



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

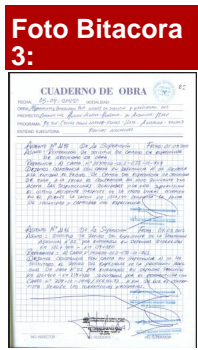
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ^o 189-PVN - MJQY - 2022	21 - 09 - 2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



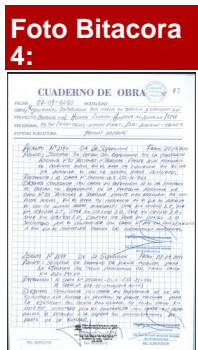
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3: S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 27/11/2020

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 18/09/2022

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 07/12/2022

PUENTES A CONSTRUIR EN TRAMO III (TINGO CHICO – LA UNIÓN – HUALLANCA)

PUENTE TINGO CHICO: LUZ: 50 M; PROG. KM. 102+845 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE S/N: LUZ: 30 M; PROG. KM. 104+022 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE S/N: LUZ: 25.00 M; PROG. 105+720 TIPO: VIGAS METÁLICAS LOSA CONCRETO REFORZADO

PUENTE JUPANHUAYRO SHUNQUI: LUZ: 10.50 M; PROG. 123+169 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE ACUSHRAGRA UTCO: LUZ: 12.50 M; PROG. 125+672 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PUENTE AGOKUSHNA: LUZ: 12.50 M; PROG. 129+002 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE LA UNIÓN: LUZ: 33.00 M; PROG. 132+114 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE CHARÁN: LUZ: 30.50 M; PROG. 140+682 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PEAJES: NO PREVISTO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

TUNEL: SI CUENTA CON LA CONSTRUCCIÓN DE 01 TUNEL (UBICADO EN LAS PROGRESIVAS DEL KM. 144+390 AL KM. 144+970, LONGITUD DE 580 M).

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 10:

ASIENTO N° 1147 DEL CONTRATISTA FECHA 10.08.2022 ASUNTO: INVESTIGACION DE ACCIDENTES – NOTIFICACION AL MINISTERIO DE TRABAJO Y PROMOCION DEL EMPLEO. REFERENCIAS:

A) ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N°1143,

B) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-676

EN RESPUESTA A LO SOLICITADO POR LA SUPERVISION CON ASIENTO Y CARTA DE LAS REFERENCIAS INDICADAS, MI REPRESENTADA A TRAVÉS DE NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, PRESENTARÁ EN EL INFORME MENSUAL LOS REGISTROS SOLICITADOS.

ASIENTO N° 1148 DEL CONTRATISTA FECHA 10.08.2022 ASUNTO: “NECESIDAD DE ELABORAR EL EXPEDIENTE TECNICO (VARIACIÓN) POR PRESTACION ADICIONAL, PARA LA EJECUCION DE OBRAS DE ARTE COMPLEMENTARIAS EN EL SECTOR KM. 138+780 AL KM. 139+450 – TRAMO III”. REFERENCIAS:

A) ASIENTO N° 1090 DEL 16.07.2022

B) CARTA N° 514-22-LMMQ/RCR20-T3 DEL 14.07.2022.

POR EL PRESENTE ASIENTO Y AL AMPARO DEL NUMERAL CGC 40.1 DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO, DEJAMOS SENTADO LA NECESIDAD DE TRAMITAR EL EXPEDIENTE TECNICO (VARIACIÓN) POR PRESTACION ADICIONAL PARA LA EJECUCION OBRAS DE ARTE COMPLEMENTARIAS EN EL SECTOR KM. 138+780 AL KM. 139+450 – TRAMO III, Y EN CUMPLIMIENTO DEL CITADO NUMERAL SE COMUNIQUE AL CONTRATANTE, LA NECESIDAD DE ELABORAR EL EXPEDIENTE EN MENCION, EL MISMO QUE, EN NUESTRA CONDICIÓN DE CONTRATISTAS, ESTARÁ A NUESTRO CARGO.

LAS OBRAS INVOLUCRADAS EN EL ADICIONAL SON LAS SIGUIENTES:

01 ENROCADO EN DEFENSA RIBEREÑA KM. 138+780.00 – 139+420.

04 ALCANTARILLAS TMC 36”.

01 ALCANTARILLA TMC 48”.

02 MUROS DE CONTENCION KM. 138+780 AL KM 138+850 Y KM 138+885 AL KM 139+422.93.

AL RESPECTO DESTACAMOS QUE, LUEGO DE ELABORAR LOS PLANOS CORRESPONDIENTES Y PRESENTAR A SUPERVISION PARA SU REVISION Y APROBACION, SE HA DETERMINADO LA URGENTE NECESIDAD DE TRAMITAR EL ADICIONAL EN MENCION.

ASIENTO N° 1149 DEL CONTRATISTA FECHA 10.08.2022 ASUNTO: DEVOLUCION DEL ADICIONAL DE OBRA N° 02. REFERENCIAS:

A) ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N°1142,

B) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-669

C) OFICIO N°1544-2022-MTC/20.9

CON OFICIO N°1544-2022-MTC/20.9 DE FECHA 03 DE AGOSTO DEL 2022, LA ENTIDAD DEVUELVE EL EXPEDIENTE DEL ADICIONAL DE OBRA N° 02 “POR ENROCADO EN DEFENSA RIBEREÑA KM 122+400 AL KM 134+480”, EN ESTE CONTEXTO EL CONTRATISTA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CON CARTA N° 587-22-LMMQ/RCR20-T3, PRESENTÓ EL ADICIONAL DE OBRA N° 02 CON EL RESPECTIVO LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES.

SOLICITAMOS SU REVISIÓN Y PRONUNCIAMIENTO DE CONFORMIDAD, Y POSTERIORMENTE SEA DERIVADO A LA ENTIDAD PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN CORRESPONDIENTE.

ASIENTO N° 1150 DEL CONTRATISTA FECHA 11.08.2022 ASUNTO: ESPECIALISTA EN TUNELES DEL CONTRATISTA. REFERENCIA:

A) ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N°1144

B) OFICIO N° 1578-2022MTC/20.9

EN RESPUESTA AL ASIENTO DE LA REFERENCIA A) DEL SUPERVISOR, AL RESPECTO, DEBO INFORMAR QUE, CON OFICIO N° 1578-2022MTC/20.9 DE FECHA 11 DE AGOSTO DEL 2022, LA ENTIDAD ENCONTRÓ CONFORME NUESTRA SOLICITUD DE SEGUNDO CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN TÚNELES, DESDE HOY NUESTRO ESPECIALISTA ESTÁ INCORPORÁNDOSE A OBRA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3.

EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3.

EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3.

EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3.

4. ADICIONALES DE OBRA

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.

ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587.

ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322.

ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386.

5. MAYORES METRADOS

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 501-22-LMMQ/RCR20-T3.

6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL



SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LOS CORTES DE TALUD.

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

68 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA

10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

RECORRIDO DEL TRAMO CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL, LA EMPRESA EJECUTORA Y LA SUPERVISIÓN. COORDINACIÓN CON EL ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN PARA LLEVAR A CABO UNA REUNIÓN CON EL ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y RELACIONES COMUNITARIAS DE LA SUPERVISIÓN, PARA TRATAR EL TEMA DE LAS ALCANTARILLAS CUYAS SALIDAS SON SOBRE TERRENOS DE CULTIVO Y VIVIENDAS. REVISIÓN DE LOS CUADROS Y DOCUMENTOS DE AUTORIZACIÓN FIRMADAS POR LOS AFECTADOS Y PAGOS EFECTUADOS POR LA ENTIDAD DE LOS SECTORES LIBERADOS PARA INFORMAR EN EL RECORRIDO CONJUNTO CON PROVIAS NACIONAL Y LA EMPRESA EJECUTORA.

11. ARQUEOLOGIA

SE CONSULTA CON EL PMA RESPECTO AL TRÁMITE DE INCORPORACIÓN DE CIRA DE CANTERAS DE ROCA TRAMITADOS A HUÁNUCO Y ANCASH, LOS CUALES ESTÁN EN PROCESO DE EVALUACIÓN A LA FECHA AÚN EL MINISTERIO DE CULTURA NO HA EMITIDO LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL D APROBACIÓN DE LA INCORPORACIÓN AL PMA.

12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

13. OTROS

TUNEL HUACTAHUARU

FRENTE DE SALIDA DEL TUNEL

PERFORACIÓN EN ROCA FIJA PARA VOLADURA CON JACKLEG EN LA BÓVEDA.

FENTRE DE ENTRADA DEL TUNEL

HAN RETIRADO LAS TABLAS DEL ANDAMIO COLOCADO PARA LAS OPERACIONES DE SHOTCRETE EN EL AFRONTAMIENTO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EVACUACIÓN DE MATERIAL DE VOLADURA PROGRAMADA EN EL ACCESO CON EXCAVADORA Y CARGADOR FRONTAL.

LANZADO DE 06 M3 DE SHOTCRETE F'C=280 KG/CM2 EN LOS DOS PRIMEROS SEGMENTOS DE LA BÓVEDA DEL TÚNEL.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE DERRUMBE KM. 104+450 AL KM. 104+500

CONTROL DE NIVELES Y DIMENSIONES DE EMBOQUILLADO DE SALIDA ALC. TMC 48" KM. 107+606.83

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN EL PUENTE CHARÁN, DEL KM.140+685 SE REALIZÓ TRABAJOS DE SOLAQUEADO, DE LA COLOCACIÓN DE PINTURA BITUMINOSA Y CURADOR QUÍMICO EN LA PANTALLA DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE CHARÁN.

EN EL SECTOR GAVIONES, DEL KM.146+940 AL KM.147+070 LOS PERSONALES OBREROS CONTINÚAN CON LOS TRABAJOS EN EL COLCHÓN RENO Y GAVIÓN CAJA FUERTE TIPO B, COLOCANDO PIEDRAS DE 4" Y 8".

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, QUE EL PERSONAL DEL EQUIPO PACRI DE PROVIAS NACIONAL, NO SE ENCUENTRA EN OBRA DESDE EL 15 DE DICIEMBRE DEL 2021, (03 MESES) Y ESTO ESTÁ RETRASANDO LA LIBERACIÓN DE PREDIOS EN LA OBRA QUE VENIMOS EJECUTANDO – TRAMO III, POR CONSIGUIENTE, ESTA FALTA DE LIBERACIÓN ESTÁ GENERANDO RETRASO EN OBRA, QUE AFECTARA DEFINITIVAMENTE EN EL TÉRMINO DEL PLAZO PREVISTO DE TERMINACIÓN DE LA OBRA.

SITIO ARQUEOLOGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVIAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVIAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

EL CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN N°22 TIENE UN PORCENTAJE DE 1.51%, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 11.97%.

DE ACUERDO A LOS METRADOS APROBADOS POR SUPERVISIÓN, EL MONTO DE LA VALORIZACIÓN DE OBRA N° 22, CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO DEL 2022 ASCIENDE A S/ 5'760,812.52 (CINCO MILLONES SETECIENTOS SESENTA MIL OCHOCIENTOS DOCE CON 52/100 SOLES) EL CUAL INCLUYE, GASTOS GENERALES, UTILIDAD, REAJUSTES, AMORTIZACIONES, DEDUCCIONES E IGV.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO DEL 2022 ES DE 11.97%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL QUINTO TRIMESTRE, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 81.34% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 85.29% CON



RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO Y UN AVANCE DE 14.71% RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVIENIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 1156 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 15.08.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEJAMOS CONSTANCIA QUE, A PESAR DE REUNIONES, CARTAS, ASIENOS DEL CUADERNO, ACTAS DE ACUERDO, CONVERSACIONES, ETC, SE VIENE COMPROBANDO QUE LOS AVANCES DE OBRA APENAS LOGRAN PASAR EL 1% CADA MES, COMO EN EL MES DE JULIO QUE EL AVANCE FUE DE 1.079% LAS CAUSAS DE ESTO SON HARTO CONOCIDAS Y AUNQUE SE HA SOLICITADO EN REITERADAS OCASIONES AL CONTRATISTA MAQUINARIAS, EQUIPOS Y MANO DE OBRA, EN UNA ACTITUD SIN PRECEDENTES MANTIENE UNA POSICIÓN RENUENTE A REALIZAR TRABAJOS DE DRENES, SUBDRENES, ALCANTARILLAS, MUROS, MEJORAMIENTOS, ENROCADOS Y GAVIONES QUE PODRÍAN ESTAR EJECUTÁNDOSE DESDE FEBRERO DEL 2022 EN EL TRAMO DE LA UNIÓN A HUALLANCA ESTA ACTITUD DEMUESTRA INERCIA A CUMPLIR LAS RESPONSABILIDADES QUE TODO CONTRATISTA ASUME.

SE EXHORTA AL CONTRATISTA A DEPONER DICHA ACTITUD PORQUE ACTUALMENTE NO PUEDE ESGRIMIR ARGUMENTO ALGUNO QUE HAGA VALIDA ESA ACTITUD.

Auditoría Fecha De Creación:

26-09-2022

Auditoría Fecha De Edición:

26-09-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 145+685

ENROCADO

ENROCADOS EN DEFENSAS RIBEREÑAS

DEFENSA RIBEREÑA GAVIONES

CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA CON PIEDRAS DE RIO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 30 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 02 COMBIS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 102+819

CENTRO POBLADO DE TINGO CHICO

REUNIÓN DE TRABAJO

INSPECCIÓN Y RECORRIDO DE LA OBRA TRAMO III

CDescripcion :

VISITA DE OBRA DE LA ADMINISGTRADORA DE CONTRATOS DE PROVIAS NACIONAL:

DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PVN:

ING. JEANETT VARGAS GUEVARA - COORDINADORA DEL PROYECTO DE HUÁNUCO

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI - MONITOR DE OBRA TRAMO 3

SR. CARLOS IDIAQUEZ ALVA

2

DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

ING. EDUARDO VARUNA BENAVENTE CANNON

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN

ING. HUAYTAN PAJUELO FELIPE ALBERTO

DEL CONTRATISTA CR20

ING. MEDINA QUIROZ LUIS MIGUEL

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 103+050

PLANTA DE ASFALTO

PLANTA CHANCADORA

CDescripcion :

VISITA DE OBRA DE LA ADMINISTRADORA DE CONTRATOS DE PROVIAS NACIONAL:

DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PVN:

ING. JEANETT VARGAS GUEVARA - COORDINADORA DEL PROYECTO DE HUÁNUCO

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI - MONITOR DE OBRA TRAMO 3

3 ING. LUZMILA GUERRA MOTTA - MONITORA DE OBRA TRAMO 1

SR. CARLOS IDIAQUEZ ALVA - TECNICO EN AUTORIZACIONES II

DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

ING. EDUARDO VARUNA BENAVENTE CANNON

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN

ING. HUAYTAN PAJUELO FELIPE ALBERTO

DEL CONTRATISTA CR20

ING. MEDINA QUIROZ LUIS MIGUEL

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 124+000

VISITA DE INSPECCIÓN DE CAMPO

CDescripcion

VISITA DE OBRA DE LA ADMINISTRADORA DE CONTRATOS DE PROVÍAS NACIONAL:

DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PVN:

ING. JEANETT VARGAS GUEVARA - COORDINADORA DEL PROYECTO DE HUÁNUCO

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI – MONITOR DE OBRA TRAMO 3

4 SR. CARLOS IDIAQUEZ ALVA – TÉCNICO EN AUTORIZACIONES II

DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

ING. EDUARDO VARUNA BENAVENTE CANNON

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN

ING. HUAYTAN PAJUELO FELIPE ALBERTO

DEL CONTRATISTA CR20

ING. MEDINA QUIROZ LUIS MIGUEL

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-09-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 140+670 AL KM 140+700.50

1000 PUENTES

1000.I PUENTE CHARAN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CHARAN

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 02 MIXERS, 02 CAMIONETAS 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5



Fotos: