N° 127-2018-MTC/20.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)

### 3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3.

EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3.

EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3.

EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3.

### 4. ADICIONALES DE OBRA

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.

ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587.

ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322.

ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386.

### 5. MAYORES METRADOS

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 501-22-LMMQ/RCR20-T3.

### 6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

### 7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LOS CORTES DE TALUD.

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

### 8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

### 9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

68 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

09 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA

10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN Y LEVANTAMIENTO DE FICHA TÉCNICA DE PLANTACIONES, SUSCRIPCIÓN DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICO LEGAL Y ACTA DE AUTORIZACIÓN DE TERRENO CON LA AFECTADA DARIA ESPINOZA MINAYA DE SU PREDIO UBICADO EN LA PROGRESIVA KM.118+178 AL 118+221 LADO DERECHO DEL SECTOR RARAJ COMUNIDAD CAMPESINA DE SAN LORENZO DE PACHAS.

11. ARQUEOLOGIA

SE COORDINÓ CON LAS ARQUEÓLOGAS DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO, TEMAS CON RELACIÓN A LAS ACTIVIDADES DE INGENIERÍA QUE SE VIENE EJECUTANDO LO LARGO DE LA CARRETERA PARA LA PROTECCIÓN A LOS SITIOS ARQUEOLÓGICOS, SE INSPECCIONÓ EN CAMPO EL SECTOR DE ANCASH EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL 000422-2022-DDC ANC/MC.

12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

13. OTROS

TUNEL HUACTAHUARU

FRENTE DE SALIDA DEL TUNEL

EVACUACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DEL AFRONTAMIENTO CON EXCAVADORA Y VOLQUETES.

VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN EL FALSO PISO EN EL PATIO DE MANIOBRAS.

FRENTE DE ENTRADA DEL TUNEL

PORTAL DE ENTRADA - SE MUESTRA EL ANDAMIO YA COLOCADO, ESTÁ LISTO PARA LAS OPERACIONES DE SHOTCRETE.

SE MUESTRA EL ANDAMIO YA COLOCADO, ESTÁ LISTO PARA LAS OPERACIONES DE SHOTCRETE.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 134+720 AL KM. 134+750, KM. 140+640 AL KM. 140+660, KM. 134+510 AL KM. 134+530

CONTROL DE NIVELES DE CAMA DE ARENA PARA COLOCACIÓN DE TMC KM. 106+148

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN EL PUENTE CHARÁN, DEL KM.140+685.27 LOS PERSONALES OBREROS ESTÁN HACIENDO LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE ACEROS EN LA ELEVACIÓN DE LAS PANTALLAS DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTE DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A LA BAJA PRODUCCIÓN EN OBRA DEBERA AUMENTAR LOS EQUIPOS, PERSONAL Y RECURSOS CON QUE CUENTA ACTUALMENTE Y APERTURAR MAS FRENTE DE TRABAJO PARA NO CAER EN RETRASO CON RESPECTO AL CAO APROBADO Y CORRESPONDIENTE AL 4TO TRIMESTRE DE EJECUCIÓN DE OBRA DE ACUERDO A LOS TRABAJOS REALIZADOS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEL RECORRIDO DE INSPECCIÓN SECTOR PUENTE CHICO LA UNIÓN, FALTA DE MANTENIENDO VIAL, SE OBSERVA EL MAL ESTADO DE LA CARRETERA CON UNA TRANSITABILIDAD DIFICULTOSA Y RIESGOSA, EN EL CAMPAMENTO DE CR20 ES EL QUE RECIBE MAYOR DEDICACIÓN CONSECUENTEMENTE, SE COMUNICA A LA EMPRESA A TOMAR LAS ACCIONES INMEDIATAS EN EL SECTOR MENCIONADO PARA EVITAR ACCIDENTES QUE PODRÍA OCASIONAR POR FALTA DEL MANTENIMIENTO.

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, QUE EL PERSONAL DEL EQUIPO PACRI DE PROVÍAS NACIONAL, NO SE ENCUENTRA EN OBRA DESDE EL 15 DE DICIEMBRE DEL 2021, (03 MESES) Y ESTO ESTÁ RETRASANDO LA LIBERACIÓN DE PREDIOS EN LA OBRA QUE VENIMOS EJECUTANDO – TRAMO III, POR CONSIGUIENTE, ESTA FALTA DE LIBERACIÓN ESTÁ GENERANDO RETRASO EN OBRA, QUE AFECTARA DEFINITIVAMENTE EN EL TÉRMINO DEL PLAZO PREVISTO DE TERMINACIÓN DE LA OBRA.

SITIO ARQUEOLOGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

EL CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

EL CAO ACTUALIZADO PARA EL CUARTO TRIMESTRE HA SIDO APROBADA MEDIANTE OFICIO Nº470 -2022-MTC/20.9 DEL 01 MARZO DEL 2022, PRESENTADA CON CARTA Nº 2510020-OI.3-CJS-22-122 POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DE FECHA 18 DE

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

FEBRERO DEL 2022 EN CUMPLIMIENTO DE LA SECCIÓN VII DEL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRA, EL DOCUMENTO HA ENTRADO EN VIGENCIA.

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA CR20, FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN N°21 TIENE UN PORCENTAJE DE 1.079%, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 10.222%.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DEL 2022 ES DE 10.222%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL QUINTO TRIMESTRE, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 50.078% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 79.59% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO Y UN AVANCE DE 20.41% RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVINIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 993 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 01.06.2022 ASUNTO: INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-472 DEJAMOS CONSTANCIA CON CARTA EN REFERENCIA SE HA SOLICITADO AL CONTRATISTA EL INFORME RESPECTO A LA SITUACIÓN ACTUAL EN CUANTO AL ESTADO Y NUMERO EN OBRA DE SUS EQUIPOS, MAQUINARIAS Y EL PERSONAL TÉCNICO Y DE CAMPO, SU REPRESENTADA SE COMPROMETIÓ A INCREMENTAR SUSTANCIALMENTE DICHOS RECURSOS A EFECTOS DE LOGRAR UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD EN OBRA, COMO RECORDARA EN DICHA REUNIÓN SE ENCONTRABAN LOS REPRESENTANTES A NIVEL MÁS ALTO DE LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN SUCURSAL PERÚ. A RESPECTO DEBEMOS MANIFESTAR QUE, DE CONTINUAR CON LOS AVANCES MAGROS REFLEJADOS EN LAS VALORIZACIONES DE OBRA, LAMENTABLEMENTE SE VERÍAN OBLIGADOS A PRESENTAR UN CRONOGRAMA ACELERADO DE AVANCE DE LA MISMA, CON EL RIESGO DE SER CONSIDERADO UN INCUMPLIMIENTO FUNDAMENTAL DEL CONTRATO.

**Auditoria Fecha De Creación:**

03-09-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

09-09-2022

## **PANEL FOTOGRAFICO**

### **Panel Fotográfico**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

02-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 106+730 AL KM 106 +800

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO – CONO DE ARENA

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

ENSAYO DE DENSIDAD Y PESO ESPECÍFICO DEL SUELO CON EL MÉTODO DE CONO Y ARENA

EL ENSAYO PERMITE CALCULAR IN SITU EL VALOR DE LA DENSIDAD NATURAL DE LOS SUELOS, ESPECIALMENTE EN SUELOS SIN COHESIÓN, ARENAS Y GRAVAS

**CDescripcion** :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 CONO DE ARENA METÁLICO, 01 FRASCO CON ARENA, 01 SACO DE ARENA, 01 BALANZA ELECTRÓNICA, 01 ESPÁTULA, 01 COMBA, 01 MARTILLO, 01 ESTACA DE FIERRO, 02 BROCHA 4", 01 ZARANDA METÁLICA Y HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

02-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 103+650

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN – (MCA)

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

**CDescripcion** :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 140+670 AL KM 140+700.50

1000 PUENTES

1000.I PUENTE CHARAN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CHARAN

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 02 MIXERS, 02 CAMIONETAS 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

3

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

02-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 104 +915 Al KM 104+952

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

DPL (DINAMIC PROBING LIGHT) O ENSAYO DE PENETRACIÓN LIGERA

ENSAYO PENETRACIÓN LIGERA DPL

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

**CDescripcion**

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DE ENSAYO DE PENETRACIÓN DPL, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 CONO DE ARENA, 01 VIBRA PISON.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

02-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 104+915 Y KM 105+640

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**