

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0070	Fecha Informe: 10 - 09 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0070
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE CANTA KM. 0+000 AL KM. 62+500 VIA HUALLAY

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos) y 7 (asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000) y adicional 7 (asfaltado desde Km. 0+000 al Km. 36+000)

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, social, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, hidrología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: Hoy se despisto un vehículo particular por exceso de velocidad en una vía de acceso provisional (zona de canales de SEDAPAL)

9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valorización (tasación) de sus predios.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 ponton en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Agosto 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente colocación de señal informativa y preventiva en la vía, puesto que se ha incrementado las velocidades, puesto que la vía está en mejores condiciones, ocasionando accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales)

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoría Fecha De Creación:

11-09-2022

Auditoría Fecha De Edición:

11-09-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+200

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 MPa (F'C= 280 KG/CM2)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 16+200 se realiza el vaciado de losas de concreto armado para la construcción, Se utiliza dos Camión Mixer y herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 12 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES)

INICIO DE TRABAJOS EN LA ZONA ARQUEOLOGICA

01.01.10 PONTONES

CODIGO; 01.01.10.05 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS EN SECO

CODIGO: 01.01.10.13 CONCRETO CLASE I 9.8 KMPA (F'C= 100 KG/CM2

CODIGO 01-01-10-18 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+400 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras en seco donde se excavo el sitio donde se ubicará el estribo izquierdo del pontón de concreto armado en la zona arqueológica. Se realizo el vaciado del solado del estribo izquierdo y actualmente se realiza la colocación del acero de refuerzo preparado, de la base del estribo izquierdo , Se utiliza un Camión grua. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operadores, 2 vigias

2

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+425
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 37+425 se continua con el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de la alcantarilla marco, Se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 12 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 59+160

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
ACCIDENTE EN ZONA DE CANALES DE SEDAPAL**CDescripcion** :

A altura de la PROGRESIVA KM. 59+160 en el lado derecho de la vía, esta la vía de acceso donde se ha realizado un pase provisional que pasa por encima de los Canales de SEDAPAL, donde un vehículo particular se a despistado, ocasionando daños al vehículo, sin heridos ni muertos. En la zona se verifica que falta señalización informativa,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 59+180 LD

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.31 EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.20 M.

CDescripcion :

En la progresiva Km. 59+180 se verifica la construcción de emboquillado de piedra, en el lado derecho de la vía (salida de alcantarilla TMC) . trabajan actualmente : 1 capataz, 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 61+800 AL KM. 62+200
01.01.04 PAVIMENTO ASFALTICO
CODIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 61+800 al Km. 62+200 se realiza la imprimación asfáltica en el carril derecho de la vía. Se utiliza una camión imprimador y equipo menor, trabajan 1 capataz, 3 operarios 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 62+200 AL KM. 62+500
01.01.04 PAVIMENTO ASFALTICO
CODIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 62+200 al Km. 62+500 se continua con la realización de la imprimación asfáltica en el carril derecho de la vía. Se utiliza una camión imprimador y equipo menor, trabajan 1 capataz, 3 operarios 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 62+470 LD

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CODIGO: 01,01,06,09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CODIGO: 01.01.06.31 EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.20 M.

CDescripcion :

En la progresiva Km. 59+180 se realiza la excavación y encofrado para la construcción de emboquillado de piedra, en el lado derecho de la via (salida de alcantarilla TMC) .
trabajan actualmente : 1 capataz, 6 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: