



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	115	04 - 11 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0115  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : VISITA HASTA EL KM 22+000 (SALIDA POBLADO CULLHUAY  
 ACOMPAÑAMIENTO A LA SUPERVISION Y A LA POLICIA NACIONAL A REALIZAR UNA CONSTATAcion POLICIAL A CULLHUAY POR INTERFERENCIAS EN LA OBRA

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha tramitado ante la Entidad un adicional No. 08 ( bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. hoy la Contratista esta tramitando la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos ) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
  - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
  - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo, jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, suelos, costos y valorizaciones, Pacri,, arqueología y estructuras y obras de arte y trazo y topografía
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación ( tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 )Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica ( Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la via. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Octubre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana las observaciones.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay ( en construcción ) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria ( provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

**Auditoría Fecha De Creación:**

04-11-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

05-11-2022

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

04-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:  
EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 0+150 se realiza visita de seguimiento a las oficinas de la Contratista, en busca del cuaderno de obra: Se logra el acceso al mismo.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+150 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA: REUNION CON ADMINISTRADORA DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIOANL

**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 0+150 se realiza visita de seguimiento a las oficinas de la Contratista, donde en la sala de reuniones físicamente se realiza reunión de trabajo entre la Administradora del Contrato de PROVIAS NACIONAL con representantes de la Contratista y Supervisión y virtualmente con representantes de PROVIAS NACIONAL - LIMA por via ZOOM donde el asunto a tratar es : El Adicional No. 8 y No. 9 que esta en revisión.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:  
REUNION CON ADMINISTRADORA DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIOANL**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 0+150 se realiza visita de seguimiento a las oficinas de la Contratista, donde en la sala de reuniones físicamente se realiza reunión de trabajo entre la Administradora del Contrato de PROVIAS NACIONAL con representantes de la Contratista y Supervisión y virtualmente con representantes de PROVIAS NACIONAL - LIMA por via ZOOM donde el asunto a tratar es : El Adicional No. 8 y No. 9 que esta en revisión. Se aclaran dudas y se solicita información necesaria.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :  
CONSTATAcion POLICIAL EN LA SALIDA DEL POBLADO CULLHUAY**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+900 se realiza visita a la salida del poblado de CULLHUAY acompañando al especialista social de la Supervisión: Lic. Carlos Banda y una Comisión policial para la realización de constatación policial en la salida del poblado de CULLHUAY, donde dos propietarios del sector, se oponen e interfieren la ejecución de trabajos de corte de explanación de acuerdo al expediente técnico.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+840

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.05 EXCAVACION EN EXPLANACIONEN MATERIAL COMUN

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+840 se realiza corte de explanación en material común en la salida del poblado de Cullhuay, se utiliza una excavadora de oruga y 10 volquetes, trabajan. 1 capataz, 2 obreos, 1 operador, 10 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :  
CONSTATAcion POLICIAL EN LA SALIDA DEL POBLADO CULLHUAY**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+900 se realiza visita a la salida del poblado de CULLHUAY acompañando al especialista social de la Supervisión: Lic. Carlos Banda y una Comisión policial para la realización de constatación policial en la salida del poblado de CULLHUAY, donde dos propietarios del sector, se oponen e interfieren en la ejecución de trabajos de corte de explanación de acuerdo al expediente técnico. presentes en el sitio los nuevos representantes de Cullhuay, especialistas Social y de Ambiente de la Supervisión y Contratista para conversar con los posesionarios afectados a que dejen trabajar a la Contratista y no interfieran en sus labores.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+000 AL KM. 22+200  
01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
CODIGO: 01.01.02.12 BANQUETAS PARA RELLENO

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 22+000 al Km. 22+200 se verifica la construcción de banquetas de relleno en el lado derecho de la vía, trabajan: 1 motoniveladora, 1 cargador frontal, 1 compactadora de rodillo, 10 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 10 choferes, 2 obreros y 2 vigías

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

7

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :  
CONSTATAcion POLICIAL EN LA SALIDA DEL POBLADO CULLHUAY**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+900 se realiza visita a la salida del poblado de CULLHUAY acompañando al especialista social de la Supervisión: Lic. Carlos Banda y una Comisión policial para la realización de constatación policial en la salida del poblado de CULLHUAY, donde dos propietarios del sector, se oponen e interfieren la ejecución de trabajos de corte de explanación de acuerdo al expediente técnico.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+880

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :  
CONSTATAcion POLICIAL EN LA SALIDA DEL POBLADO CULLHUAY**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+900 se realiza visita a la salida del poblado de CULLHUAY acompañando al especialista social de la Supervisión: Lic. Carlos Banda y una Comisión policial para la realización de constatación policial en la salida del poblado de CULLHUAY, donde dos propietarios del sector, se oponen e interfieren la ejecución de trabajos de corte de explanación de acuerdo al expediente técnico. Los propietarios o poseionarios conversan con los actuales representantes de Comunidad y con el especialista Social de la Supervisión para que dejen trabajar a la Contratista, que el día 6 de Noviembre se realizará una reunión de la Comunidad y se tratara el tema de pago de los poseionarios afectados.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

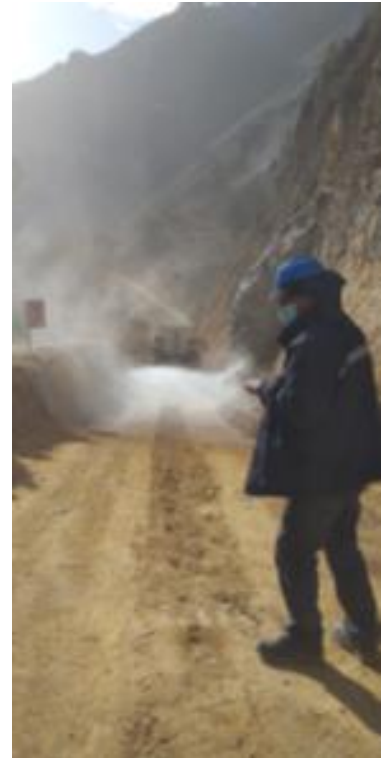
04-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+800 AL KM. 22+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES ) :  
REGADO DE LA VIA EN SECTOR CULLHUAY

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+800 al Km. 22+000 se realiza el regado de la vía en el sector del poblado de Cullhuay, se utiliza un Camión Cisterna, trabaja 1 conductor

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :  
CONSTATAcion POLICIAL EN LA SALIDA DEL POBLADO CULLHUAY**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+900 se realiza visita a la salida del poblado de CULLHUAY acompañando al especialista social de la Supervisión: Lic. Carlos Banda y una Comisión policial para la realización de constatación policial en la salida del poblado de CULLHUAY, donde dos propietarios del sector, se oponen e interfieren la ejecución de trabajos de corte de explanación de acuerdo al expediente técnico. Se realiza la constatación policial, donde están presentes los especialistas sociales de la Supervisión y Contratista, Especialistas Ambiental de la Supervisión y Contratista, representantes de la Comunidad de Cullhuay, los representantes de la Comisión Policial y las personas que se oponen a que continuen los trabajos.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+980  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : POBLADOR QUE SE OPONE A LA EJECUCION DE LA OBRA EN LA SALIDA DEL POBLADO CULLHUAY

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 21+980 se realiza visita a la salida del poblado de CULLHUAY acompañando al especialista social de la Supervisión: Lic. Carlos Banda y una Comisión policial para la realización de constatación policial en la salida del poblado de CULLHUAY, donde dos propietarios del sector, se oponen e interfieren la ejecución de trabajos de corte de explanación de acuerdo al expediente técnico. Los propietarios o poseionarios se oponen a la ejecución del corte de explanación de la vía, porque el representante o anterior presidencia de la Comunidad de Cullhuay no le han pagado su terreno o casa a ser afectada el cual ya fué cancelado. Reclamando también la posible afectación de sus viviendas.

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**