



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	0099	14 - 10 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0099
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES DESDE CANTA (KM. 0+000) HASTA KM. 73+200)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
 - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo,. el Jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo,, costos y valorizaciones, Trazo y topografía, arqueología, social.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación (tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde y noche esta ocurriendo lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Setiembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoría Fecha De Creación:

14-10-2022

Auditoría Fecha De Edición:

15-10-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

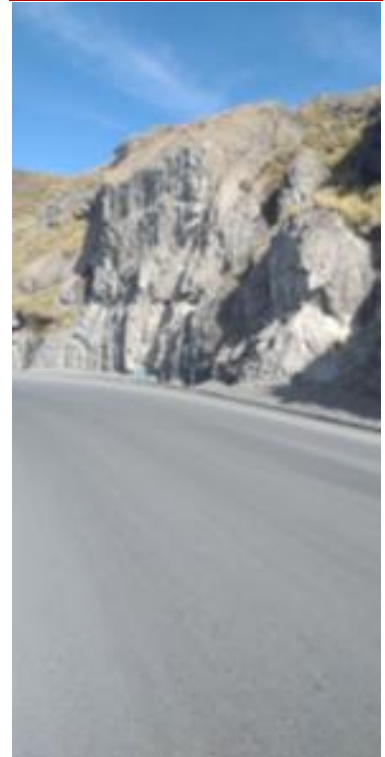
14-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+980 AL KM. 35+120

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
EVALUACION DE CONSTRUCCION DE SUBDRENAJES**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 34+980 al Km. 35+120 se realiza acompañamiento a la Contratista y Supervisión para una evaluación final en los lugares donde corresponde la construcción de sub drenes de acuerdo al expediente técnico. En este caso el terreno del talud superior izquierdo es de roca, en esta zona no se construyo los sub drenes, el cual la Contratista emitirá un informe justificatorio. La vía actualmente esta a nivel de asfalto (dos capas)

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

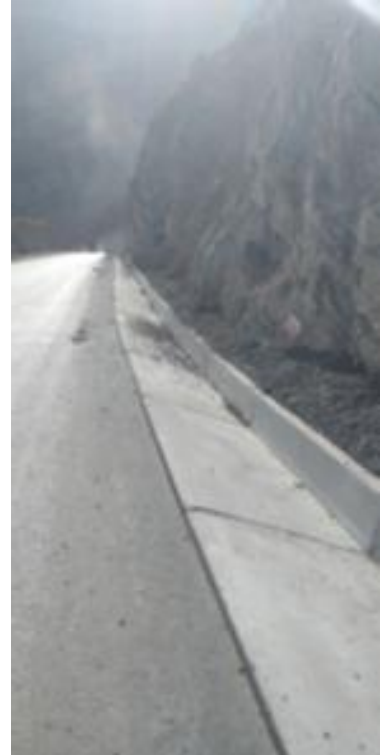
14-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+550 AL KM. 36+789

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
EVALUACION DE CONSTRUCCION DE SUBDRENAJES**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 36+550 al Km. 36+789 se realiza acompañamiento a la Contratista y Supervisión para una evaluación final en los lugares donde corresponde la construcción de sub drenes de acuerdo al expediente técnico. En este caso el terreno del talud superior izquierdo es de roca, en esta zona no se construyo los sub drenes, el cual la Contratista emitirá un informe justificativo. La vía actualmente esta a nivel de asfalto (En una sola capa)

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+798 AL KM. 36+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):

EVALUACION DE CONSTRUCCION DE SUBDRENAJES

01.01.02 MOVIMIENTOS DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.09 MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE

CDescripcion :

En las progresivas KM. 36+798 al Km. 36+900 se realiza acompañamiento a la Contratista y Supervisión para una evaluación final en los lugares donde corresponde la construcción de sub drenes de acuerdo al expediente técnico. En este caso el terreno del talud superior derecho no es de roca, en esta zona la vía esta a nivel debajo de subrasante, donde se ha realizado el corte en el carril derecho donde va la vía, se realiza mejoramientos a una profundidad de 0.80 m. y hasta la fecha no se ha construido sub drenajes en el margen derecho, el cual la Contratista emitirá un informe justificativo de las actividades en ejecución. Se utiliza una excavadora de oruga y 2 volquetes. Trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 1 obrero, 2 vigías.

3

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+370 AL KM. 37+420

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):

EVALUACION DE CONSTRUCCION DE SUBDRENAJES

01.01.02 MOVIMIENTOS DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas KM. 37+370 al Km. 37+420 se realiza acompañamiento a la Contratista y Supervisión para una evaluación final en los lugares donde corresponde la construcción de sub drenes de acuerdo al expediente técnico. En este caso el terreno del talud superior derecho no es de roca, en esta zona la vía esta a nivel debajo de subrasante (CORONA) , donde se realiza la conformación de terraplenes de la vía y hasta la fecha no se ha construido sub drenajes en el margen derecho, el cual la Contratista emitirá un informe justificativo de las actividades en ejecución y a ejecutar Se utiliza una Motoniveladora, una compactadora de rodillo y 1 camión cisterna Trabajan 1 capataz, 2 operador, 1 choferes, 4 obrero, 2 vigías.

4

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+820 AL KM. 37+884

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
EVALUACION DE CONSTRUCCION DE SUBDRENAJES**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 37+820 al Km. 37+884 se realiza acompañamiento a la Contratista y Supervisión para una evaluación final en los lugares donde corresponde la construcción de sub drenes de acuerdo al expediente técnico. En este caso el terreno del talud superior derecho no es de roca solamente, en esta zona no se construyo los sub drenes, el cual la Contratista emitirá un informe justificativo. La vía actualmente esta a nivel de subrasante.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 62+720 AL KM. 62+730

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
EVALUACION DE CONSTRUCCION DE SUBDRENAJES**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 62+720 al Km. 62+730 se realiza acompañamiento a la Contratista y Supervisión para una evaluación final en los lugares donde corresponde la construcción de sub drenes de acuerdo al expediente técnico. En este caso el terreno del talud superior izquierdo no es de roca, en esta zona existe una zona donde se construirá cunetas triangulares, pero antes se realizara la construcción de sub drenes y descarga y se conectara con el existente, el cual la Contratista emitirá un informe justificativo. La vía actualmente esta a nivel de base, con cunetas revestidas de concreto y esta imprimado.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 69+995
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 69+995 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de 24ml. de muro New Jersey encima de donde va la alcantarilla arco. en sus dos extremos, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 14 oficiales, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 73+100 A KM. 73+200 li y ld

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CODIGO 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO

CDescripcion :

En la progresiva km. 73+100 a Km, 73+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho e izquierdo de la vía, Se realiza la excavación, acondicionamiento del terreno, colocación de encofrado y vaciado de mezcla de concreto para la construcción de la cuneta triangular, Se utiliza Camión mixer, herramientas menores, trabajan: 1capataz y 20 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

8



Fotos: