



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA****REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA**

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0091	<b>Fecha Informe:</b> 05 - 10 - 2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0091  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) DESDE CANTA (PROGRESIVA KM. 0+000) HASTA CANTERA ( PROGRESIVA KM. 83+700)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) y adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos )
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
  - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
  - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo,. el Jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo,, costos y valorizaciones, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Ambiental, social y técnico PACRI,
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: Hoy ha ocurrido un despiste de un vehículo particular hacia el borde izquierdo de la vía en el Km. 69+120 , donde no hubo heridos, solo daño material al vehículo, motivando apoyarlo usando una retroexcavadora para sacarlo hacia la vía.
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación ( tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 )Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica ( Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde y noche esta ocurriendo nevadas y lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Setiembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay ( en construcción ) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria ( provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

**Auditoria Fecha De Creación:**

05-10-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

06-10-2022

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

Leve

**Fecha De  
Fotografía:**

05-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+170

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : OJO DE AGUA EN ZONA ARQUEOLOGICA

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 24+170 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en la zona arqueológica donde ha aparecido un ojo de agua que sale desde la parte baja del talud derecho, se presume que este ojo de agua se ha originado desde que se ha canalizado el cauce del rio chillón en unas alcantarillas TMC, es necesario averiguar cual es el origen del mismo, que esta ocasionando daño a la superficie de la via.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
Moderado

**Fecha De Fotografia:**  
05-10-2022

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 69+120  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :  
ACCIDENTE EN LA VIA

**CDescripcion :**  
En la progresiva Km. 69+120 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde se verifica un accidente ocurrido por exceso de velocidad, donde un vehiculo particular se ha despistado en direcci3n hacia Huallay, El vehiculo se ha ido de frente a la berma izquierda de la via en una zona de curva, han quedado las marcas de que el vehiculo no giro hacia la derecha. las tres personas que estaban en la unidad salieron ilesas, con golpes debido al despiste, el vehiculo tenia rota la direcci3n, Se les apoyo utilizando una retroexcavadora para sacar el vehiculo donde cayo, y se lo moviliz6 hacia la vía en espera de la llegada de una grua. Es completamente necesario que el C ontratista realice de inmediato una CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, puesto que est3n recorriendo la via en altas velocidades. Tambien se requiere que la Contratista incremente las señales informativas, preventivas y obligatorias en la via,

2



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

05-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 69+170 al KM 69+265 li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 69+170 al Km. 69+265 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado izquierdo de la vía, Se realiza la excavación , acondicionamiento del terreno y colocación de encofrado para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1capataz y 20 trabajadores

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

05-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 69+265 A KM. 69+400 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 69+265 a Km, 69+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho de la vía, Se realiza la excavación ,acondicionamiento del terreno y colocación de encofrado para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1capataz y 20 trabajadores

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

05-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 83+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2  
( OBRAS INICIALES) : CANTERA KM. 83+700**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de seguimiento a la Cantera donde se realiza la explotación de las rocas , material de agregados y material de relleno. Donde se utilizan 7 excavadoras de oruga, 5 cargadores frontales, 2 rock drill, 20 camiones roqueros, 10 camiones de material relleno y 5 camiones internos , trabajan: 3 capataz, 35 choferes, 14 operadores, 6 vigias ,

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

05-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+400

01.01.11.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.11.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CODIGO: 01.01.11.06.08 ACERO DE REFUERZO

CODIGO: 01.01.11.06.07 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 24+400 se continua con la excavación no clasificada para estructuras en donde se ubicará en el estribo derecho del pontón a construir en la zona arqueológica, el estribo izquierdo ha sido vaciado hasta la mitad de su altura final, Actualmente se esta colocando el acero de refuerzo y el encofrado de la parte superior del estribo izquierdo del pontón. Se utiliza una excavadora de oruga y herramientas menores, trabajan 1 capataz, un operador, 6 obreros , 2 vigias.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6



**Fotos:**