

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 133	Fecha Informe: 25 - 11 - 2022	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0133
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUAYLLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): DESDE CANTA KM. 0+000 AL KM. 40+000
 VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LA SUPERVISION Y CONTRATISTA PARA VERIFICAR METRADOS A VALORIZAR DEL MES DE NOVIEMBRE 2022

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha tramitado ante la Entidad un adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista esta tramitando la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35.y mayores cantidades en banquetas para rellenos sector Km. 66+000 al km. 95+000.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
 - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo, jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, suelos, costos y valorizaciones, Pacri., arqueología y estructuras y obras de arte y trazo y topografía
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: No existen problemas de PACRI hasta el Km. 91. Desde el km. 91 al km. 95.2 la Comunidad de Huallay están exigiendo una nueva valuación (tasación) de sus predios.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 2 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se inicio el mantenimiento de la vía. Existen 6 sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Octubre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. pero, se ha incrementado muy satisfactoriamente los rendimientos de trabajo, se esta laborando en horas nocturnas

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el pintado (provisional) del eje central de la vía actualmente asfaltada y la colocación de la señalización vertical correspondiente, para aminorar los accidentes.

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión, puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana todas las observaciones. Se le ha reiterado la subsanación de observaciones y hasta la fecha no lo hacen.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACIÓN A LOS USUARIOS DE LA VÍA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la vía Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad,

incrementando el riesgo de accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se le aplicará la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10, 11 y No. 12 (ampliaciones de plazo) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoría Fecha De Creación:

26-11-2022

Auditoría Fecha De Edición:

26-11-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-11-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
CONTROL DE ASISTENCIA AL PERSONAL Y MEDIDAS PREVENTIVAS ANTICOID

CDescripcion :

En el poblado de Canta, se ubica las oficinas de la Supervisión, en esta semana se ha detectado 3 casos de COVID-19 quedando los trabajadores en cuarentena de 7 días, para evistar contagios, se toman medidas de prevención anti covid 19, se toma asistencia al personal de la Supervisión ,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

25-11-2022

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-11-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
MEDIDAS PREVENTIVAS ANTICOVID -19

CDescripcion :

En el poblado de Canta, se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Supervisión donde se han incrementado las medidas preventivas anti COVID-19 donde desde la llegada del personal especialista, técnico y administrativo a las oficinas , se le exige lavarse las manos , uso de alcohol , toma de temperatura y control de saturación de oxígeno utilizando un pulsioxígeno.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

25-11-2022

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+940
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO DE CONSTRUCCION DE ESTRIBO
DERECHO DE PONTON
01.01.10 PONTONES
CODIGO: 01.01.10.16 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO
CODIGO: 01.01.10.18 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la Progresiva Km. 22+940 se realiza la colocación de acero de refuerzo y el encofrado de la elevación del estribo del lado derecho del pontón. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz,, 12 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

26-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+940

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
EXCAVACION Y CONSTRUCCION DE FALSAS ZAPATAS Y CONSTRUCCION DE
ESTRIBO IZQUIERDO DE PONTON

01.01.10 PONTONES

CODIGO: 01.01.10.05 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS EN
SECO

CODIGO: 01.01.10.16 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO

CODIGO: 01.01.10.18 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la Progresiva Km. 22+940 se realizó la excavación no clasificada para estructuras en seco, y la construcción de falsas zapatas de acuerdo a los planos del expediente, Actualmente se construye la zapata del estribo izquierdo del pontón. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz,, 12 obreros, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

26-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+940
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VERIFICACION Y LIBERACION DE CONSTRUCCION DE ZAPATA DE ESTRIBO
IZQUIERDO DE PONTON
01.01.10 PONTONES
CODIGO: 01.01.10.16 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO
CODIGO: 01.01.10.18 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la Progresiva Km. 22+940 se realiza la verificación de cotas del encofrado y la revisión del acero colocado para la liberación de la zapata del lado izquierdo para su vaciado de concreto, trabajan : 2 topografos de la contratista y de la Supervisión, 2 auxiliares de topografía de la supervisión y 2 de la contratista, La supervisión revisa la separación de acero de refuerzo que cumpla con los planos del proyecto. Se libera y autoriza el vaciado del mismo si se cumple todo lo exigido en los planos del proyecto.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-11-2022

Actividades:PROGRESIVA KM. 29+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 :
PLANTA CAMPESINA DE CONCRETO**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 29+700 Se ubica la planta de concreto en actividad, al lado de planta asfalto (actualmente sin actividad) de la Contratista. En la Planta de concreto se realiza la mezcla de concreto de acuerdo a terceos ya verificados por la Contratista y Supervisión. Se verifica que se utiliza una minicargador , 3 mixer . trabajan 1 capataz, 1 operador, 3 operadores de mixer, 2 tecnicos, 1 técnico permanente de la Supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

26-11-2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+040 a KM. 37+250
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
METRADOS DE CUNETAS CONSTRUIDAS PARA VALORIZACION DE MES DE
NOVIEMBRE 2022

CDescripcion :

En las progresivas km. 37+040 al Km. 37+250 se realiza el acompañamiento a representantes de la Supervisión y Contratista a realizar la verificación de metrados ejecutados de cunetas triangulares de concreto construidas en el mes de noviembre 2022, se observo que las mismas le falta terminar las juntas y el relleno en zonas adyacentes-

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-11-2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+900 a KM. 37+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
CUNETAS EN CONSTRUCCION E IMPRIMACION
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA DE CONCRETO

CDescripcion :

En las progresivas km. 36+900 al Km. 37+000 se realiza la construcción de cunetas triangulares en el lado derecho de la vía, donde trabajan 1 capataz, 12 obreros , 2 vigías .
. ademas estan imprimando el lado izquierdo de la via , trabajan 6 obreros .

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-11-2022

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+420

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
METRADOS DE EXCAVACION PARA CONSTRUCCION DE EMBOQUILLADOS PARA
VALORIZACION DE MES DE NOVIEMBRE 2022

01.01-06 OBRAS DE ARTE

01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva km. 37+420 se realiza el acompañamiento a representantes de la Supervisión y Contratista a realizar la verificación de metrados ejecutados de excavacion para la construcción de emboquillados en el mes de noviembre 2022, Actualmente se termina la excavación donde se construira los emboquillados en el lado derecho de la vía, en el lado izquierdo ya se ha culminado la excavación. Se utiliza 2 retroexcavadoras y un cargador frontal, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

26-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+420
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
METRADOS DE EXCAVACION PARA CONSTRUCCION DE EMBOQUILLADOS PARA
VALORIZACION DE MES DE NOVIEMBRE 2022
01.01-06 OBRAS DE ARTE
01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion :

En la progresiva km. 37+420 se realiza el acompañamiento a representantes de la Supervisión y Contratista y se verifica la realización de excavación y el inicio del encofrado del emboquillado en la salida de la alcantarilla.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+600 a KM. 37+800

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA DE CONCRETO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 37+600 al Km. 37+800 se realiza la construcción de cunetas triangulares de concreto, en el lado derecho de la vía. Se utiliza dos camiones mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 vigias, 2 operadores de mixer.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

26-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 39+650 li y ld
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
METRADOS DE EMBOQUILLADOS PARA VALORIZACION DE MES DE NOVIEMBRE 2022

CDescripcion :

En las progresivas km. 39+650 se realiza el acompañamiento a representantes de la Supervisión y Contratista a realizar la verificación de metrados ejecutados de emboquillados de concreto construidas en el mes de noviembre 2022, se observo que las mismas le falta terminar el relleno en zonas adyacentes-

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 39+320 li y ld

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
METRADOS DE EMBOQUILLADOS PARA VALORIZACION DE MES DE NOVIEMBRE
2022**CDescripcion** :

En las progresivas km. 39+320 se realiza el acompañamiento a representantes de la Supervisión y Contratista a medir las cantidades ejecutadas en el mes de Noviembre 2022 para su valorización. Se observo que en los lados falta culminar los rellenos.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

13

Fecha Toma De Datos:

26-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+780 li y ld
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
METRADOS DE EMBOQUILLADOS PARA VALORIZACION DE MES DE NOVIEMBRE
2022

CDescripcion :

En las progresivas km. 38+780 se realiza el acompañamiento a representantes de la Supervisión y Contratista a medir las cantidades ejecutadas en el mes de Noviembre 2022 para su valorización. Se observo que en los lados falta culminar los rellenos en el lado derecho.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
METRADOS DE PONTON "CUSHPA" PARA VALORIZACION DE MES DE
NOVIEMBRE 2022**CDescripcion** :

En las progresivas km. 24+400 se realiza el acompañamiento a representantes de la Supervisión y Contratista donde se realiza las mediciones del ponton cushpa, donde se realiza la construcción de sus estribos y losa de concreto armado. Se revisa para que sea incluida en la valorización correspondiente al mes de Noviembre 2022

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

26-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+940
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VACIADO DE MEZCLA DE CONCRETO EN ZAPATA DE ESTRIBO IZQUIERDO DE PONTON
01.01.10 PONTONES
CODIGO: 01.01.10.16 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO
CODIGO: 01.01.10.18 ACERO DE REFUERZO
CODIGO: CONCRETO CLASE D 20. 6Mpa. (f'c= 21' kg/cms2)

CDescripcion :

En la Progresiva Km. 22+940 Luego de la verificación de cotas del encofrado y la revisión del acero colocado, se realiza la liberación de la zapata del lado izquierdo, y se inicia su vaciado de concreto, Se utiliza 3 camiones mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores, trabajan : 1 capataz, 3 operadores de mixer, 12 obreros , 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+140
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS
CODIGO: 01.01.05.01 MURO DE CONCRETO ARMADO
CODIGO: 01.01.05.01 06 ACERO DE REFUERZO
CODIGO: 01.01.05.01.05 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+140 se continua con el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro de concreto armado. Actualmente se revisa el trabajo realizado en el varios paños donde se iniciara el vaciado de zapatas y elevación. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-11-2022



Fotos: