

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 83	<b>Fecha Informe:</b> 26 - 09 - 2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0083  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : DESDE KM. 0+000 HASTA EL KM. 83+100 (VIA HUALLAY)  
 VISITA DE CONSTATAION DE MAYORES CANTIDADES EJECUTADOS EN EL MES DE SPTIEMBRE 2022 DE LA PARTIDA DE GOETEXTIL NO TEJIDO TIPO 1

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 ( mejoramientos) y 7 ( asfalto desde progresiva Km, 0+000 al Km. 34+000) y adicional 7 ( asfaltado desde Km. 20+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos )
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, social, Ing, jefe de proyectos, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo,
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones,
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación ( tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 )Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica ( Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la via. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche ha ocurrido nevadas y lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) ha ocurrido caída de granizo y nieve en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Agosto 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria ( provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización ( diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

**Auditoria Fecha De Creación:**

27-09-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

28-09-2022

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 86+270 AL KM. 86+330 ( SECTOR 14)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 14) EJECUTADO HASTA SETIEMBRE 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 86+270 al km 86+330 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de SETIEMBRE 2022, acompañado por los ingenieros Miguel Troncos, ing. asistente del especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta el mes de Septiembre 2022. En este Sector No. 14 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

1

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 88+450 AL KM. 88+730 ( SECTOR 18)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 18) EJECUTADO HASTA SETIEMBRE 2022

**CDescripcion :**

En la Progresiva km. 88+450 al km 88+730 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de SETIEMBRE 2022, acompañado por los ingenieros Miguel Troncos, ing. asistente del especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta el mes de Septiembre 2022. En este Sector No. 18 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

2

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 88+730 AL KM. 88+920 ( SECTOR 19)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 19) EJECUTADO HASTA SETIEMBRE 2022

**CDescripcion :**

En la Progresiva km. 88+730 al km 88+920 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de SETIEMBRE 2022, acompañado por los ingenieros Miguel Troncos, ing. asistente del especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta el mes de Septiembre 2022. En este Sector No. 19 se verifica que la plataforma esta a nivel de sub base y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

3

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-09-2022

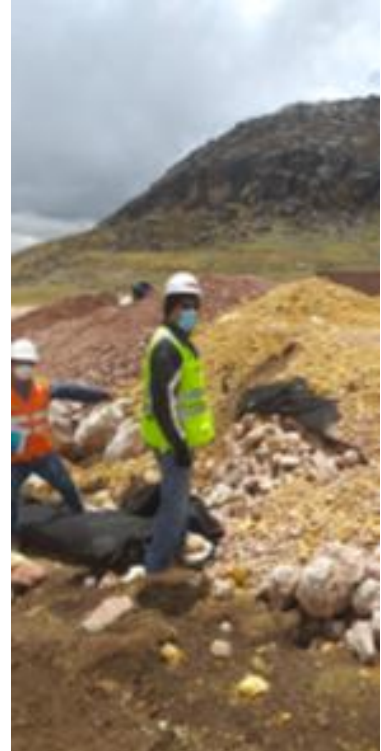
**Actividades:**

92500 92580 PROGRESIVAS KM. 92+500 AL KM. 92+580 ( SECTOR 21) VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES ( SECTOR 21) EJECUTADO HASTA SETIEMBRE 2022

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 92+500 al km 92+580 se realiza visita de constatación de mayores cantidades ejecutados hasta el mes de SETIEMBRE 2022, acompañado por los ingenieros Miguel Troncos, ing. asistente del especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión y el Ing. Juan Collachagua , especialista en costos y valorizaciones de la Contratista suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita "durante" al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutadas hasta el mes de Septiembre 2022. En este Sector No. 21 se verifica que la plataforma esta a nivel de sub base y se evidencia que el geotextil No. 1 colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

4

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 92+835 AL 93+080  
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
01.01.05.01. MURO DE CONCRETO ARMADO  
CODIGO: 01.01.05.01.03 CONCRETO CLASE D 20.6 Mpa. ( Fc= 210 kg/cm2)

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 92+835 al Km. 93+080 Se realiza el vaciado de elevación de muro de concreto armado, se utiliza 1 excavadora de oruga, dos mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 16 obreros, 2 operadores de mixer. 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 70+000 A KM. 70+100 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 70+000 a Km, 70+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho de la vía, Se realiza el acompañamiento a la supervisión donde se verifica la construcción de cunetas triangulares. Se utiliza 1 camión mixer, herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 1 operador de mixer, 20 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 66+300 A KM. 66+500 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion**

En la progresiva km. 66+300 a Km, 66+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho de la vía, Se realiza el acompañamiento a la supervisión donde se verifica la construcción de cunetas triangulares. Se utiliza 1 camión mixer, herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 1 operador de mixer, 20 obreros, 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 66+300 A KM. 66+500 Id y li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion** :

En las progresivas km. 66+300 a Km, 65+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la excavación, encofrado y colocación de mezcla de concreto para la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo y derecho de la vía, Se realiza el acompañamiento a la supervisión donde se verifica la construcción de cunetas triangulares. Se utiliza 1 camión mixer, herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 1 operador de mixer, 20 obreros, 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+400  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES)  
CONTINUACION DE TRABAJOS EN LA ZONA ARQUEOLOGICA  
01.01.10 PONTONES  
CODIGO 01-01-10-18 ACERO DE REFUERZO  
CODIGO 01-01-10-16 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO  
CODIGO: 01-01-10-09 CONCRETO CLASE C 27.5 MPA ( F'Y= 280 KG/CM2)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 24+400 se ha realizado la colocación de acero de refuerzo y encofrado de la elevación de parte del estribo izquierdo del pontón de concreto armado en la zona arqueológico, Se ha realizado el vaciado de mezcla de concreto se utilizo 3 Camiones Mixer, 2 vibradores de concreto, y herramientas menores. trabajaron: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigías. se continua con el vaciado de 64 m3 de parte de la elevación del estribo izquierdo del pontón. Actualmente se realiza la impermeabilizacion, con la colocación de pintura.

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-09-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 16+240  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO  
CODIGO : 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 16+240 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de losa de concreto armado, Se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 16 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10



**Fotos:**