

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                                     |                                     |   |  |  |                                     |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|-------------------------------------|--|
| <b>Confirma Bitacora:</b><br>Si     | <b>Nro Informe:</b><br>126          | <b>Fecha Informe:</b><br>17 -<br>11 -<br>2022 | <b>Nombre De La Obra:</b><br>Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay | <b>Personal Encargado:</b><br>BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |                                     |  |
| <b>Foto Bitacora:</b>               | <b>Foto Bitacora 2:</b>             | <b>Foto Bitacora 3:</b>                       | <b>Foto Bitacora 4:</b>  | <b>Foto Bitacora 5:</b>                                    | <b>Foto Bitacora 6:</b>             |  |
| <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a>           | <a href="#">Ver imagen completa</a>  | <a href="#">Ver imagen completa</a>                        | <a href="#">Ver imagen completa</a> |  |

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0126  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) CANTA ( PROGRESIVA KM. 0+000) AL KM. 21+000 ( SECTOR CULLHUAY)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha tramitado ante la Entidad un adicional No. 08 ( bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. hoy la Contratista esta tramitando la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos ) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
  - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
  - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo, jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, suelos, costos y valorizaciones, Pacri., arqueología y estructuras y obras de arte y trazo y topografía
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación ( tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 )Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica ( Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde friaje con lluvias, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Octubre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado, y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo, se esta laborando en horas nocturnas

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el pintado (provisional) del eje central de la vía actualmente asfaltada y la colocación de la señalización vertical correspondiente, para aminorar los accidentes.

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana las observaciones. se le ha reiterado la subsanación de observaciones y hasta la fecha no lo hacen.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicará la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 (ampliaciones de plazo) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

**Auditoría Fecha De Creación:**

17-11-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

18-11-2022

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

17-11-2022

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 21+000 aL KM. 20+900  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
DIAGNOSTICO DE OBRAS DE DRENAJE Y ZONAS INESTABLES

### CDescripcion :

Desde la progresiva 21+000 al 20+900 se inicia el recorrido en forma regresiva, donde se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje, Ing. Andrés Galán, y el especialista de estructuras y obras de arte : Ing. cesar Torres, y su asistente de la Supervisión, donde realizan un diagnostico de las actividades a realizar en el área de obras de drenaje y obras de arte, también se detectan y verifican las zonas inestables.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-11-2022

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

17-11-2022

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 20+900 aL KM. 20+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
NECESIDAD DE CUNETAS TRIANGULARES

### CDescripcion :

Desde la progresiva 20+900 al 20+000 se inicia el recorrido en forma regresiva, donde se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje, Ing. Andrés Galán, y el especialista de estructuras y obras de arte : Ing. cesar Torres, y su asistente de la Supervisión, donde realizan un diagnostico de las actividades a realizar en el área de obras de drenaje y obras de arte, Se verifica la necesidad de construcción de cunetas triangulares revestidas de concreto en el lado izquierdo de la vía.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-11-2022

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 19+980 aL KM. 19+960  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
NECESIDAD DE RECONSTRUCCION DE CUNETAS TRIANGULARES Y ZONA INESTABLE

**CDescripcion :**

Desde la progresiva 19+980 al 19+960 se inicia el recorrido en forma regresiva, donde se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje, Ing. Andrés Galán, y el especialista de estructuras y obras de arte : Ing. cesar Torres, y su asistente de la Supervisión, donde realizan un diagnostico de las actividades a realizar en el área de obras de drenaje y obras de arte, Se verifica la necesidad de reconstrucción de cunetas triangulares revestidas de concreto en el lado derecho de la vía y se detecta zona de derrumbe en el lado derecho de la vía.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-11-2022



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

17-11-2022

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 19+020 aL KM. 18+960  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
NECESIDAD DE CUNETAS TRIANGULARES

### CDescripcion :

Desde la progresiva 19+020 al 18+960 se inicia el recorrido en forma regresiva, donde se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje, Ing. Andrés Galán, y el especialista de estructuras y obras de arte : Ing. cesar Torres, y su asistente de la Supervisión, donde realizan un diagnostico de las actividades a realizar en el área de obras de drenaje y obras de arte, Se verifica la necesidad de construcción de cunetas triangulares revestidas de concreto en el lado derecho de la vía.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-11-2022

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 18+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
NECESIDAD DE REMOCION DE DERRUMBES

**CDescripcion :**

Desde la progresiva KM. 18+500 se inicia el recorrido en forma regresiva, donde se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje, Ing. Andrés Galán, y el especialista de estructuras y obras de arte : Ing. cesar Torres, y su asistente de la Supervisión, donde realizan un diagnostico de las actividades a realizar en el área de obras de drenaje y obras de arte, Se verifica zona de derrumbes en el lado izquierdo de la vía, donde han tapado la seccion de las cunetas existentes, se requiere realizar remoción de derrumbes en esta zona y evaluar la solución en este sector.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-11-2022





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 17+480

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): LIMPIEZA DE CAUCE EN AREAS DE SALIDA DE ALCANTARILLA MARCO

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.03: LIMPIEZA DE CAUCE Y ENCAUZAMIENTO DE BADENES Y ALCANTARILLAS

**CDescripcion :**

Desde la progresiva 17+480 se inicia el recorrido en forma regresiva, donde se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje, Ing. Andrés Galán, y el especialista de estructuras y obras de arte : Ing. cesar Torres, y su asistente de la Supervisión, donde realizan un diagnostico de las actividades a realizar en el área de obras de drenaje y obras de arte, Se verifica la limpieza del cauce y encauzamiento de alcantarilla marco en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz y 1 operador.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-11-2022



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-11-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 16+875

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
NECESIDAD DE LIMPIEZA DE ALCANTARILLA MARCO Y EMBOQUILLADO**CDescripcion** :

Desde la progresiva 16+875 se inicia el recorrido en forma regresiva, donde se realiza el acompañamiento al especialista de Hidrología y obras de drenaje, Ing. Andrés Galán, y el especialista de estructuras y obras de arte : Ing. cesar Torres, y su asistente de la Supervisión, donde realizan un diagnostico de las actividades a realizar en el área de obras de drenaje y obras de arte, Se verifica la necesidad de limpieza de alcantarilla marco y emboquillado existente en el lado izquierdo de la vía.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

17-11-2022



**Fotos:**