

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 127	Fecha Informe: 18 - 11 - 2022	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0127
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) CANTA (PROGRESIVA KM. 0+000) AL KM. 95+500 (POBLADO DE HUALLAY)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha tramitado ante la Entidad un adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. hoy la Contratista esta tramitando la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing, residente, Ing, de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
 - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo, jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, suelos, costos y valorizaciones, Pacri., arqueología y estructuras y obras de arte y trazo y topografía
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy se tiene información de INCIDENTES: hoy ha ocurrido dos accidentes de tránsito por exceso de velocidad.
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación (tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 1 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Octubre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo, se esta laborando en horas nocturnas

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el pintado (provisional) del eje central de la vía actualmente asfaltada y la colocación de la señalización vertical correspondiente, para aminorar los accidentes.

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión, puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana todas las observaciones. Se le ha reiterado la subsanación de observaciones y hasta la fecha no lo hacen.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACIÓN A LOS USUARIOS DE LA VÍA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad,

incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se le aplicará la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10, 11 y No. 12 (ampliaciones de plazo) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoría Fecha De Creación:

18-11-2022

Auditoría Fecha De Edición:

21-11-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+000
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 16+000 se realiza la excavación no clasificada para estructuras para la construcción de la uña en el lado inicial e izquierdo para la construcción de losa de concreto en el carril izquierdo de la vía. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-11-2022

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 16+760 AL KM. 16+840

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.05 CONCRETO TIPO C 27.4 Mpa. (f'c= 280 Kg/cm2)

CODIGO: 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 16+760 al Km. 16+840 se ha realizado el encofrado, colocación de acero de refuerzo y el vaciado de losas de concreto en el carril derecho de la vía. Se utilizo dos camiones mixer, vibradores de concreto y herramientas menores, Trabajaron: 1 capataz, 12 obreros, 2 operario de Mixer, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

19-11-2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+340 AL KM. 16+350
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 16+340 al Km. 16+350 se realiza la colocación de acero de refuerzo para la construcción de losas de concreto en el carril derecho de la vía. Se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 12 obreros 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+280

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VERIFICACION DE EPPS POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 16+280 se realiza acompañamiento al especialista de seguridad de la Supervisión : Ing. Javier Cardenas, donde realiza reunión con los trabajadores de la contratista, donde se verifica la falta de equipos de protección personal en la mayoría de los trabajadores, como falta de guantes, guantes en muy mal estado, botas de seguridad dañados. Se solicito la pronta corrección de esta desviación a la Contratista, por la seguridad de los trabajadores y de todos.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

19-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+180
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS
CODIGO: 01.01.05.01 MURO DE CONCRETO ARMADO
CODIGO: 01.01.05.01 06 ACERO DE REFUERZO
CODIGO: 01.01.05.01.05 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+180 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro de concreto armado. Actualmente se revisa el trabajo realizado en el paño 18 donde se iniciara el vaciado de la elevación del paño. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-11-2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 21+280 AL KM. 21+470
01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRA
CODIGO: 01.01.02,08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 21+280 al Km. 21+470 se realiza la conformación de terraplenes, se utiliza, 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-11-2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+145
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS
CODIGO: 01.01.05.01 MURO DE CONCRETO ARMADO
CODIGO: 01.01.05.01 06 ACERO DE REFUERZO
CODIGO: 01.01.05.01.05 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
CODIGO: 01.01.05.01.03 CONCRETO CLASE D 20.6 Mpa, (F'c= 210 Kg/cm2)

CDescripcion

En la progresiva Km. 21+145 se realizo el encofrado y la colocación de acero de refuerzo para el vaciado de la zapata del muro de concreto armado. Se utiliza 2 camiones mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 operadores de mixer, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-11-2022

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+940
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
EXCAVACION PARA CONSTRUCCION DE PONTON
01.01.10 PONTONES
CODIGO: 01.01.10.05 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS EN SECO

CDescripcion :

En la Progresiva Km. 22+940 se realiza la excavación no clasificada para estructuras en seco, donde se construirá los cimientos de pontón de concreto armado, en un lado se ha realizado el desvío del cauce, provisionalmente se ha colocado 3 alcantarillas tmc de 0.90 m. Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición y una excavadora de oruga y 10 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores , 2 obreros, 10 choferes, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+780

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
ACCIDENTE POR EXCESO DE VELOCIDAD**CDescripcion** :

En la progresiva km. 29+780 ha ocurrido un accidente de tránsito por exceso de velocidad donde un vehículo toyota rav4, que venia desde huallay hacia Canta, realizo una maniobra luego de estar circulando fuera de su carril, deslizando y girando hacia las cunetas de concreto, no hubo heridos, solo daños en el vehículo.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

19-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+820

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
ACCIDENTE POR EXCESO DE VELOCIDAD (NO ACATO SEÑALIZACION)**CDescripcion** :

En la progresiva km. 29+820 Se verifico el viraje que realizo el vehículo antes de accidentarse, en el sitio hay señalización vertical de pase de ganado y pare. sin embargo ha ocurrido un accidente de transito por exceso de velocidad donde un vehículo toyota rav4, que venia desde huallay hacia Canta, realizo una maniobra luego de estar circulando fuera de su carril, deslizandose y girando hacia las cunetas de concreto, no hubo heridos, solo daños en el vehículo. Es completamente necesario la realización de una campaña informativa de prevención a todos los usuarios de la vía.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

19-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+540 a KM. 37+600
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.18 SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 37+540 al Km. 37+600 se realiza trabajos de construcción de subdrenaje profundo, se utiliza un cargador frontal, 1 retroexcavadora , 3 vibroapisonadores y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 6 obreros, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-11-2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 56+180
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
OTRO ACCIDENTE POR EXCESO DE VELOCIDAD

CDescripcion :

En la progresiva km. 56+180 ha ocurrido otro accidente de transito por exceso de velocidad donde un vehículo camioneta color blanco, que se desplazaba desde canta hacia huallay , choco hacia el lado derecho de la via, destrozandose completamente, se desconoce si hubo heridos o muertos, se pudo observar que si hay señalización en el sector. Es necesario que se realice una CAMPAÑA DE CONCIENTIZACIÓN DE TRANSITO EN LA VIA CANTA . HUALLAY de manera urgente

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-11-2022

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-11-2022

Actividades:PROGRESIVA KM. 60+585
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
VACIADO DE DATOS DE SUBDRENAJE**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 60+585 se realiza el vaciado del dado en la descarga del subdrenaje, al lado del cabezal de alcantarilla en la parte izquierda de la vía. Se utiliza un camión mixer y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador de mixer

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

19-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+150

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CODIGO: 01.01.06-12 TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO

CIRCULAR DE 1,20 DE DIAMETRO

colocacion de alc tmc

CDescripcion :

En la progresiva Km. 95+150 se ha realizado la excavacion no clasificada para estructuras, donde se realiza la colocación de alcantarilla TMC de 1.20 m de diametro, Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

19-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-11-2022

Actividades:PROGRESIVA KM. 94+847
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO : 01.01.06.07 CONCRETO CLASE E 17.2 Mpa. ($f'c= 175 \text{ KG/CM}^2$)
CODIGO: 01.01.06.,09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO**CDescripcion** :

En la progresiva Km, 94+847 se ha encofrado y vaciado los cabezales de alcantarilla TMC de 0.90 m. en el lado derecho e izquierdo. Se utilizo camion mixer y vibrador de concreto, trabajaron: 1 capataz, 6 obreros , 1 operador de mixer,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

19-11-2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+300 AL KM. 94+680
01,01,06 OBRAS DE ARTE
CÓDIGO: 01.01.06.40 PEDRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 94+300 al Km. 94+680 se realiza la construcción de pedraplenes, Se utiliza 2 excavadora de oruga, y 10 volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operador, 10 choferes, 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-11-2022

16



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 92+200 AL KM. 92+250
01,01,05 OBRAS COMPLEMENTARIAS
CÓDIGO: 01.01.05. 01 MURO DE CONCRETO ARMADO
CODIGO: 01.01.05.01.02 RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En las progresivas Km. 92+200 al Km. 92+250 Se realiza el relleno del muro de concreto armado, se utiliza una compactadora de rodillo, un cargador frontal , 3 vibroapisonadores y herramientas menores. trabajan 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 91+300 AL KM. 91+400
01,01,06 OBRAS DE ARTE
CÓDIGO: 01.01.06.18 SUBDRENAJE PROFUNDO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 91+300 al Km. 91+400 se realiza la excavación para la construcción de subdren profundo en el lado derecho de la vía. Se utiliza una retroexcavadora, una excavadora neumatica con accesorio de demolicion. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 6 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 61+700 AL KM. 61+780
01,01,06 OBRAS DE ARTE
CÓDIGO: 01.01.06.29 BORDILLO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 61+700 al Km. 61+780 se realiza la construcción de bordillos en el lado derecho de la vía, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-11-2022



Fotos: