

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 137	Fecha Informe: 30 - 11 - 2022	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0137
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA, 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE KM. 0+000 (POBLADO DE CANTA) HASTA KM, 37+500

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha tramitado ante la Entidad un adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.DE LA SUPERVISIÓN:
 - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo, jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, suelos, costos y valorizaciones, Pacri., arqueología y estructuras y obras de arte y trazo y topografía
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy se tiene información de INCIDENTES: ha ocurrido un accidente de tránsito el día de hoy en el Km. 29 donde el exceso de velocidad a ocasionado el despiste de un vehículo particular hacia las cunetas, se desconoce si hubo heridos.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 2 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se esta realizando cortes en la explanación de la vía. Existen 6sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate. hasta el momento no estan liberados.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Octubre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA.

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Supervisión y Contratista activar medidas de prevención ante al 5ta ola del COVID-19, desinfectar oficinas, vehiculos y equipos.

Se recomienda a la Contratista el pintado (provisional) del eje central de la via actualmente asfaltada y la colocación de la señalización vertical correspondiente, para aminorar los accidentes.

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana todas observaciones. se le ha reiterado la subsanación de observaciones y hasta la fecha no lo hacen.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de transito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la via Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la via y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la via esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que la Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 (ampliaciones de plazo) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoria Fecha De Creación:

30-11-2022

Auditoria Fecha De Edición:

01-12-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+040 AL KM. 16+280
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 16+040 al Km. 16+280 se realiza el encofrado y la colocación de acero de refuerzo en dentellón (uña) de losa, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-12-2022

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+280 AL KM. 16+340
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
CODIGO: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion

En la progresiva Km. 16+280 al Km. 16+340 se realiza el encofrado y la colocación de acero de acero de refuerzo para la construcción de losas de concreto armado. se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2022

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+340

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.06 TRANSPORTE DE DESECHOS Y EXCEDENTES A DME A
DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 m.)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 22+340 se realiza el transporte de material desechable y excedente hacia el DME del Km. 13+200 , Donde se utiliza un cargador frontal, 4 volquetes , Trabajan: 1 capataz, 4 choferes, 2 vigias.

Foto1:



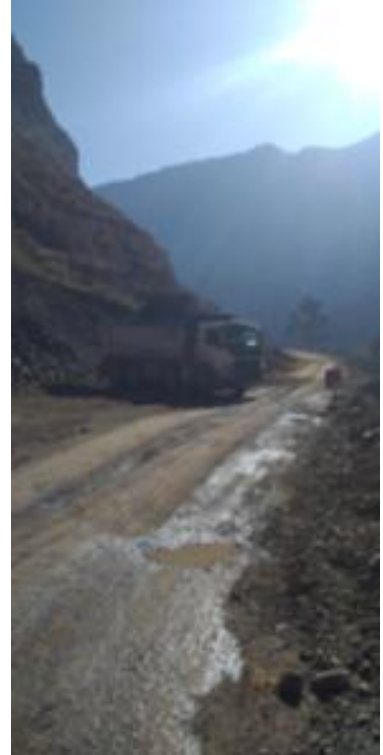
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2022

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+440

01.01.11 ZONA ARQUEOLOGICA

CODIGO: 01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.11.02.04 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CODIGO: 01.01.11.02.06 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 23+440 se realiza la excavación en explanaciones en material común, se utiliza una excavadora de oruga, motoniveladora, una compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz, 3 operador, 2 obreros, 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+750
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
EQUIPO DE ASFALTADO EN EL SITIO DE LA OBRA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 36+750 se han ubicado los equipos de asfalto como: 1 pavimentadora de asfalto, 2 compactadoras de doble rodillo y 2 compactadoras de ruedas lisas (tampos) actualmente se limpia el sector donde se reiniciara la colocación de asfalto.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+765 AL KM. 37+800 LI
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VERIFICACION DE ASFALTADO (PRIMERA CAPA) CARRIL IZQUIERDO
01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO
CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM
37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 36+765 al Km. 37+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica que se realizo el día de ayer la pavimentación con concreto asfáltico , en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma progresiva. Se utilizo una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 11 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 11 choferes, 12 obreros y 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+765 LD

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
INICIO DE ASFALTADO (PRIMERA CAPA) CARRIL DERECHO

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM
37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 36+765 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se inicia la pavimentación con concreto asfáltico , en el carril derecho de la vía, avanzando de forma progresiva, Se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas neumáticas lisas) , 11 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 11 choferes, 12 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+765 LD

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
INICIO DE ASFALTADO (PRIMERA CAPA) CARRIL DERECHO

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 36+765 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se inicia la colocación de la mezcla asfáltica, en el carril derecho de la vía, se coloca la primera capa de asfalto, Se utiliza una pavimentadora, 2 compactadoras de rodillo, 2 compactadoras de ruedas lisas neumáticas, 11 volquetes. , trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 12 obreros, 2 vigias, 11 choferes.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+750 AL KM. 36+800 LD
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
COMPACTACION DEL ASFALTADO (PRIMERA CAPA) CARRIL DERECHO
01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO
CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600

CDescripcion :

En las progresivas Km, 36+750 al Km. 36+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2, de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico , en carril derecho de la vía, avanzando de forma progresiva, Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, dos compactadora de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) ,11 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 11 choferes, 12 obreros, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+800

01.01.07 TRANSPORTE

CÓDIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 m.)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 36+800 se realiza el transporte de la mezcla asfáltica desde la planta de asfalto hasta el sitio de asfaltado , donde se utiliza 11 volquetes, trabajan 11 choferes.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+750 A KM. 36+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
ASFALTADO (PRIMERA CAPA)

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM
37+100 Y KM 18+600)**CDescripcion :**

En las progresivas Km, 36+750 al Km. 36+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfáltico, en carril derecho de la vía, avanzando de forma progresiva. Actualmente se está realizando la compactación del pavimento colocado. Se utiliza una pavimentadora, dos compactadora de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas), 11 volquetes y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 11 choferes, 12 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

30-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-11-2022

Actividades:PROGRESIVA KM. 37+420
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.31 EMBOQUILLADO DE PIEDRA e= 0.20 M.**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 37+420 se ha realizado la excavación en el Id de la vía para la construcción de emboquillado y en el lado izquierdo se realiza la construcción de emboquillado de piedra en la salida del cabezal de alcantarilla marco. trabajan: 1 capataz, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

30-11-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-11-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): PLANTA DE ASFALTO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 29+700 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta de asfalto, donde se verifica que esta activa , hoy se carga 11 volquetes para el asfaltado en el Km. 37

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-11-2022

Actividades:PROGRESIVA KM. 21+300
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2
(OBRAS INICIALES): LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN (CULLHUAY)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+300 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los equipos del laboratorio de la Supervisión, donde se verifica que la mayoría de los equipos de laboratorio de suelos y pavimentos han sido calibrados hasta el mes de mayo 2023.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

01-12-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-11-2022

Actividades:PROGRESIVA KM. 21+200 a KM. 21+300
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.18 SUBDRENAJE PROFUNDO (li)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+200 a Km. 21+300 se realiza la excavación para la construcción de subdrenaje profundo, se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros,, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

01-12-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-11-2022

Actividades:PROGRESIVA KM. 21+320 AKM. 21+400
01.01.06. OBRAS DE ARTE
CODIGO : 01.01.06.18 SUBDREN PROFUNDO**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 21+320 al Km. 21+400 se realiza la construcción de subdren profundo, donde se realizo la excavación utilizando una excavadora neumática, se ha colocado el relleno de arena y el manto de geotextil para la construcción del subdren profundo. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros. 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

01-12-2022



Fotos: