



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 110	<b>Fecha Informe:</b> 28 - 10 - 2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0110  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE EL POBLADO DE CANTA ( KM. 0+000) AL POBLADO DE CULLHUAY (km, 22+500)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha tramitado ante la Entidad un adicional No. 08 ( bases y subbases).
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. Se esta tramitando la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos ) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
  - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
  - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo,, costos y valorizaciones, Pacri,, arqueología y estructuras y obras de arte e hidrología
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación ( tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 )Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica ( Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde y noche esta ocurriendo lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Setiembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continúa en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana las observaciones.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay ( en construcción ) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria ( provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

**Auditoría Fecha De Creación:**

28-10-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

29-10-2022

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-10-2022

**Actividades:**

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION :  
VERIFICACION DE RECURSOS

**CDescripcion** :

En el Poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo de los recursos de la supervisión, donde se verifica la presencia de los especialistas, técnicos y personal administrativos de la supervisión realizando actividades en oficina.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+980

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
CIERRE DE VIA EN EL POBLADO DE CULLHUAY**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 21+980 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( Obras Iniciales) donde la comunidad de Cullhuay , han cerrado la via hacia Huallay, impidiendo el paso del transporte de personal, maquinarias y equipos de la Contratista. exigiendo la reparación de las tuberías de aducción de agua hacia el Poblado de Cullhuay el cual fue roto por el deslizamiento de una roca hacia la tubería.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+540

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
CIERRE DE VIA POR ROTURA DE TUBERIA DE ADUCCION DE AGUA AL POBLADO  
DE CULLHUAY**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 22+540 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en la zona donde ocurrió la rotura de tubería de PVC de 4", se realiza la reparación de la tubería, donde el día de ayer a final de la tarde una roca cayo hacia las tuberías ocasionando la rotura de las mismas, dejando sin agua al Poblado de Cullhuay, provocando que los pobladores cerraran el acceso al personal, maquinarias y equipos de Contratista hacia Huallay, hasta que solucionen el problema. Se reparó la tubería rota en este punto pero sin embargo no llega el agua, Se revisa la posible rotura del tubo en otro lugar.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
DETECCIÓN DE OTRO PUNTO DE ROTURA DE TUBERIA**CDescripcion** :

En el Km. 22+400 se detectó otro punto de rotura de tubería, se inicio la excavación en el sitio utilizando una excavadora de oruga en busca del posible pase de tubería de PVC de 4", para el reemplazo de la tubería dañada, se pudo observar que la tubería existente es de vieja data y esta en muy malas condiciones, donde no tiene protección de cama de arena, para evitar su rotura, es completamente necesario el cambio total de las mismas y la colocación de una tubería de mayor calidad, puesto que el existente no durara mucho.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+980

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
CONTINUA EL CIERRE DE VIA EN EL POBLADO DE CULLHUAY**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 21+980 La comunidad de Cullhuay , continua con el cierre de la via hacia Huallay, impidiendo el paso del transporte de personal, maquinarias y equipos de la Contratista. exigiendo la reparación de las tuberías de aducción de agua hacia el Poblado de Cullhuay el cual fue roto por el deslizamiento de una roca hacia la tubería. Se soluciono la rotura sustituyendo la tubería, pero se ha detectado otro lugar de fuga de agua el cual se esta excavando para su reparación.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+980

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES);  
CIERRE DE VIA EN EL POBLADO DE CULLHUAY ( PRESENCIA POLICIAL AL SITIO)**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 21+980 La comunidad de Cullhuay , La Policia del Perú se presenta al sitio, porque continua la población de Cullhuay con el cierre de la via hacia Huallay, impidiendo el paso del transporte de personal, maquinarias y equipos de la Contratista. porque no llega el agua hacia las casas del Poblado de Cullhuay. La población exige el cambio total de la tubería existente, La Contratista se compromete ha solucionar hoy provisionalmente la reparación de la tubería dañada y se compromete a colocar la nueva tubería de aducción en un plazo de 2 días, puesto que el material de tubería ya fue solicitado a un proveedor. Firmarán un Acta ante los representantes de la Comunidad a fin de que los dejen trabajar, dando acceso hacia sus puntos de trabajos..

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :  
VISITA AL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+300 se realiza visita al laboratorio de la Supervisión donde el personal técnico realiza actividades en oficina puesto que hasta el momento se mantiene cerrado el acceso hacia Huallay. todo el personal de la Contratista y de la Supervisión no han podido realizar sus actividades normales en toda la mañana del día de hoy.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA 21+340 ( POBLADO DE CULLHUAY  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
MAQUINARIAS, EQUIPOS Y RECURSO HUMANO PARALIZADOS EN CULLHUAY

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+340 dentro del Poblado de Cullhuay , todo el personal de campo de la Contratista y Supervisión están paralizados, donde los Pobladores de Cullhuay han impedido el paso de los mismos a sus puestos de trabajos. Actualmente se esta conciliando con los representantes del Poblado y se esta reparando la tubería dañada para dar solución al problema.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+220  
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
CODIGO: 01.01.05.01 MUROS DE CONCRETO ARMADO  
CODIGO: 01.01.05.01.06 ACERO DE REFUERZO

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+220 se realiza las actividades de colocación de acero de refuerzo para la construcción de muros de concreto armado. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz y 20 obreros.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+200

01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS

CODIGO: 01.01.05.01 MUROS DE CONCRETO ARMADO

CODIGO: 01.01.05.01.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+200 se realiza las actividades de excavación no clasificada para estructuras, para la construcción de muros de concreto armado. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz , 1 operador , 2 obreros y 2 vigías..

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

28-10-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+300 LD

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):

TALLER DE DOBLADO DE ACERO DE REFUERZO PARA MUROS

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+300 en el lado derecho de la via, dentro del Poblado de Cullhuay se realiza el doblado de acero de refuerzo para que sean utilizados en los muros de concreto armado, se utilizan 1 dobladora y 1 cortadora de acero de refuerzo, trabajan 1 capataz, 2 operarios, 4 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**