



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 081	Fecha Informe: 23 - 09 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0081
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE POBLADO DE CANTA (KM. 0+000) hasta la 37+500 (CANTERA CHUNCHUN)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos) y 7 (asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000) y adicional 7 (asfaltado desde Km. 20+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos)
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, social, Ing, jefe de proyectos, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna , Se incorporo 1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones,
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación (tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la via. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche ha ocurrido nevadas y lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) ha ocurrido caída de granizo y lluvias en la Vía canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Agosto 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoria Fecha De Creación:

23-09-2022

Auditoria Fecha De Edición:

24-09-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-09-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
RECURSOS DE LA SUPERVISION (VEHICULOS)

CDescripcion :

En el poblado de Canta, se verifica los recursos de la supervisión están sin actividad el día de hoy en la zona de cochera, Se constata 2 camionetas del área de conservación y 2 camionetas de las Obras Iniciales estacionadas, donde los conductores están esperando las instrucciones para la salida de los mismos a la obra. Se solicito a la Supervisión el apoyo al Monitor de Obra para realizar visita a campo.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-09-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
RECURSOS DE LA SUPERVISION (VEHICULOS)

CDescripcion :

En el poblado de Canta, se verifica los recursos de la supervisión están sin actividad el día de hoy en la zona de cochera, Se constata 2 camionetas del área de conservación y 2 camionetas de las Obras Iniciales estacionadas, donde los conductores están esperando las instrucciones para la salida de los mismos a la obra. Se solicito a la Supervisión el apoyo al Monitor de Obra para realizar visita a campo. La Supervisión puso a disposición una camioneta para realizar recorrido a la obra en horas de la tarde.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+240
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO
CODIGO : 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 16+240 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de losa de concreto armado, Se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 16 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+440
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO
CODIGO : 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 17+440 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de losa de concreto armado, Se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 8 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA 17+450 AL KM. 17+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
DEMOLICION DE ASFALTO Y PREPARACION DEL TERRENO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 17+450 al Km. 17+700 se realizo la demolición del pavimento de asfalto existente y perfilado del terreno para iniciar la construcción de losa de concreto armado. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES)
CONTINUACION DE TRABAJOS EN LA ZONA ARQUEOLOGICA
01.01.10 PONTONES
CODIGO 01-01-10-18 ACERO DE REFUERZO
CODIGO 01-01-10-16 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO
CODIGO: 01-01-10-09 CONCRETO CLASE C 27.5 MPA (F'Y= 280 KG/CM2)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+400 se ha realizado la colocación de acero de refuerzo y encofrado de la elevación de parte del estribo izquierdo del pontón de concreto armado en la zona arqueológico,
Se realiza el vaciado de mezcla de concreto se utiliza 3 Camiones Mixer, 2 v1bradores de concreto, y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigías. se realiza el vaciaqdo de 64 m3

6

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-09-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 31+800 al Km. 31+960 Id
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.29 BORDILLOS

CDescripcion :

En la progresiva km. 31+800 al Km. 31+960 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de bordillos en el lado derecho de la vía, Se realiza el encofrado y colocación de refuerzo metálico para la construcción de bordillos., Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 10 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+400
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.04 RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 37+400 se inicia el relleno para estructuras en los lados de la alcantarilla marco construida. Se utiliza 1 mini compactadora, 3 vibro apisonadores , trabajas: 1 capataz, 3 obreros 1 operador de compactadora, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+450 AL KM. 37+700

01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.11.06 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CODIGO; 01.01.11.07 MATERIAL DE CANTERA PARA TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 37+450 al Km. 37+700 se realiza la conformación de terraplenes, en la zona de la cantera Chuchun. Se utiliza una motoniveladora, 1 compactadora y 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 5 obreros, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES)

CONTINUACION DE TRABAJOS EN LA ZONA ARQUEOLOGICA

01.01.10 PONTONES

CODIGO 01-01-10-18 ACERO DE REFUERZO

CODIGO 01-01-10-16 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO

CODIGO: 01-01-10-09 CONCRETO CLASE C 27.5 MPA (F'Y= 280 KG/CM2)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+400 se ha realizado la colocación de acero de refuerzo y encofrado de la elevación de parte del estribo izquierdo del pontón de concreto armado en la zona arqueológico, Se realiza el vaciado de mezcla de concreto se utiliza 3 Camiones Mixer, 2 v1bradores de concreto, y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigías. se continua con el vaciado de 64 m3 de parte de la elevación del estribo izquierdo del pontón.

10

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: