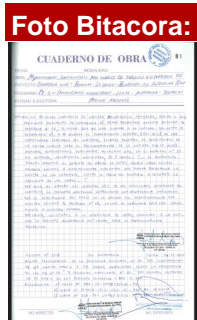




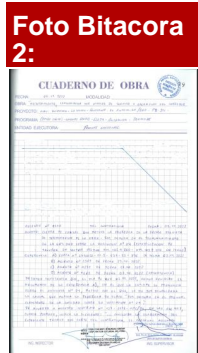
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

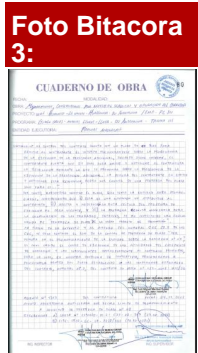
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ^o 248-PVN - MJQ Y - 2022	01 - 12 - 2022	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



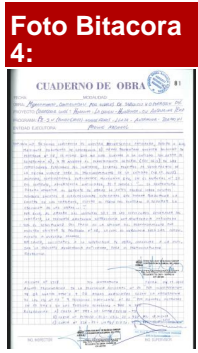
[Ver imagen completa](#)



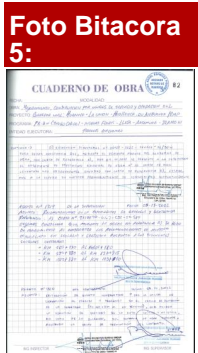
[Ver imagen completa](#)



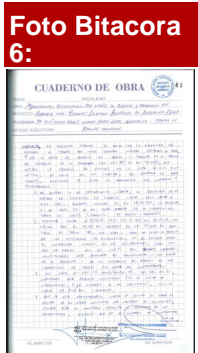
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3: S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 27/11/2020

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 18/09/2022

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 05/01/2023

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 11:

ASIENTO N° 1345 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 12.11.2022, ASUNTO: SE REITERA LA LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS (POSTES DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y FIBRA ÓPTICA) EN EL SECTOR KM 132+165 - 136+140. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1010.

ASIENTO N° 1346 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 14.11.2022 ASUNTO: SE REITERA PRONUNCIAMIENTO DE LA ENTIDAD SOBRE LA VIABILIDAD DE LA VARIANTE RIPAN. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1011.

ASIENTO N° 1347 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 14.11.2022 ASUNTO: INFORME DE PLAN DE TRABAJO PARA TURNO NOCHE EN TÚNEL Y PLAN DE RESPUESTA Y EMERGENCIA. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1019.

ASIENTO N° 1348 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 14.11.2022 ASUNTO: LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES VARIACIÓN DE OBRA N° 04. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1020.

ASIENTO N° 1349 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 15.11.2022 ASUNTO: SE SOLICITA ALCANZAR PLAN DE CONTINGENCIA, PROGRAMACIÓN Y PROCEDIMIENTOS CONSTRUCTIVOS DE TRABAJOS ESPECIFICOS TURNO NOCHE – LANZAMIENTO DE SHOTCRETE TUNEL HUACTAHUARU KM. 144+390 – 144+975. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-978.

ASIENTO N° 1350 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 15.11.2022 ASUNTO: AUSENCIA DEL ESPECIALISTA RELACIONES COMUNITARIAS.

ASIENTO N° 1351 DEL CONTRATISTA FECHA 15.11.2022 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA POR FUTURA EJECUCION DE TRABAJOS EN EL SECTOR DEL PUENTE TINGO CHICO. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-710 DEL 22.08.2022.

ASIENTO N° 1352 DEL CONTRATISTA FECHA 15.11.2022 ASUNTO: DISEÑO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE - TRAMO III: KM 102+819 – KM 150+421. REFERENCIA: A) CARTA N° 950-22-LMMQ/RCR20-T3.

ASIENTO N° 1353 DEL CONTRATISTA FECHA 15.11.2022, ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA POR POSIBLE IMPACTO EN EL PLAZO POR DEMORA EN EL PRONUNCIAMIENTO DE LA SUPERVISIÓN SOBRE EL INFORME TÉCNICO DEL PUENTE KM 104+022.00_REV C. REFERENCIAS: A) CARTA N° 955-22-LMMQ/RCR20-T3, B) CARTA N° 936-22-LMMQ-RCR20-T3 DEL 08.11.2022, C) CARTA N° 885-22-LMMQ-RCR20-T3 DEL 28.10.2022, D) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-848 DEL 28.09.2022, E) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-844 DEL 26.09.2022

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 05: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 06: 01 DÍAS (PROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 07: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 08: 28 DÍAS (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3



EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - (ADICIONALES DE OBRA)

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE

N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.

ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587

ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322

ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 501-22-LMMQ/RCR20-T3.

6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LOS CORTES DE TALUD.

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

68 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA

10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

REUNIÓN DE COORDINACIÓN Y DE INFORMACIÓN EN LA OFICINA DE LA SUPERVISIÓN CON EL CONSULTOR DE LA DDV-PVN ING. JESÚS VIDAL TARAZONA, QUE SE ENCARGARÁ DEL LEVANTAMIENTO TÉCNICO LEGAL DE LAS NUEVAS AFECTACIONES DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS RIPÁN-LIRIOPAMPA, AGUAMIRO Y SANTA ROSA DE YARUWILCA, ELABORAR SUS EXPEDIENTES Y GESTIONAR EL PAGO DE LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA. REVISIÓN DEL CUADRO DE SECTORES LIBERADOS, EL CUADRO DE VIVIENDAS VULNERABLES Y EL CUADRO DE NUEVAS Y MAYORES AFECTACIONES, PARA EL INFORME MENSUAL.

11. ARQUEOLOGIA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SE VIENE VERIFICANDO LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, CORTES DE TALUD, CONSTRUCCIÓN DE MUROS, ALCANTARILLAS, PUENTES, DEFENSAS RIBEREÑAS, ENROCADOS, TUNELES, NO SE EVIDENCIO RESTOS ARQUEOLÓGICOS.

12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

13. OTROS

TUNEL HUACTAHUARU

NIVELACIÓN DE PISO DEL TÚNEL CON EXCAVADORA PARA LA APLICACIÓN DE SHOTCRETE.

REGADO DE LA SECCIÓN ANTES DEL SHOTCRETE.

TOPOGRAFIA

CONTROL DE NIVELES Y ANCHOS DE SUB RASANTE KM 109+510 AL KM 109+850.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

KM. 108+855.00 AL KM. 108+875.00 MURO DE CONCRETO F'C 210 LADO IZQUIERDO. LIBERACIÓN Y VACIADO DE LOS PAÑOS 1 Y 3.

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

VISITA A LA OBRA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA TRAMO 3 DEL DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PROVIAS NACIONAL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MARCO ANTONIO SIFUENTES ROMERO, DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

ING. EDUARDO VARUNA BENAVENTE CANNON, GERENTE VÍAL

ING. SANDRO LLANA URBANO, ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS

ABOG. EMILIO NICOLAS CALDAS PORTILLA, ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

ING. REMIGIO FEDERICO ARIAS GAMEZ, ESPECIALISTA EN TÚNELES I

ING. CABRERA DEL CAMPO LUIS ALBERTO, ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. LUIS MIGUEL MEDINA QUIROZ, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T3

ING. CARPIO ALVAREZ ELOY, ESPECIALISTA TUNEL



**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

SITIO ARQUEOLÓGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

EL CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVINIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 1156 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 15.08.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEJAMOS CONSTANCIA QUE, A PESAR DE REUNIONES, CARTAS, ASIENOS DEL CUADERNO, ACTAS DE ACUERDO, CONVERSACIONES, ETC, SE VIENE COMPROBANDO QUE LOS AVANCES DE OBRA APENAS LOGRAN PASAR EL 1% CADA MES, COMO EN EL MES DE JULIO QUE EL AVANCE FUE DE 1.079% LAS CAUSAS DE ESTO SON HARTO CONOCIDAS Y AUNQUE SE HA SOLICITADO EN REITERADAS OCASIONES AL CONTRATISTA MAQUINARIAS, EQUIPOS Y MANO DE OBRA, EN UNA ACTITUD SIN PRECEDENTES MANTIENE UNA POSICIÓN RENUENTE A REALIZAR TRABAJOS DE DRENES, SUBDRENES, ALCANTARILLAS, MUROS, MEJORAMIENTOS, ENROCADOS Y GAVIONES QUE PODRÍAN ESTAR EJECUTÁNDOSE DESDE FEBRERO DEL 2022 EN EL TRAMO DE LA UNIÓN A HUALLANCA ESTA ACTITUD DEMUESTRA INERCIA A CUMPLIR LAS RESPONSABILIDADES QUE TODO CONTRATISTA ASUME.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN N° 24 TIENE UN PORCENTAJE DE 1.72%, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 14.68%.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE DEL 2022 ES DE 14.68%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL SEXTO TRIMESTRE, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 15.40% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 4.66% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO Y UN AVANCE DE 95.34% RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO.

Auditoria Fecha De Creación:

02-12-2022

Auditoria Fecha De Edición:

03-12-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+097.25 AL KM 132+130.75

1000 PUENTES

1000.G PUENTE UNIÓN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE UNIÓN

SECCIÓN COMPUESTA VIGA METÁLICA- LOSA DE CONCRETO

CDescripcion :

VISITA A LA OBRA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA TRAMO 3 DEL DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PROVIAS NACIONAL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MARCO ANTONIO SIFUENTES ROMERO, DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

ING. EDUARDO VARUNA BENAVENTE CANNON, GERENTE VÍAL

ING. SANDRO LLANA URBANO, ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS

ABOG. EMILIO NICOLAS CALDAS PORTILLA, ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

ING. REMIGIO FEDERICO ARIAS GAMEZ, ESPECIALISTA EN TÚNELES I

ING. CABRERA DEL CAMPO LUIS ALBERTO, ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. LUIS MIGUEL MEDINA QUIROZ, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T3

ING. CARPIO ALVAREZ ELOY, ESPECIALISTA TUNEL

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 102+820 AL KM 102+870

1000 PUENTES

1000.A PUENTE TINGO CHICO

SECCIÓN COMPUESTA VIGA METALICA - LOSA DE CONCRETO

CONSTRUCCIÓN DE LOS ESTRIBOS PARA EL DESVIÓ DE PUENTE TINGO CHICO

CDescripcion :

VISITA A LA OBRA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA TRAMO 3 DEL DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PROVIAS NACIONAL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MARCO ANTONIO SIFUENTES ROMERO, DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

ING. EDUARDO VARUNA BENAVENTE CANNON, GERENTE VÍAL

ING. SANDRO LLANA URBANO, ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS

ABOG. EMILIO NICOLAS CALDAS PORTILLA, ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

ING. REMIGIO FEDERICO ARIAS GAMEZ, ESPECIALISTA EN TÚNELES I

ING. CABRERA DEL CAMPO LUIS ALBERTO, ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. LUIS MIGUEL MEDINA QUIROZ, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T3

ING. CARPIO ALVAREZ ELOY, ESPECIALISTA TUNEL

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

01-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 102+819

REUNIÓN DE COORDINACIÓN EN EL CENTRO POBLADO DE TINGO CHICO

TEMA: SOBRE LOS AFECTADOS POR LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE TINGO CHICO

CDescripcion :

VISITA A LA OBRA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA TRAMO 3 DEL DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PROVIAS NACIONAL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MARCO ANTONIO SIFUENTES ROMERO, DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

ING. EDUARDO VARUNA BENAVENTE CANNON, GERENTE VÍAL

ING. SANDRO LLANA URBANO, ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS

ABOG. EMILIO NICOLAS CALDAS PORTILLA, ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

ING. REMIGIO FEDERICO ARIAS GAMEZ, ESPECIALISTA EN TÚNELES I

ING. CABRERA DEL CAMPO LUIS ALBERTO, ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. LUIS MIGUEL MEDINA QUIROZ, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T3

ING. CARPIO ALVAREZ ELOY, ESPECIALISTA TUNEL

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 105+710 AL KM 104+002

1000 PUENTES

1000.E PUENTE S/N

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE S/N

SECCIÓN COMPUESTA VIGA METÁLICA- LOSA DE CONCRETO

CDescripcion :

VISITA A LA OBRA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA TRAMO 3 DEL DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PROVIAS NACIONAL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MARCO ANTONIO SIFUENTES ROMERO, DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

ING. EDUARDO VARUNA BENAVENTE CANNON, GERENTE VÍAL

ING. SANDRO LLANA URBANO, ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS

ABOG. EMILIO NICOLAS CALDAS PORTILLA, ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

ING. REMIGIO FEDERICO ARIAS GAMEZ, ESPECIALISTA EN TÚNELES I

ING. CABRERA DEL CAMPO LUIS ALBERTO, ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. LUIS MIGUEL MEDINA QUIROZ, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T3

ING. CARPIO ALVAREZ ELOY, ESPECIALISTA TUNEL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 144+390 AL KM 144+970:

LONGITUD DEL TUNEL = 580 M

TUNEL HUACTAHUARU

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA DE
TÚNEL HUACTAHUARU**CDescripcion** :VISITA A LA OBRA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA TRAMO 3 DEL DIRECTOR
DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PROVIAS NACIONAL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MARCO ANTONIO SIFUENTES ROMERO, DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE
OBRAS

5 ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

ING. EDUARDO VARUNA BENAVENTE CANNON, GERENTE VÍAL

ING. SANDRO LLANA URBANO, ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS

ABOG. EMILIO NICOLAS CALDAS PORTILLA, ESPECIALISTA LEGAL EN
LIBERACIÓN DE PREDIOS III

ING. REMIGIO FEDERICO ARIAS GAMEZ, ESPECIALISTA EN TÚNELES I

ING. CABRERA DEL CAMPO LUIS ALBERTO, ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. LUIS MIGUEL MEDINA QUIROZ, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T3

ING. CARPIO ALVAREZ ELOY, ESPECIALISTA TUNEL

Foto1:**Foto2:****Foto3:**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 124+560

CAMPAMENTO DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421 LONG: 47.602 KM

REUNIÓN DE COORDINACIÓN SOBRE TEMAS DE TRABAJOS Y AVANCES DE LA OBRA

CDescripcion :

VISITA A LA OBRA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA TRAMO 3 DEL DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PROVIAS NACIONAL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MARCO ANTONIO SIFUENTES ROMERO, DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

ING. EDUARDO VARUNA BENAVENTE CANNON, GERENTE VÍAL

ING. SANDRO LLANA URBANO, ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS

ABOG. EMILIO NICOLAS CALDAS PORTILLA, ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

ING. REMIGIO FEDERICO ARIAS GAMEZ, ESPECIALISTA EN TÚNELES I

ING. CABRERA DEL CAMPO LUIS ALBERTO, ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. LUIS MIGUEL MEDINA QUIROZ, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T3

ING. CARPIO ALVAREZ ELOY, ESPECIALISTA TUNEL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-12-2022



Fotos: