

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 103	Fecha Informe: 19 - 10 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0103
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES)DESDE CANTA KM 0+000 HASTA HUALLAY KM. 95+500

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se esta tramitando Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+000 al Km. 36+000)
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
 - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo,. el Jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo,, costos y valorizaciones, Trazo y topografía, arqueología, social.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación (tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la via. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde y noche esta ocurriendo lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Setiembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicará la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoría Fecha De Creación:

19-10-2022

Auditoría Fecha De Edición:

19-10-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+460 AL KM. 17+480

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CODIGO: 01.01.06.04 RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En las progresivas Km..17+460 al Km. 17+480 se realiza la excavación y relleno en los bordes donde se construyo losa de concreto armado. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros.2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+240

01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS

01.01.05.01 MUROS DE CONCRETO ARMADO

CODIGO: 01.01.05.01,01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+240 se verifica que se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras en el lado derecho de la vía. donde se iniciara la construcción de muros de concreto armado, se transporta el material excedente de la excavación hacia el Km. 13+100, donde se utiliza una excavadora de oruga. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 21+990 AL KM. 22+030

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.12 BANQUETAS PARA RELLENO

CODIGO: 01.01.02.05 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+990 al Km. 22+030 se verifica que se ha realizado la excavación en explanaciones en material común en el lado derecho de la vía y actualmente se realiza el relleno con roca, donde se iniciara la construcción de banquetas para relleno , se transporta el material de relleno desde la cantera 37+500 , donde se utiliza una excavadora de oruga y 10 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 10 choferes, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 21+990 AL KM. 22+030

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.12 BANQUETAS PARA RELLENO

CODIGO: 01.01.02.05 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+990 al Km. 22+030 se verifica que se ha realizado la excavación en explanaciones en material común en el lado derecho de la vía y actualmente se realiza el relleno con roca inicialmente que sera la uña de la banqueteta, donde se iniciara la construcción de banquetetas para relleno , se transporta el material de relleno desde la cantera 37+500 , donde se utiliza una excavadora de oruga y 10 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 10 chóferes, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 21+180

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02,05 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+180 se realiza la excavación en explanaciones en material común en el lado izquierdo, utilizando una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 66+500 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: CONSTRUCCION DE ACCESO PROVISIONAL HACIA COMUNIDAD SAN JOSE DE BAÑOS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 66+500 se verifica la construcción de acceso provisional hacia la comunidad San José de Baños, en el margen izquierdo de la via Canta -Huallay.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-10-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 95+400

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02,08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 95+400 se realiza la conformación de terraplenes, se utiliza 1 motoniveladora , 1 compactadora de rodillo, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 86+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2
(OBRAS INICIALES): DME KM. 86+200**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 86+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 específicamente el DME km. 86+200 donde se realiza actividades en el lado derecho e izquierdo, Se utiliza un tractor de oruga y una excavadora de oruga (se ha dañado) y 25 volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-10-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 39+400 AL KM. 39+700 LI Y LD
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
ASFALTADO (SEGUNDA CAPA)
01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO
CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM
37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 39+400 al Km. 39+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfáltico , en el carril izquierdo y derecho de la vía, avanzando de forma progresiva, Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, una compactadora de doble rodillo, un tampo (compactador de ruedas lisas) , 6 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 6 choferes, 12 obreros

9

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: