

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0100	Fecha Informe: 15 - 10 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0100
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES DESDE CANTA (KM. 0+000) HASTA KM. 24+500)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
 - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo,. el Jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo,, costos y valorizaciones, Trazo y topografía, arqueología, social.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación (tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la via. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde y noche esta ocurriendo lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Setiembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicará la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoría Fecha De Creación:

15-10-2022

Auditoría Fecha De Edición:

15-10-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

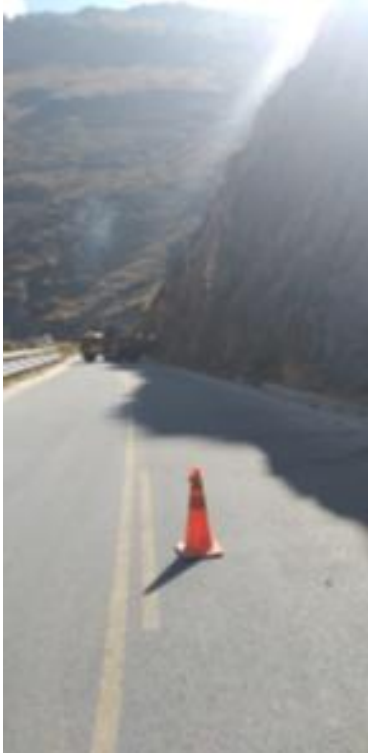
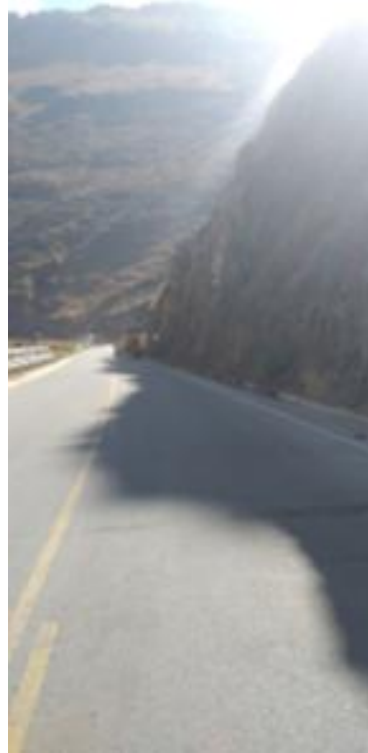
15-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
MANTENIMIENTO VIAL**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 12+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales donde se verifica que se estan realizando actividades de mantenimiento vial realizando la remoción de derrumbes . Se utiliza : 1 Cargador frontal y 2 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+650

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.05 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+650 Se realiza la excavación perfilado en explanaciones en material común. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

15-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+850

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.03 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion

En la progresiva Km. 21+850 Se realiza la excavación perfilado en explanaciones en roca fija. Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400

01.01.11.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.11.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En las progresivas Km. 24+400 se continua con la excavación no clasificada para estructuras en donde se ubicará en el estribo derecho del pontón a construir en la zona arqueológica, Actualmente se esta profundizando la excavación para el inicio de la construcción de las bases del estribo derecho. Se utiliza una excavadora de oruga y herramientas menores, trabajan 1 capataz, un operador, 4 obreros , 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+440

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.04 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+440 Se realiza la excavación en explanaciones en roca suelta. Se utiliza una excavadora de oruga y 11 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 11 choferes, 2 obreros 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+440

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
REVISION DEL TALUD SUPERIOR POR PARTE DE ESPECIALISTA DE GEOLOGIA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 24+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo acompañando al nuevo especialista de geología: Ing. Luis Ángel Bellido representando a la Supervisión, para verificar in situ el talud superior, donde se realiza el corte en material de roca suelta y de roca fija. de acuerdo al expediente técnico exige un talud 1/2 siendo necesario otro talud. Se observa que se esta excavando de acuerdo al expediente técnico pero el material no es estable. la Contratista solicitara por escrito a la Supervisión la modificación del talud, mediante informe.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+480 (VISTA DESDE ARRIBA)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
REVISION DEL TALUD SUPERIOR POR PARTE DE ESPECIALISTA DE GEOLOGIA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+480 se realiza visita de seguimiento y monitoreo acompañando al nuevo especialista de geología: Ing. Luis Ángel Bellido representando a la Supervisión, para verificar in situ el talud superior, donde se realiza el corte en material de roca suelta y de roca fija. de acuerdo al expediente técnico exige un talud 1/2 siendo necesario otro talud. Se observa desde la parte superior que se esta excavando de acuerdo al expediente técnico pero el material no es estable y se observa la presencia de Hltos de la Zona arqueológica, que será afectado. la Contratista solicita la presencia del Arqueologo de la Supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
LUGAR DONDE SE EFECTUARA RELLENO EN ZONA ARQUEOLOGICA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 23+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en la zona arqueológica, donde se visita el sitio donde se realizara un relleno.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+680

01.01.06 OBRAS DE ARTE CODIGO:

01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 MPa (F'C= 280 KG/CM2)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 17+680 se verifica que se realiza el vaciado de losas de concreto armado, Actualmente se realiza también el encofrado y colocación de acero de refuerzo en otros paños. Se utiliza dos camiones mixer y herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 20 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: