

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0074	Fecha Informe: 15 - 09 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0074
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2(OBRAS INICIALES) DESDE POBLADO DE CANTA KM. 0+000 AL KM. 80+200 (TALLER DE MAQUINAS)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy NO se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos) y 7 (asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000) y adicional 7 (asfaltado desde Km. 20+000 al Km. 36+000)

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, social, Ing, jefe de proyectos, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 7 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valorización (tasación) de sus predios.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 ponton en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la via. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje ,bajas de temperaturas y caídas de granizo en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Agosto 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA.

pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoria Fecha De Creación:

15-09-2022

Auditoria Fecha De Edición:

16-09-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

15-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 5+350

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2(OBRAS INICIALES):
CAUCE DE QUEBRADA CON DERRUMBES**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 5+350 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento al especialista de seguridad de la Supervisión revisa el cauce de quebrada en el lado derecho de la via que ha sido invadido con desechos y material de derrumbe, tapando parcialmente la alcantarilla existente.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+200

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 MPa (F'C= 280 KG/CM2)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 16+200 se continua con el vaciado de tramos de losas de concreto armado para la construcción, Se utiliza dos Camión Mixer y herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 50+225 AL KM 50+345 li
01.01.08 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
CODIGO: 01.01.08.20 BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADA)
CODIGO: 01,01,08.22 VIGA DE ANCLAJE PARA BARRERA DE SEGURIDAD

CDescripcion :

En las progresivas Km. 45+500 al Km. 45+580 se realiza la construcción de barreras de seguridad borde lateral (hincada) en el borde derecho de la vía. Se utiliza un equipo de hincado, camión de plataforma y equipos menores. Trabajan 1 capataz, 1 operador, 1 chofer, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 63+300 AL KM. 63+400 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
CONSTRUCCION DE SUBDREN
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06. 18 SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 63+300 al Km. 63+400 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las actividades por ejecutar en el tramo 2 (obras iniciales), se realiza la construccion de subdren profundo, Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador, 4 obreros , 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 69+940 A 70+100
01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS
01.01.02.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km, 69+940 al km. 70+100 se realiza la conformación de terraplenes, donde se utiliza una motoniveladora y dos compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 2 capataces, 3 operadores , 8 obreros y 4 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

15-09-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 79+900 a 80+000 li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion

En la progresiva km. 79+900 a Km, 80+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de cunetas en el lado izquierdo de la vía, Se realiza la excavación , acondicionamiento del terreno, colocación de encofrado y el vaciado de la mezcla de concreto para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza camión mixer, herramientas menores, trabajan: 1capataz y 60 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-09-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 79+950 a 80+200 li y ld

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva km. 79+950 a Km, 80+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho y actualmente se realiza la construcción de cunetas en el lado izquierdo de la vía, Se realiza la excavación , acondicionamiento del terreno, colocación de encofrado y el vaciado de la mezcla de concreto para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza camión mixer, herramientas menores, trabajan: 1capataz y 15 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 74+250

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
CONTROLES DE CALIDAD DE LA SUPERVISION (DETERMINACION DE
DEFLEXIONES)**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 74}250 en el lado izquierdo de la vía, se realiza la determinación de deflexiones utilizando la viga benkelman y camión viga. Trabajan, 3 técnicos de la Supervisión y 2 técnicos de la Contratista

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+425

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

CODIGO: 01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 MPA ($F'c= 280 \text{ kg/cm}^2$)**CDescripcion** _____ :

En la progresiva Km. 37+425 se verifica el vaciado del cuerpo de la alcantarilla marco, Se utilizo, 2 mixer, herramientas menores, Trabajaron: 1 capataz, 2 operadores, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Moderado

**Fecha De
Fotografía:**

15-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
DERRUMBE CERCA DE CANTERA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 37+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde ha ocurrido un derumbe de rocas, donde se realiza la conformación de la vía. Se acompaña al especialista de seguridad de la Supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
15-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES)
CONTINUACION DE TRABAJOS EN LA ZONA ARQUEOLOGICA
01.01.10 PONTONES
CODIGO; 01.01.10.05 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS EN SECO
CODIGO: 01.01.10.13 CONCRETO CLASE I 9.8 KMPA (F'C= 100 KG/CM2)
CODIGO 01-01-10-18 ACERO DE REFUERZO
CODIGO 01-01-10-16 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+400 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras en seco donde se excavo el sitio donde se ubicará el estribo izquierdo del pontón de concreto armado en la zona arqueológica. Se realizo el vaciado del solado del estribo izquierdo, encofrado y vaciado de la base del estribo izquierdo y actualmente se continua con la colocación del acero de refuerzo del refuerzo del estribo izquierdo , Se utiliza un Camión grua. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operadores, 2 vigías

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: