

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 113	Fecha Informe: 02 - 11 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0113
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA AL DME KM. 13+200

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha tramitado ante la Entidad un adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. hoy la Contratista esta tramitando la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
 - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, suelos, costos y valorizaciones, Pacri,, arqueología y estructuras y obras de arte y trazo y topografía
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación (tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde y noche esta ocurriendo lluvias , en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Setiembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana las observaciones.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoría Fecha De Creación:

02-11-2022

Auditoría Fecha De Edición:

03-11-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+200
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL AREA AUXILIAR DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES: DME KM. 13+200
01.01.09 PROTECCION AMBIENTAL
CODIGO: 01.01.09.02 PROGRAMA DE CIERRE
CODIGO: 01.01.09.02.01 CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME

CDescripcion :

En la progresiva Km. 13+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al area auxiliar del tramo 2 (obras iniciales) : DME del km. 13+200, donde se verifica un tractor de empuje para la conformación del material excedente en DME. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL AREA AUXILIAR DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE

700.I 01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.06. TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCEDENTES EN DME PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 m.)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 13+200 en el lado izquierdo de la via hacia a bajo se ubica el DME donde se deposita el material desechable y excedente proveniente de la zona arqueológica. Se utilizan 10 volquetes y trabajan, 1 capataz, 10 conductores, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL AREA AUXILIAR DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES: MONITOREO AMBIENTAL EN DME KM. 13+200

01.01.09 PROTECCION AMBIENTAL

CODIGO: 01.01.09.01 SUBPROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL

CODIGO: 01.01.09.01.01 MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE (INCLUYE METEOROLOGICO)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 13+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al area auxiliar del tramo 2 (obras iniciales) : DME del km. 13+200, donde se verifica la colocación en barlovento y sotavento la colocación de equipo de monitoreo de la calidad del aire en la entrada y salida del DME Km. 13+200 se incluye meteorológico.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-11-2022

Actividades:
PROGRESIVA KM. 13+200
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL AREA AUXILIAR DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES: REUNION DE CAMPO CON REPRESENTANTES DE OBRAJILLO EN DME KM. 13+200

CDescripcion :
En la progresiva Km. 13+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al área auxiliar del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza visita de inspección de campo con los representantes de la Comunidad de Obrajillo, con la Especialista social de la Contratista y los especialistas Ambientales de la Contratista y la Supervisión. Donde los representantes de la comunidad solicitan información detallada de los alcances de los trabajos, exigen también la colaboración de la contratista con la limpieza de varios sitios necesarios para la comunidad de Obrajillo, solicitan también los planos del DME , solicitan que se realice los accesos para el paso de ganado y la reposición del portón de entrada, que fue removida por la Contratista y es necesario su reconstrucción para evitar que el ganado se escape hacia la carretera y ocasiona accidentes de personas y animales.

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL AREA AUXILIAR DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES: REUNION DE CAMPO CON REPRESENTANTES DE OBRAJILLO EN DME KM. 13+200

CDescripcion :

En la progresiva Km. 13+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al area auxiliar del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza visita de inspección de campo con los representantes de la Comunidad de Obrajillo, con la Especialista social de la Contratista y los especialistas Ambientales de la Contratista y la Supervisión. Donde los representantes de la comunidad solicitan información detallada de los alcances de los trabajos, exigen también la colaboración de la contratista con la limpieza de varios sitios necesarios para la comunidad de Obrajillo, se coordina una proxima reunión pactada para el dia 14-11-2022 donde se acordara la continuidad de los trabajos en el DME km. 13+200 y se levantará un acta de compromiso.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL AREA AUXILIAR DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES: REUNION DE CAMPO CON REPRESENTANTES DE OBRAJILLO EN DME KM. 13+200

CDescripcion :

En la progresiva Km. 13+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al area auxiliar del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza visita de campo con los representantes de la Comunidad de Obrajillo, con la Especialista social de la Contratista y los especialistas Ambientales de la Contratista y la Supervisión. Donde se coordina una proxima reunión pactada para el dia 14-11-2022 donde se acordara la continuidad de los trabajos en el DME km. 13+200 y se levantará un acta de compromiso.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: