



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora: | Nro Informe: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra: | Personal Encargado: | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Si | 2022-07-06 19:52:40.pdf | 02-07-2022 | Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento | BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN | |
| Foto Bitacora: | Foto Bitacora 2: | Foto Bitacora 3: | Foto Bitacora 4: | Foto Bitacora 5: | Foto Bitacora 6: |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0015
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE LA PROGRESIVA KM.0+000 (POBLADO DE CANTA) hasta la PROGRESIVA KM. 49+300

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha no logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY si SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL (regado de accesos y zonas poblados)
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 10 motoniveladoras, 9 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 12 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 9 cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 2 tractor de oruga. 4 camión cisterna,, 2 tampo (compactador de ruedas neumaticas lisas) 2 compactadora de doble rodillo
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, antropología, ambiental, especialistas en geología, relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 9 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el dia lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el dia de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación del agua. Hoy la comunidad de canta y zonas aledañas continuan restringiendo el paso de vehículos pesados de transporte .
- 9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 esta nevando, dejando el rastro de nieve en los bordes de la carretera, desde este sector los vientos son muy frios y sin lluvias en el tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar la limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores cantidades pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a la Supervisión la pronta autorización de colocación de la MEZCLA DE ASFALTO MODIFICADO a utilizar en el tramo 2 puesto que actualmente ya se tiene 25 kms de vía completamente imprimado, ES COMPLETAMENTE URGENTE Y NECESARIO INICIAR EL ASFALTADO DE LA VIA, puesto que se corre el riesgo de perder el trabajo de imprimación realizado.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 8 y No. 9 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

02-07-2022

Auditoría Fecha De Edición:

19-10-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-07-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:
VERIFICACION DE EQUIPOS DE LA SUPERVISION

CDescripcion :

En el poblado de Canta, se realiza la verificación de equipos de la supervisión, en las afueras de las oficinas se verifica, la calibración actualizada de estación total , se verifica la utilización de un vehiculo tipo compi.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+220
PARTIDA 01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.10 : ACERO DE REFUERZO
CODIGO 01.01.06.09: ENCOFRADO Y DEENCOFRADO
CODIGO 01.01.06.05: CONCRETO CLASE C 27,4 Mpa. (F'c= 280 kg/cm2)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 16+220 se ha realizado la colocación de acero de refuerzo y el encofrado , se realiza la revisión para liberar e iniciar el vaciado de mezcla de concreto para la construcción dealcantarilla marco de concreto armado. Se utiliza un camion mixer, herramientas menores, trabajan: _ 1 capataz, 1 operador, 16 obreros, 1 topografo, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

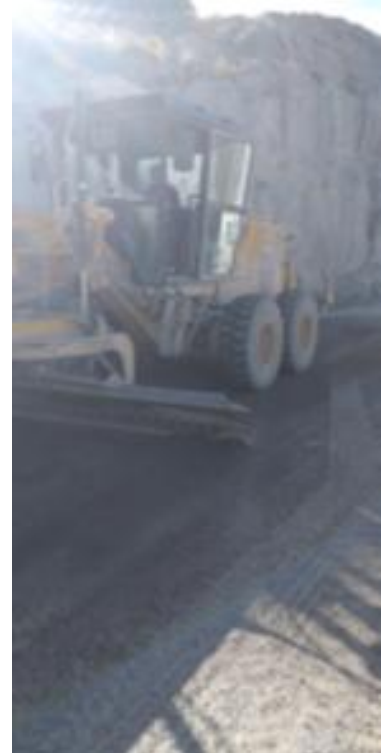
02-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 35+000 AL KM. 35+260
01.01.03 SUBBASE Y BASES
01.01.03.04 BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 35+000 al km. 35+500 se realiza la construcción de base granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan: 1 capataz, 2 operados, 2 obreros y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

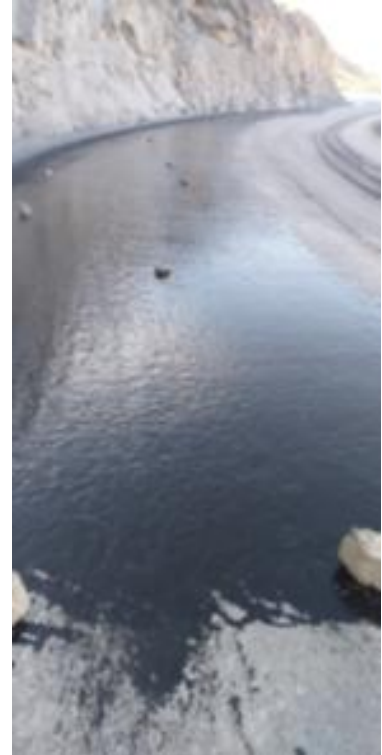
02-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 35+260 al km. 35+830
01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO
CÓDIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas Km, 35+260 al km. 35+830 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha realizado la imprimación del carril izquierdo de la vía, se utiliza un camión imprimador y herramientas menores .
trabajan: 1 capataz, 1 operador de imprimador y 4 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+120

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VERIFICACION DE EQUIPOS DE ASFALTADO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 49+120 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se verifica los equipos de pavimentación en el sitio de la obra: se verifica una pavimentadora de asfalto, 2 compactadoras de doble rodillo y 2 compactadoras de ruedas lisas de asfalto. Se espera la llegada de 15 volquetes de 15 m3

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+220 a Km. 49+300
PARTIDA 01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.01 : EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
CODIGO: 01.01.06.18 SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 49+220 AL Km. 49+300 se realiza la excavación para la construcción de subdrenes y colocación de material filtrante . Se utiliza una retroexcavadora, , excavadora de oruga 1 cargador frontal y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 6 obreros, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

02-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+120 al km. 47+260

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM. 37+100 Y CANTERA KM. 18+600)

CDescripcion

En las progresivas Km, 49+120 al km. 47+260 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha iniciado el asfaltado del carril derecho de la vía, se utiliza una pавimentadora, 1 compactadora de doble rodillo, una compactadora de ruedas lisas y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 4 operadores. 10 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

02-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+960 al km. 48+700

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM. 37+100 Y CANTERA KM. 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 49+960 al km. 48+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha iniciado el asfaltado del carril derecho de la vía, se utiliza ununa pavimentadora, 1 compactadora de doble rodillo, una compactadora de ruedas lisas y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 4 operadores. 10 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

02-07-2022

Actividades:

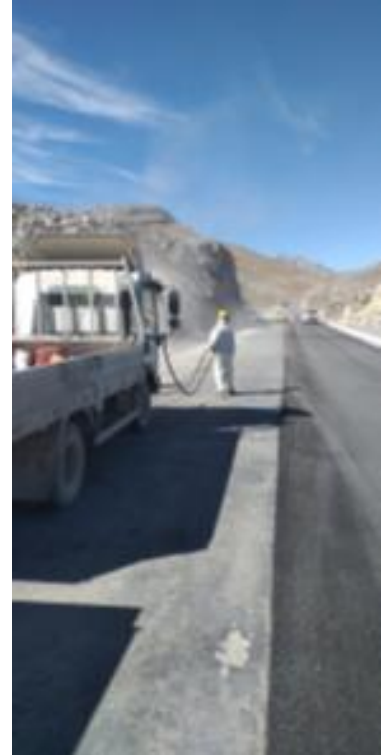
PROGRESIVA KM. 48+700 al km. 48+500

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas Km, 48+700 al km. 48+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha realizado la imprimación del carril derecho de la vía , se realiza la limpieza y soplado para iniciar el asfaltado del mismo, se utiliza un camión con compresor de aire y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 1 operador y 4 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+120

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM. 37+100 Y CANTERA KM. 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 49+120 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se inicia el asfaltado del carril derecho de la vía, se utiliza una pavimentadora, 1 compactadora de doble rodillo, una compactadora de ruedas lisas y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 4 operadores. 10 obreros Se descarga el primer volquete.

Foto1:



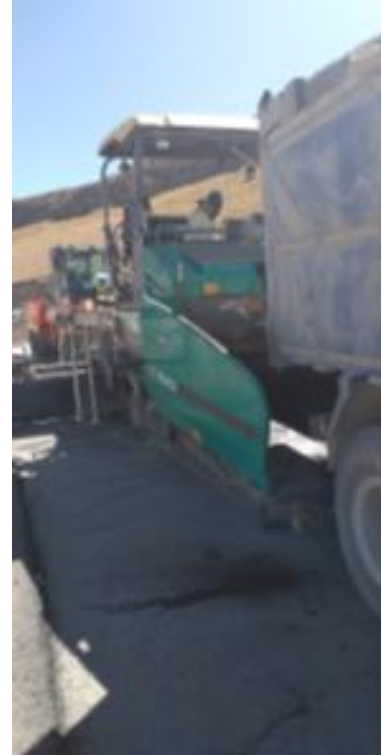
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+120 al km. 47+260

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM. 37+100 Y CANTERA KM. 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 49+120 al km. 49+260 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha iniciado el asfaltado del carril derecho de la vía, se utiliza una pavinadora, 1 compactadora de doble rodillo, una compactadora de ruedas lisas y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 4 operadores. 10 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-07-2022

Actividades:

iPROGRESIVA KM. 49+120

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM. 37+100 Y CANTERA KM. 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 49+120 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha iniciado el asfaltado del carril derecho de la vía, se utiliza una pavimentadora, 1 compactadora de doble rodillo, una compactadora de ruedas lisas y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 4 operadores. 10 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+120 al km. 48+990

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM. 37+100 Y CANTERA KM. 18+600)

CDescripcion

En las progresivas Km, 49+120 al km. 48+990 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se continua con el asfaltado del carril derecho de la vía, se utiliza una pavimentadora, 1 compactadora de doble rodillo, una compactadora de ruedas lisas y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 4 operadores. 10 obreros. Se utiliza 15 volquetes.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-07-2022

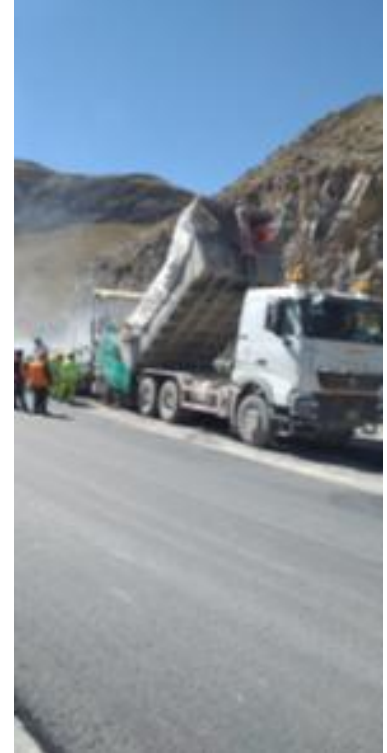
Actividades:

PROGRESIVA 48+990

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA DISTANCIAS
MAYORES DE MIL METROS (1000 M)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 48+990 están llegando al sitio de pavimentación 15 volquetes desde la planta de asfalto ubicado en el Km. 37+100, : trabajan : 15 chóferes.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 48+990 A KM. 48+900

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM. 37+100 Y CANTERA KM. 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 48+990 al km. 48+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se continua con el asfaltado del carril derecho de la vía, se utiliza ununa pavimentadora, 1 compactadora de doble rodillo, una compactadora de ruedas lisas y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 4 operadores. 10 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: