

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 119	Fecha Informe: 09 - 11 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0119
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE EL POBLADO DE CANTA (KM. 0+000) AL KM. 95+500 (HUALLAY)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha tramitado ante la Entidad un adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. hoy la Contratista esta tramitando la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
 - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo, jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, suelos, costos y valorizaciones, Pacri., arqueología y estructuras y obras de arte y trazo y topografía
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación (tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Octubre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana las observaciones.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoría Fecha De Creación:

09-11-2022

Auditoría Fecha De Edición:

10-11-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+060

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
EXCAVACION DE CALICATAS PARA DECIDIR LA EJECUCIÓN DE
MEJORAMIENTOS**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 22+060 se realizan calicatas en el lado izquierdo de la vía, a nivel de subrasante, para decidir la ejecución de mejoramientos de suelos, se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, estan presentes los técnicos de la supervisión y la especialista de suelos de la Contratista.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 68+980 AL KM. 69+020
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.25 ZANJAS DE DRENAJE TIPO1

CDescripcion :

Entre las progresivas Km. 68+980 al Km. 69+020 se realiza la construcción de zanjias de drenaje, se utiliza una retroexcavadora para la excavación de la zanja, trabajan: 1 capataz, 1 operador

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 69+995

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
ALCANTARILLA ARCO CON MUROS NEW YERSEY Y CUNETAS CONSTRUIDAS
alc arco , barreras new jersey ycu etas terminadas

CDescripcion :

En la progresiva Km. 69+995 se verifica la construcción de la alcantarilla tipo arco, construcción de muros tipo new jersey y cunetas construidas. Actualmente se reúne el especialista de puentes, obras de arte de la Supervisión con técnicos de la contratista para decidir las obras de arte a construirse en los accesos existente hacia poblados adyacentes.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

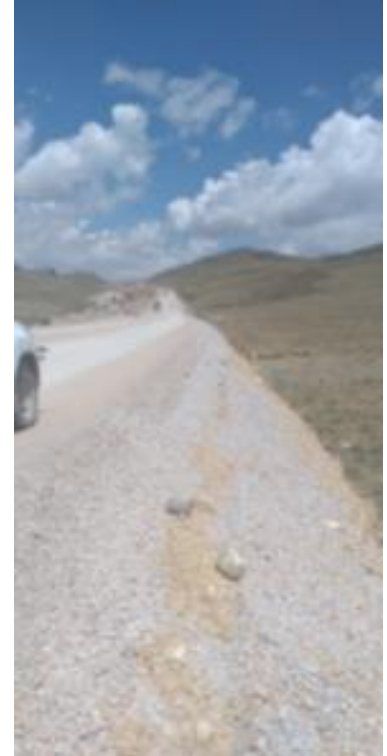
09-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 81+520

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES);
EVALUACION DE ACTIVIDADES A EJECUTAR**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 81+520 se realiza el acompañamiento al especialista de obras de arte de la supervisión que se reúne en campo con técnicos de la contratista para decidir las obras de arte a construirse en este sector, se construirán zanjas de drenaje tipo 1

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+042 Id
01.01.06 OBRAS DE ARTE CODIGO:
01.01.06.04 RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

Entre las progresivas Km. 93+042 se realiza el relleno para estructuras, en las zonas adyacentes al cabezal de concreto de alcantarilla TMC del lado derecho de la vía,, se utiliza una vibroapisonador y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 92+800 al KM, 93+042 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): MURO
DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO CONSTRUIDO**CDescripcion** :En las progresivas Km. 92+800 al Km. 93+042 donde se verifica la construcción de
muros de contención de concreto armado en el lado izquierdo de la vía.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-11-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 94+800 AL KM. 95+200

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

01,01,02.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 94+800 al Km. 95+200 se realiza movimientos de tierra donde se conforma terraplenes, Se utiliza 1 motoniveladora, 1 excavadora de oruga, 1 compactadora de rodillo, 10 volquetes. Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 3 operadores , 10 choferes y 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-11-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KMK. 24+440
01.01.10 PONTONES
01.01.10.18 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+440 se verifica la construcción de estribos derecho e izquierdo construido de pontón de concreto armado, se continua con los trabajos de preparación del acero de refuerzo, se realiza la nivelación del terreno que actuara como falso puente para iniciar el encofrado, Se utiliza herramientas menores, trabajan. 1 capataz, 12 obreros, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+940

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
CONSTRUCCION DE ACCESO PROVISIONAL**CDescripcion** :

En la Progresiva Km. 22+940 se ha realizado la construcción de un acceso provisional donde se ha colocado 3 alcantarillas tmc de 0.90 m para realizar un desvío del río chillón , Se utilizo una excavadora de oruga con acceso de demolición. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

09-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+200
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS
CODIGO: 01.01.05.01 MUROS DE CONCRETO ARMADO
CODIGO: 01.01.05.01.06 ACERO DE REFUERZO
CODIGO: 01.01.05.01.05 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+200 se ha realizado las actividades de colocación de acero de refuerzo y el vaciado de zapata actualmente se realiza el encofrado de elevación del paño No. 19 para la construcción de muros de concreto armado. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz y 20 obreros. 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

09-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+100 al Km. 21+160

01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS

CODIGO: 01.01.05.01 MURO DE CONCRETO ARMADO

CODIGO: 01.01.05.01,01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+100 AL Km.. 21+160 se realiza la excavación no clasificada para estructuras. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz , 1 operador, 2 obreros y 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+260 AL KM. 16+320

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.08 CONCRETO CLASE I 9.8 mPA (F'c= 100 kg/cm2)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 16+260 al Km. 16+320 se realiza la construcción de solado de concreto para la construcción de losas de concreto armado en el carril derecho de la vía. Se utiliza una camión mixer y herramientas menores. Trabajan 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: