

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0075	Fecha Informe: 16 - 09 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0075
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2(OBRAS INICIALES) DESDE POBLADO DE CANTA KM. 0+000 AL KM. 83+700 (CANTERA)
VISITA DE VERIFICACION EN CAMPO DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE MEJORAMIENTOS EN LA VIA

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy NO se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos) y 7 (asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000) y adicional 7 (asfaltado desde Km. 20+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, social, Ing, jefe de proyectos, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 7 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valorización (tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 ponton en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la via. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje ,bajas de temperaturas en este sector los vientos son muy frios hasta la zona de Huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Agosto 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continúa en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoria Fecha De Creación:

16-09-2022

Auditoria Fecha De Edición:

17-09-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM,83+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VISITA A LA CANTERA 83**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la cantera, acompañando a los representantes de PROVIAS NACIONAL: Ing. Gladys Santiago, administradora del Contrato y el Ing. Jhony Salas, especialista en geología a una reunión in situ donde se verificara el potencial actual de la Cantera y la posible ampliación de la misma. Se espera a los representantes de la Contratista , Los representantes de la Supervisión ya estan presentes y son el jefe de supervisión, con los especialistas de suelos e hidrología.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM,83+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VISITA A LA CANTERA 83**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la cantera, acompañando a los representantes de PROVIAS NACIONAL: Ing. Gladys Santiago, administradora del Contrato y el Ing. Jhony Salas, especialista en geología a una reunión in situ donde se verificara el potencial actual de la Cantera y la posible ampliación de la misma. ya están presentes: el jefe de supervisión: Ing. Octaviano Ubillus, Ing. Andrés Galán , especialista en hidrología e Ing. Oswaldo Piñas, Especialista de suelos por la Supervisión y el ing. Residente Alvaro Portugal, Ing. Alberto Salvatierra, especialista en geología, ing. Juan Huaman , especialista de producción.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM,83+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
REUNION EN LA CANTERA 83**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la cantera, acompañando a los representantes de PROVIAS NACIONAL: Ing. Gladys Santiago, administradora del Contrato y el Ing. Jhony Salas, especialista en geología a una reunión in situ donde se verificara el potencial actual de la Cantera y la posible ampliación de la misma. ya están presentes: el jefe de supervisión: Ing. Octaviano Ubillus, Ing. Andrés Galán , especialista en hidrología e Ing. Oswaldo Piñas, Especialista de suelos por la Supervisión y el ing. Residente Alvaro Portugal, Ing. Alberto Salvatierra, especialista en geología, ing. Juan Huaman , especialista de producción. Se realiza reunión y se inicia la caminata de reconocimiento en la Cantera.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM,83+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
REUNION EN LA CANTERA 83**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la cantera, acompañando a los representantes de PROVIAS NACIONAL: Ing. Gladys Santiago, administradora del Contrato y el Ing. Jhony Salas, especialista en geología a una reunión in situ donde se verificara el potencial actual de la Cantera y la posible ampliación de la misma. En la reunión la Contratista explica que faltara el material de roca para pedraplenes donde se requiere una ampliación de la cantera.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM,83+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
POSIBLE ZONA DE AMPLIACION DE LA CANTERA 83**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la cantera, acompañando a los representantes de PROVIAS NACIONAL: Ing. Gladys Santiago, administradora del Contrato y el Ing. Jhony Salas, especialista en geología a una reunión in situ donde se verificara el potencial actual de la Cantera y la posible ampliación de la misma. Se inicia el recorrido de reconocimiento, donde se llega a la parte posterior de la cantera y se le muestra al Ing. Jhony Salas de PROVIAS NACIONAL la posibles zonas a ser utilizadas de ampliación.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM,83+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
RECORRIDO DE EXPLORACION EN LA CANTERA 83**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la cantera, acompañando a los representantes de PROVIAS NACIONAL: Ing. Gladys Santiago, administradora del Contrato y el Ing. Jhony Salas, especialista en geología a una reunión in situ y donde se verifica el potencial actual de la Cantera y la posible ampliación de la misma. Se continua con el recorrido en la Cantera Km. 83 donde se realiza calicatas en diferentes zonas de la cantera a fin de explorar el material presente en el subsuelo utilizando las excavadoras de la cantera,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM,83+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
EXPLORACION EN LA CANTERA 83**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la cantera, acompañando a los representantes de PROVIAS NACIONAL: Ing. Gladys Santiago, administradora del Contrato y el Ing. Jhony Salas, especialista en geología a una reunión in situ y donde se verifica el potencial actual de la Cantera y la posible ampliación de la misma. Se continua con el recorrido en la Cantera Km. 83 donde se realiza excavación en diferentes zonas de la cantera a fin de explorar el material presente en el subsuelo utilizando las excavadoras de la cantera,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 82+620 AL KM 82+750

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES)
VERIFICACION DE MEJORAMIENTOS REALIZADOS, CALICATAS (KM. 82+750 Id)**CDescripcion** :

Entre la Progresiva Km. 82+620 al Km. 82+750 se realiza visita de verificación de mejoramientos realizados, donde la Ing. Gladys Santiago, e ing. Jhony Salas de PROVIAS NACIONAL -LIMA verifican la ejecución de mejoramientos en el tramo 2(obras iniciales) Se espera la llegada de una retroexcavadora para realizar una calicata en el lado derecho de la via en la Progresiva Km. 82+740 que esta a nivel de subrasante, para verificar el mejoramiento realizado en toda la calzada.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 82+620 AL KM 82+750
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES)
VERIFICACION DE MEJORAMIENTOS REALIZADOS, CALICATAS (KM. 82+740 Id)

CDescripcion :

Entre la Progresiva Km. 82+620 al Km. 82+750 se realiza una calicata en el lado derecho de la via en la Progresiva Km. 82+740 que esta a nivel de subrasante, donde se verificó el mejoramiento realizado en toda la calzada.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

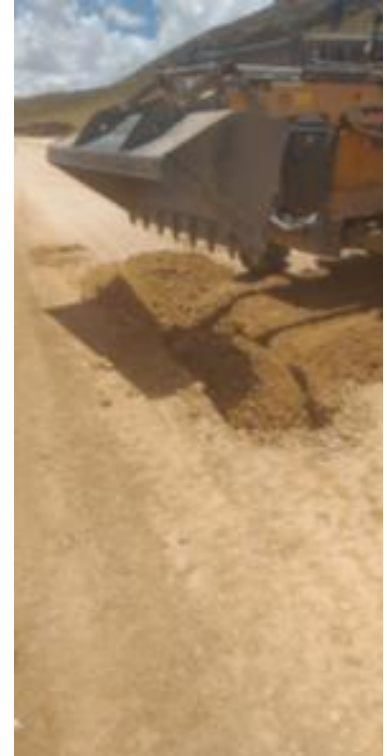
16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 82+620 AL KM 82+750
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES)
VERIFICACION DE MEJORAMIENTOS REALIZADOS, CALICATA (KM. 82+640 li)

CDescripcion :

Entre la Progresiva Km. 82+620 al Km. 82+750 se realiza una calicata en el lado izquierdo de la via en la Progresiva Km. 82+440 que esta a nivel de subrasante, donde se verificó el mejoramiento realizado en toda la calzada.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 81+840 AL KM 82+100
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES)
VERIFICACION DE MEJORAMIENTOS REALIZADOS, CALICATA (KM. 82+100 Id)

CDescripcion :

Entre la Progresiva Km. 81+840 al Km. 82+100 se realiza una calicata en el lado derecho de la via en la Progresiva Km. 82+100 que esta a nivel de sub base, donde se verificó el mejoramiento realizado en toda la calzada. nivel sub base

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 81+840 AL KM 82+100
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES)
VERIFICACION DE MEJORAMIENTOS REALIZADOS, CALICATA (KM. 81+960 li)

CDescripcion :

Entre la Progresiva Km. 81+840 al Km. 82+100 se realiza una calicata en el lado izquierdo de la via en la Progresiva Km. 81+960 que esta a nivel de sub base, donde se verificó el mejoramiento realizado en toda la calzada.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 81+720 AL KM 81+800
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES)
VERIFICACION DE MEJORAMIENTOS REALIZADOS, CALICATA (KM. 81+720 Id)

CDescripcion :

Entre la Progresiva Km. 81+720 al Km. 81+800 se realiza una calicata en el lado derecho de la via en la Progresiva Km. 81+720 que esta a nivel de sub base, donde se verificó el mejoramiento realizado en el lado derecho.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 79+450 AL KM +79+500
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES)
VERIFICACION DE MEJORAMIENTOS REALIZADOS, CALICATA (KM. 79+480 li)

CDescripcion :

Entre la Progresiva Km. 79+450 al Km. 79+500 se realiza una calicata en el lado izquierdo de la via en la Progresiva Km. 79+480 que esta a nivel de base, donde se verificó el mejoramiento realizado en toda la calzada. La calicata no se ejecuto a cabalidad puesto que la calzada ya esta a nivel de base.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 75+460 AL KM 75+520
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES)
VERIFICACION DE MEJORAMIENTOS REALIZADOS, CALICATA (KM. 75+500 Id)

CDescripcion :

Entre la Progresiva Km. 75+460 al Km. 75+520 se realiza una calicata en el lado derecho de la vía en la Progresiva Km. 75+500 que esta a nivel de subrasante, donde se verificó el mejoramiento realizado en el lado derecho de la vía. Se verifica que actualmente se esta realizando un mejoramiento en el lado izquierdo, porque no paso la prueba de viga benkelman

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

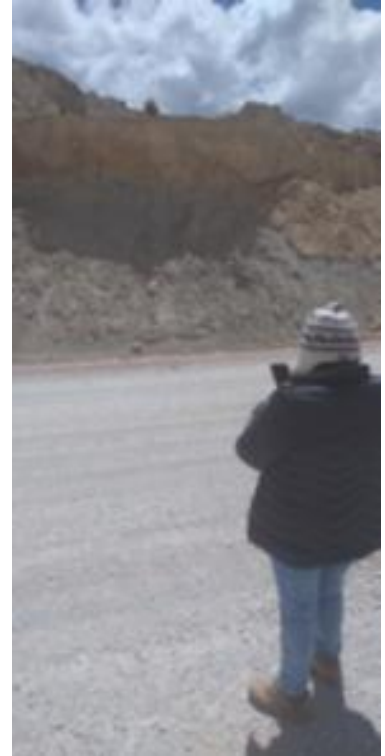
16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 73+650 AL KM 73+710
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES)
VERIFICACION DE MEJORAMIENTOS REALIZADOS, SIN CALICATA

CDescripcion :

Entre la Progresiva Km. 73+650 al Km. 73+710 En este sector no se realiza una calicata en la via por que esta a nivel de base, donde se verifica que el avance de la obra en este sector ya esta a nivel de base.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+700 AL KM 71+830
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES)
VERIFICACION DE MEJORAMIENTOS REALIZADOS

CDescripcion :

Entre la Progresiva Km. 71+700 al Km. 71+830 Se realiza la visita al sector donde se verifica que en el inicio la via esta a nivel de base y al final a nivel de subrasante . en este lugar no se ha realizado nada puesto que existe una torre de alta tensión, que esta inestable que debe de ser estabilizada o removida del sector. No se realizo calicatas en este sector..

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+170 AL KM 71+210
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES):
VERIFICACION DE MEJORAMIENTOS REALIZADOS

CDescripcion :

Entre la Progresiva Km. 71+170 al Km. 71+210 se verifica que la vía esta a nivel de base, donde se ya no es necesario realizar mejoramientos a nivel de subrasante, no se realizo calicata

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 70+840 AL KM 70+890
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO2 (OBRAS INICIALES)
VERIFICACION DE MEJORAMIENTOS REALIZADOS

CDescripcion :

Entre la Progresiva Km. 70+840 al Km. 70+890 se realiza visita de verificación de mejoramientos donde se verifica que la calzada esta a nivel de base por lo tanto se decide no realizar calicata primero una calicata por estar a nivel de base

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: