

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	139	02 - 12 - 2022	Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0139
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA, 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE CANTA (KM. 0+000) AL KM. 56+200 (SECTOR SEDAPAL)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado la subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. geólogo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra son: 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas.
- DE LA SUPERVISIÓN:
 - a) PERSONAL : Se verifica personal técnico y administrativo, jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, suelos, costos y valorizaciones, Pacri., arqueología y estructuras y obras de arte y trazo y topografía
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Tienen 6 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina. Hoy no se movilizó una camioneta
- 8) INCIDENTES: Hoy ha ocurrido un INCIDENTE en la progresiva 56+180 (SECTOR DE PASE CANALES DE SEDAPAL) donde un usuario de la vía en construcción, por exceso de de velocidad perdió el control de su vehículo en un pase de un solo carril, No se registran heridos, solo daños materiales del vehículo.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25)Se realiza la ejecución de 2 pontón en la zona arqueológica (Km. 24+400) y se esta realizando cortes en la explanación de la vía. Existen 6sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate. hasta el momento no estan liberados.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de Noviembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Supervisión y Contratista activar medidas de prevención ante al 5ta ola del COVID-19, desinfectar oficinas, vehiculos y equipos.

Se recomienda a la Contratista el pintado (provisional) del eje central de la via actualmente asfaltada y la colocación de la señalización vertical correspondiente, para aminorar los accidentes.

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana todas observaciones. se le ha reiterado la subsanación de observaciones y hasta la fecha no lo hacen.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de transito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Supervisión exigir al Contratista la entrega de volantes informativos de prevención, al circular en la via Canta Huallay (en construcción) a todos los Usuarios de la Vía, colocación de avisos informativos, preventivos y obligatorios que sean visibles en horas diurnas y Nocturnas.

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa ,preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la via y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la via esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 (ampliaciones de plazo) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes en la realización del trabajo de seguimiento y monitoreo

Auditoria Fecha De Creación:

02-12-2022

Auditoria Fecha De Edición:

02-12-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-12-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:
VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde se verifica la asistencia del personal especialista, técnico y administrativo realizando labores de oficina. Se toma asistencia de todo el personal de Supervisión. Día a día se toma temperatura y oxigenación del personal como medida de prevención ante el COVID 19

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-12-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:
VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde todos los días se toma asistencia, control de temperatura y oxigenación del personal especialista, técnico y administrativo como medidas de prevención del COVID 19.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+100 AL KM. 21+140
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS
CODIGO: 01.01.05.01 MURO DE CONCRETO ARMADO
CODIGO: 01.01.05.01 06 ACERO DE REFUERZO
CODIGO: 01.01.05.01.05 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 21+100 al Km. 21+140 se continua con el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro de concreto armado. Actualmente se continua con el acero de refuerzo y encofrado en los primeros paños. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-12-2022

Actividades:PROGRESIVA KM. 21+200 a KM. 21+300
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CÓDIGO: 01.01.06.18 SUBDRENAJE PROFUNDO (li)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+200 a Km. 21+300 se realizó la excavación , relleno de arena y la colocación de manto geotextil para la construcción de subdren profundo, se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros,, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

02-12-2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+300 a KM. 21+400
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.18 SUBDRENAJE PROFUNDO (li)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+300 a Km. 21+400 se realizó la excavación , relleno de arena, colocación de geotextil, colocación de tubería perforada y colocación de material de filtro. Se utiliza una excavadora neumática y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 6 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-12-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 21+800 AL KM. 22+000
01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRA
CODIGO: 01.01.02,08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 21+800 al Km. 22+000 se realiza la conformación de terraplenes, se utiliza, 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna. trabajo: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-12-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 22+540 AL KM. 22+640

01.01.11 ZONA ARQUEOLOGICA

CODIGO: 01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.11.02.04 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL
COMUN

CODIGO: 01.01.11.02.06 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 22+540 al Km. 22+640 se realizo la excavación en explanaciones en material común y se realiza la conformación del terraplén, donde se utiliza una excavadora de oruga, una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un cargador frontal trabaja: 1 capataz, 2 obreros, 4 operadores, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

02-12-2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+700

01.01.11 ZONA ARQUEOLOGICA

CODIGO: 01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.11.02.04 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL
COMUN

CDescripcion :

En las progresivas Km. 22+700 se realiza la excavación en explanaciones en material común , donde se utiliza una excavadora de oruga, trabaja: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+860
01.01.11 ZONA ARQUEOLOGICA
CODIGO: 01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS
CODIGO: 01.01.11.02.02 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion :

En las progresivas Km. 22+860 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija, donde se utiliza una rock drill, trabaja: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+940

01.01.10 PONTONES

CODIGO: 01.01.10.16 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO

CODIGO: 01.01.10.18 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la Progresiva Km. 22+940 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo de la elevación del estribo derecho del pontón. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz,, 12 obreros, 2 vigías. Actualmente se espera a la Supervisión para que revise lo ejecutado.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

02-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+940

01.01.10 PONTONES

CODIGO: 01.01.10.16 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA NO VISTA EN SECO

CODIGO: 01.01.10.18 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion :

En la Progresiva Km. 22+940 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo de la elevación del estribo izquierdo del pontón. Se utiliza herramientas menores, trabajo: 1 capataz,, 12 obreros, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM, 27+800 AL KM. 27+860
01.01,08 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
CODIGO: 01.01.08.20 BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADA)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 27+800 al Km. 27+860 se realiza la colocación de barreras de seguridad , donde se utiliza un equipo de hincado y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 8 obreros, 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

02-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 56+180

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES:
ACCIDENTE DE TRANSITO EN SECTOR SEDAPAL**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 56+180 se verifica que a ocurrido un ACCIDENTE de tránsito en el pase de los canales de SEDAPAL, donde la vía se reduce a un solo carril, a pesar de tener información preventiva y señalización. Están ocurriendo accidentes de tránsito en este punto, por exceso de velocidad y por omitir las señales de tránsito por parte de los usuarios de la vía. Es necesario que la Contratista inicie una campaña de concientización a los usuarios de la vía.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

03-12-2022



Fotos: