



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	79	21 - 09 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
			<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>			

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0079  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO ZY MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) DESDE CANTA ( PROGRESIVA KM. 0+000) HASTA HUALLAY ( KM. 95+200)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. Donde las anotaciones del día 20-09-2022 el mas importante es el siguiente:

ASIENTO No. 1657 ASUNTO: SOLICITUD DE EJECUCION DE MAYORES CANTIDADES DE LA PARTIDA DE TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCEDENTES A DME REFERENCIA: ASIENTO 1654 del Contratista.}

En atención al asiento de la referencia, debemos indicar que de acuerdo a la Directiva 002-2021-MTC/20, el Contratista debera de presentar el informe técnico sustentatorio indicando la necesidad de ejecución de mayores cantidades en la partida de transporte de desechos y excedentes a dmes tal como se menciona en el asunto.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 ( mejoramientos) y 7 ( asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000) y adicional 7 ( asfaltado desde Km. 20+000 al Km. 36+000)

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS ( regado de accesos )

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, social, Ing, jefe de proyectos, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones,

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación ( tasación) de sus predios.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 )Se realiza la ejecución de 1 ponton en la zona arqueológica ( Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche ha ocurrido nevadas y lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) ha ocurrido caída de granizo y lluvias en la Vía canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Agosto 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria ( provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización ( diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

**Auditoria Fecha De Creación:**

21-09-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

23-09-2022

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+150  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA;  
EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 0+150 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Contratista, en busca del cuaderno de obra, se logra el acceso al cuaderno.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 63+185 A KM. 63+320 li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO 1

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 63+185 a Km, 63+320 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo de la vía, Se realiza el acompañamiento al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión donde se verifica la construcción de la cuneta triangular, Se utilizo Camión mixer, herramientas menores, trabajaron: 1capataz y 20 trabajadores

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 63+195 A KM. 63+285 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO 1

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 63+195 a Km, 63+285 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho de la vía, Se realiza el acompañamiento al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión donde se verifica la construcción de la cuneta triangular, Se utilizo Camión mixer, herramientas menores, trabajaron: 1capataz y 20 trabajadores

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 64+060 A KM. 64+080 li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : SITIOS  
DONDE SE CONSTRUIRAN CUNETAS TRIANGULARES

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 64+060 a Km, 64+080 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica el marcado donde se realizara la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo de la vía, Se realiza el acompañamiento al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión donde la técnico de la Contratista indica donde se realizara la construcción de la cuneta triangular.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 64+300 A KM. 64+350 li  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO 1

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 64+300 a Km, 64+350 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de zanjias de drenaje tipo1 en el lado izquierdo de la vía, Se realiza el acompañamiento al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión donde se verifica la construcción de las zanjias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 64+360 A KM. 64+440 Id y li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion**

En la progresiva km. 64+360 a Km, 64+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo y derecho de la vía, Se realiza el acompañamiento al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión donde se verifica la construcción de cunetas triangulares. Se utiliza 1 camión mixer, herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 1 operador de mixer, 20 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 64+660 AL KM. 64+760 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):  
CONSTRUCCION DE SUBDREN  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO: 01.01.06. 18 SUBDREN PROFUNDO

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 64+660 al Km. 64+760 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las actividades por ejecutar en el tramo 2 (obras iniciales), se realiza la construcción de subdren profundo, Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador, 4 obreros , 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

Leve

**Fecha De  
Fotografía:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 64+660

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 ( obras iniciales) :  
INCIDENTE EN OBRA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 64+660 ocurrió un incidente, que casi ocasiona un accidente laboral , donde un camión remolcando un equipo compresor, por causa del desprendimiento del tornillo de engancho ocasiono que el compresor se soltara hacia un trabajador . Se verifico que el tornillo no tenia tuerca,, que ocasono que se soltara el compresor son control. No hubo heridos.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 65+120 A KM. 65+320 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO -

CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO 1

**CDescripcion**

En la progresiva km. 65+120 a Km, 65+320 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho de la vía, Se realiza el acompañamiento al especialista de estructuras y obras de arte de la supervisión donde se verifica la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza Camión mixer, herramientas menores, trabajaron: 1 capataz y 20 trabajadores

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

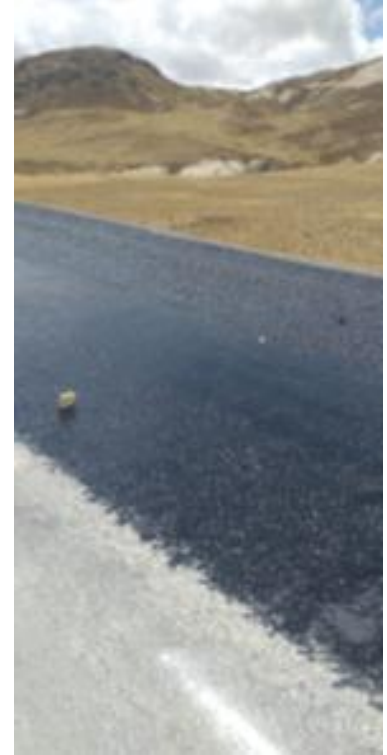
21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 67+000 AL KM. 69+700 Id  
01.01.04 PAVIMENTO ASFALTICO  
CODIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 67+000 al Km. 69+700 se realiza la imprimación asfáltica en el carril derecho de la vía. Se utiliza una camión imprimador y equipo menor, trabajan 1 capataz, 3 operarios 2 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 69+900 AL KM. 69+700 Id  
01.01.04 PAVIMENTO ASFALTICO  
CODIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 69+900 al Km. 69+700 se realiza la imprimación asfáltica en el carril derecho de la vía. Se utiliza una camión imprimador y equipo menor, trabajan 1 capataz, 3 operarios 2 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

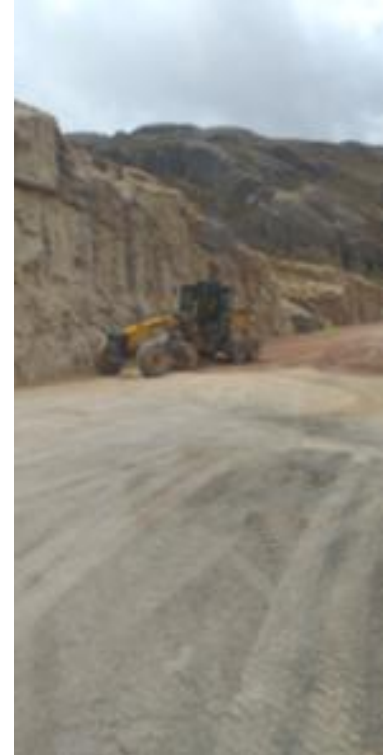
21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 69+940 AL KM. 70+100  
01.01.03 SUBBASE Y BASES  
01.01.03.04 BASE GRANULAR

**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 69+940 al km. 70+100 se realiza la construcción de base granular encima de la alcantarilla arco , donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo y 1 camión cisterna, Trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 4 obreros y 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES)  
CONTINUACION DE TRABAJOS EN LA ZONA ARQUEOLOGICA

01.01.10 PONTONES

CODIGO 01-01-10-18 ACERO DE REFUERZO

CODIGO 01-01-10-16 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 24+400 se continua con la colocación de acero de refuerzo y encofrado del estribo izquierdo del pontón de concreto armado en la zona arqueológico, Se utiliza herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

13



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 17+480

01.01.06 OBRAS DE ARTE CODIGO:

01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 MPa ( F'C= 280 KG/CM2)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 17+480 se verifica que se realizo el vaciado de losas de concreto armado, Actualmente se realiza el desencofrado de uno de ellas Se utilizo dos camiones mixer y herramientas menores, Trabajaron: 1 capataz, 12 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 16+240  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO: 01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 MPa ( F'C= 280 KG/CM2)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 16+240 se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de losa de concreto armado, Se utiliza tres Camión Mixer y herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 12 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**