



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0097	Fecha Informe: 12 - 10 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0097
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES DESDE CANTA (KM. 0+000) HASTA KM. 70+500)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
 - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo,. el Jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo,, costos y valorizaciones, Trazo y topografía, arqueología, social.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación (tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde y noche esta ocurriendo lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Setiembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de transito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la via Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la via y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la via esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoría Fecha De Creación:

12-10-2022

Auditoría Fecha De Edición:

13-10-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion :

En el poblado de Canta, se realiza visita de verificación de recursos del personal de la supervisión:, Se verifica la presencia de los nuevos especialistas de la supervisión: Especialista de geología y geotécnia _: ing. Luis Angel Bellido y especialista de suelos y pavimentos: Ing. Maria Campos. donde los mismos han iniciado sus actividades con la Supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA 36+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA CONTRATISTA: TALLER DE MAQUINAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 36+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las areas auxiliares de la contratista, especificamente al taller de maquinas ubicado en el margen derecho de la via, donde el especialista de Seguridad de la Supervisión verifica el cumplimiento de orden y limpieza del taller.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 35+ 580 li Y PROGRESIVA KM. 35+620 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
SUBSANACION DE OBSERVACIONES AL ASFALTO COLOCADO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 35+580 li y progresiva km. 35+620 li se realiza subsanación de observaciones al asfalto colocado, que ha presentado fallas, implicando la remoción del asfalto colocado, para su nueva imprimación y colocación de asfalto. Se utiliza un cargador frontal y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 54+000 AL KM 54+580 Id
01.01.08 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
CODIGO: 01.01.08.20 BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADA)
CODIGO: 01,01,08.22 VIGA DE ANCLAJE PARA BARRERA DE SEGURIDAD

CDescripcion :

En las progresivas Km. 54+000 al Km. 54+580 se realiza la construcción de barreras de seguridad borde lateral (hincada) en el borde derecho de la vía. Se utiliza un equipo de hincado, camión de plataforma y equipos menores. Trabajan 1 capataz, 1 operador, 1 chofer, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 69+860 Id
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO

CDescripcion :

En la progresiva km. 69+860 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza en el borde derecho de la vía la excavación , acondicionamiento del terreno, colocación de encofrado y vaciado de concreto para la construcción de zanjás, Se utiliza un camión mixer y herramientas menores, trabajan: 1capataz y 6 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 69+800 A KM. 69+990 li y ld

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO

CDescripcion :

En la progresiva km. 69+800 a Km, 69+990 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho e izquierdo de la vía, Se realiza la excavación , acondicionamiento del terreno, colocación de encofrado y vaciado de mezcla de concreto para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza Camión mixer, herramientas menores, trabajan: 1capataz y 20 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 71+220 AL KM. 71+100

01.01.11.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.11.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CODIGO: 01.01.11.06.29 BORDILLO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 71+220 AL Km. 71+100 Se realiza la excavación no clasificada para estructuras en donde se construirá bordillos de concreto armado. Se utiliza una excavadora neumática y herramientas menores, trabajan 1 capataz, un operador 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+300 AL 72+300
01.01.04 PAVIMENTO ASFALTICO
01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 71+300 al 72+300 en el lado izquierdo se ha realizado la imprimación asfáltica de la vía. Se utilizó un camión imprimador, trabajaron: 1 capataz, 1 operador, 3 obreros, 1 técnico, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 72+850 A KM. 72+980 li y ld

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO

CDescripcion :

En la progresiva km. 72+850 a Km. 72+980 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho e izquierdo de la vía, Se realiza la excavación , acondicionamiento del terreno y colocación de encofrado para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza Camión mixer, herramientas menores, trabajan: 1capataz y 20 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+509 AL KM. 37+700
01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS
01.01.02.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 37+509 al Km. 37+700 se realiza la conformación de terraplenes donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 4 obreros y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400

01.01.11.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.11.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En las progresivas Km. 24+400 se continua con la excavación no clasificada para estructuras en donde se ubicará en el estribo derecho del pontón a construir en la zona. Actualmente se esta profundizando la excavación para el inicio de la construcción de las bases del estribo derecho. Se utiliza una excavadora de oruga y herramientas menores, trabajan 1 capataz, un operador, 4 obreros , 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: