



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 72	<b>Fecha Informe:</b> 13 - 09 - 2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0072  
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) DESDE CANTA KM. 0+000 AL KM. 95+200 VIA HUALLAY

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 ( mejoramientos) y 7 ( asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000) y adicional 7 ( asfaltado desde Km. 0+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS ( regado de accesos y zonas poblados )
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, social, Ing, jefe de proyectos, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, hidrología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 7 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: Hoy un vehículo particular ha caído a un precipicio porque el conductor se ha quedado dormido, La Supervisión ha solicitado que la empresa Contratista realice la urgente señalización informativa, preventiva y reglamentaria en todo el tramo 2 ( obras iniciales) .
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valorización ( tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 )Se realiza la ejecución de 1 ponton en la zona arqueológica ( Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperaturas, en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES ) de la Vía canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Agosto 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria ( provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización ( diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

**Auditoria Fecha De Creación:**

13-09-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

14-09-2022

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 16+200

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 MPa ( F'C= 280 KG/CM2)

**CDescripcion**

En la progresiva Km. 16+200 se continua con el vaciado de tramos de losas de concreto armado para la construcción, Se utiliza dos Camión Mixer y herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 12 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 16+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
CONTROL DE CALIDAD DEL CONCRETO

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 MPa ( F'C= 280 KG/CM2)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 16+200 se continua con el vaciado de tramos de losas de concreto armado para la construcción, Se utiliza dos Camión Mixer y herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 12 obreros. Se realizan los controles de calidad del concreto ; como la toma del asentamiento de la mezcla de concreto utilizando el cono de abrahams que llega al sitio de vaciado , determinación de los porcentajes de vacíos de la mezcla utilizando la olla washington y la toma de probetas cilíndricas de concreto para su posterior ensayo a compresión.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
13-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+400  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES)  
CONTINUACION DE TRABAJOS EN LA ZONA ARQUEOLOGICA  
01.01.10 PONTONES  
CODIGO; 01.01.10.05 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS EN SECO  
CODIGO: 01.01.10.13 CONCRETO CLASE I 9.8 KMPA ( F'C= 100 KG/CM2)  
CODIGO 01-01-10-18 ACERO DE REFUERZO  
CODIGO 01-01-10-16 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 24+400 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras en seco donde se excavo el sitio donde se ubicará el estribo izquierdo del pontón de concreto armado en la zona arqueológica. Se realizo el vaciado del solado del estribo izquierdo y actualmente se realiza la colocación del acero de refuerzo preparado y encofrado, de la base del estribo izquierdo , Se utiliza un Camión grua. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operadores, 2 vigías

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 26+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
CONSTRUCCION DE DESCARGA ( RELLENO)**CDescripcion** :

En la progresiva Km, 26+500 se realiza visita de seguimiento al tramo 2 donde se realiza la construcción de descarga. realizando el relleno y compactación del material para construir una descarga de subdrenaje. SE ha excavado solo la mitad de la vía . trabajan 1 capataz, 2 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 64+110 AL KM. 64+660  
01.01.04 PAVIMENTO ASFALTICO  
CODIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 64+110 al Km. 64+660 se realiza la imprimación asfáltica en el carril derecho de la vía. Se utiliza una camión imprimador y equipo menor, trabajan 1 capataz, 3 operarios 2 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

13-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 79+500 a 80+000 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 79+500 a Km, 80+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho de la vía, Se realiza la excavación , acondicionamiento del terreno, colocación de encofrado y vaciado de mezcla de concreto para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1capataz y 20 trabajadores.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 79+950 a 80+100 li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 79+950 a Km, 80+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo de la vía, Se realiza la excavación , acondicionamiento del terreno y colocación de encofrado para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1capataz y 15 trabajadores

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 80+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA CONTRATISTA: TALLER DE MAQUINAS ( LABORATORIO DE CONTRATISTA)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 80+200 se ubica el taller de la contratista donde se visita el laboratorio de concreto de la contratista, donde se verifica que hay un tecnico de la supervisión, 2 tecnicos de la contratiasta. esta visita se realiza con los ingenieros de Suelos y obras de Arte de saupervisión, con el objetivo de coordinar las labores de control de calidad del concreto.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

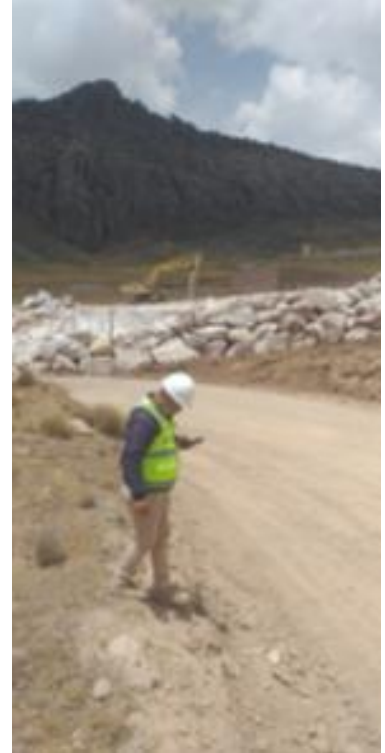
13-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 92+300 A KM. 92+525  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
01.01.06.40 PEDRAPLENES

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 92+300 al Km. 92+525 se realiza la construcción de pedraplenes, donde se utiliza una excavadora de oruga, una compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 92+835 AL 93+080  
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
01.01.05.01. MURO DE CONCRETO ARMADO  
CODIGO: 01.01.05.01.03 CONCRETO CLASE D 20.6 Mpa. ( Fc= 210 kg/cm2)

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 92+835 al Km. 93+080 Se realiza el vaciado de las bases de muro de concreto armado, se utiliza dos mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 operadores de mixer.2 vigas

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De****Fotografía:**

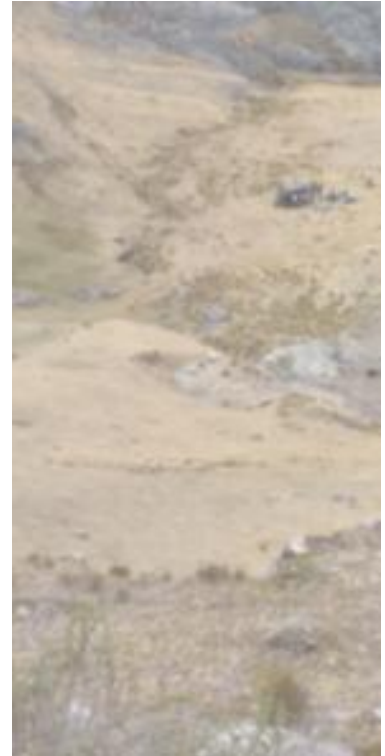
13-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 34+540

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :  
NUEVO ACCIDENTE EN ZONA DEL TRAMO 2**CDescripcion** :

A altura de la PROGRESIVA KM. 34+540 ha ocurrido un nuevo accidente, donde un vehiculo particular se ha salido de la via por el lado derecho, cayendo a un abismo ocasionando la muerte del conductor. se desconoce el motivo del despiste y hora de ocurrencia, En el sitio se encuentra la policia haciendo mediciones. Es urgente que la Contratista coloque señalizacion preventiva, informativa y obligatoria, ya sea provisionalmente o definitivamente en todo el tramo 2 ( obras iniciales)

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES)  
CONTINUACION DE TRABAJOS EN LA ZONA ARQUEOLOGICA

01.01.10 PONTONES

CODIGO: 01.01.10.13 CONCRETO CLASE C 27.4 KMPA ( F'C= 280 KG/CM2)

CODIGO 01-01-10-18 ACERO DE REFUERZO

CODIGO 01-01-10-16 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 24+400 se ha realizado la colocación de acero de refuerzo y encofrado donde se ubicará el estribo izquierdo del pontón de concreto armado en la zona arqueológica. Se realiza el vaciado de la base del estribo izquierdo , Se utiliza dos Camión Mixer trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 2 operadores, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**