



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	Foto Bitacora 1:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Si	0093	07 - 10 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN						<a href="#">Ver imagen completa</a>

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0093  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 HOY NO SE HA REALIZADO VISITA DE CAMPO DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO, POR FALTA DE DISPONIBILIDAD DE VEHICULO SOLO SE REALIZO LABORES DE OFICINA,

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. Donde las anotaciones desde el día 03-10-2022 al 05-10-2022 la mas importante es la siguiente:

ASIENTO No.1675 DEL SUPERVISOR ASUNTO: CONSTRUCCION DE CUNETAS EN LOS SECTORES DEL KM. 69 AL KM. 70

Sobre el asunto, debemos manifestar que de acuerdo a la inspección de campo, por el suscrito, se ha evidenciado que se viene ejecutando las cunetas, sin el respaldo del talud interior de las cunetas, con falso relleno sin compactar, esta situación debe corregirse de inmediato, por controversias, con las malas prácticas de la Ingeniería hay cunetas en relleno y los taludes interiores prácticamente en el aire, sin ningún soporte en el talud inferior, de no corregir esta mala práctica, nos veremos obligados ha solicitar alguna sanción al Contratista.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) y adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+000 al Km. 36+000)

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos )

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo,. el Jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo,, costos y valorizaciones, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Ambiental, social.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta

8) INCIDENTES: Hoy ha ocurrido un despiste de un vehículo particular hacia el borde izquierdo de la vía en el Km. 69+120 , donde no hubo heridos, solo daño material al vehículo, motivando apoyarlo usando una retroexcavadora para sacarlo hacia la vía.

9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación ( tasación) de sus predios.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 )Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica ( Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde y noche esta ocurriendo nevadas y lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Setiembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay ( en construcción ) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria ( provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

**Auditoría Fecha De Creación:**

07-10-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

07-10-2022

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-10-2022

**Actividades:**

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :  
COCHERA DE LA SUPERVISION

**CDescripcion** :

En el poblado de Canta , se verifica que hay 3 vehiculos que no han salido , se observa la presencia de 2 choferes, 1 chofer no ha laborado ( no hay justificación). se le participo la desviación a la Supervisión.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+000

VISITA DE SEGUIMIENTO AL INICIO DEL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : SALIDA  
DEL POBLADO DE CANTA**CDescripcion** :En la progresiva Km. 0+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al inicio del  
tramo 2 ( obras iniciales) salida del poblado de Canta,**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

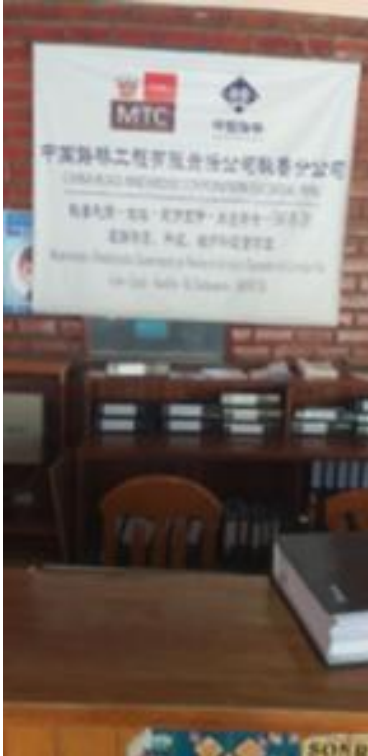
No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DEL CONTRATISTA: EN  
BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA**CDescripcion** :En la progresiva Km. 0+150 se ubica las oficinas de la Contratista, donde se realizo la  
busqueda del cuaderno de obra, Hoy se logro acceso al mismo**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-10-2022

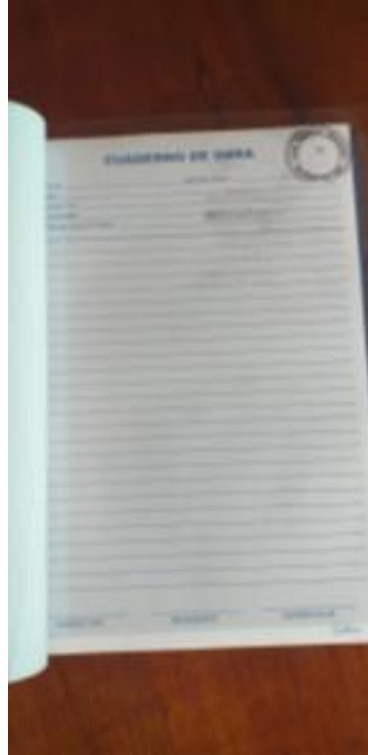
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DEL CONTRATISTA: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 0+150 se ubica las oficinas de la Contratista, donde se realizo la busqueda del cuaderno de obra, Hoy se logro acceso al mismo, se verifico que hoy no han realizado ninguna anotación en el cuaderno de obra, donde se ha realizado anotación hasta el día 05-10-2022

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**