



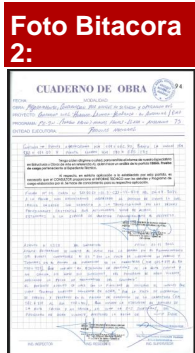
# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

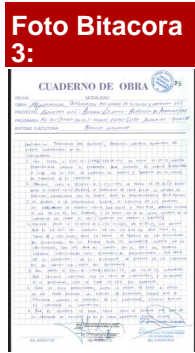
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N <sup>o</sup> 251- PVN - MJQ Y - 2022	05 - 12 - 2022	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



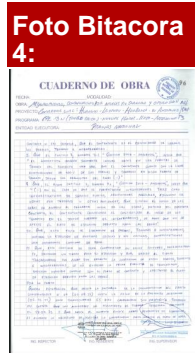
[Ver imagen completa](#)



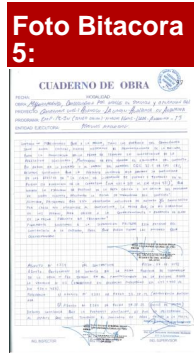
[Ver imagen completa](#)



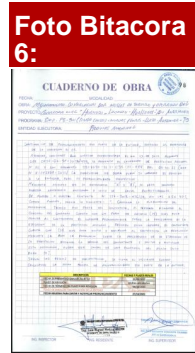
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421  
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN,  
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3: S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 27/11/2020

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 18/09/2022

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 05/01/2023



## Conclusiones:

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:  
LONG: 47.602 KM

### 1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 11:

ASIENTO N° 1358 DEL CONTRATISTA FECHA 18.11.2022 ASUNTO: SOLICITAMOS AUTORIZACION PARA LA EJECUCION DE MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS) N° 05, DE LAS PARTIDAS GENERICAS:

ASIENTO N° 1359 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 18.11.2022, ASUNTO: PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO MECANICO, REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1022.

ASIENTO N° 1360 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 18.11.2022, ASUNTO: SUPERVISIÓN INOPINADA A LAS INSTALACIONES Y ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1023.

ASIENTO N° 1361 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 18.11.2022, ASUNTO: DEVOLUCION DE LA PRESTACION ADICIONAL DE OBRA N° 05, REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1027.

ASIENTO N° 1362 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 18.11.2022, ASUNTO: RETIRO INMEDIATO DE CUNETAS DE CONCRETO DEFECTUOSAS POR PRESENCIA DE LLUVIAS KM 103+857 AL KM 103+886 (SEIS PAÑOS) L.D. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1032.

ASIENTO N° 1363 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 19.11.2022, ASUNTO: DISEÑO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1037, B) ASIENTO N° 1352 DEL CONTRATISTA.

ASIENTO N° 1364 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 21.11.2022, ASUNTO: PRORROGA DE PLAZO N° 09, REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1040.

ASIENTO N° 1365 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 21.11.2022, ASUNTO: RECONFORMACIÓN DE CAUCES EN PUENTES EJECUTADOS, REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1006.

ASIENTO N° 1366 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 22.11.2022, ASUNTO: REITERACIÓN DE SOLICITUD LA LIBERACIÓN DE VIVIENDAS UBICADOS DENTRO DEL DERECHO DE VÍA DE LA LOCALIDAD DE TINGO CHICO, REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1045

### 2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 05: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 06: 01 DÍAS (PROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 07: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 08: 28 DÍAS (PROCEDENTE)

### 3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3  
EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3  
EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3  
EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3

### 4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - (ADICIONALES DE OBRA)

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE  
N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.  
ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587  
ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386

#### 5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 501-22-LMMQ/RCR20-T3.

#### 6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

#### 7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LOS CORTES DE TALUD.

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

#### 8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

#### 9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

68 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA

#### 10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

REUNIÓN DE COORDINACIÓN Y DE INFORMACIÓN EN LA OFICINA DE LA SUPERVISIÓN CON EL CONSULTOR DE LA DDV-PVN ING. JESÚS VIDAL TARAZONA, QUE SE ENCARGARÁ DEL LEVANTAMIENTO TÉCNICO LEGAL DE LAS NUEVAS AFECTACIONES DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS RIPÁN-LIRIOPAMPA, AGUAMIRO Y SANTA ROSA DE YARUWILCA, ELABORAR SUS EXPEDIENTES Y GESTIONAR EL PAGO DE LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA.

REVISIÓN DEL CUADRO DE SECTORES LIBERADOS, EL CUADRO DE VIVIENDAS VULNERABLES Y EL CUADRO DE NUEVAS Y MAYORES AFECTACIONES, PARA EL INFORME MENSUAL.

PROVIAS NACIONAL A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA HA COMPENSADO ECONÓMICAMENTE POR LAS AFECTACIONES PREDIALES A LOS AFECTADOS COMUNEROS POR LAS MEJORAS Y A LAS PROPIAS COMUNIDADES CAMPESINAS EN EL TRAMO, COMO SON SAN JUAN DE PICHGAS, SAN LORENZO DE PACHAS, SHUNQUI, COCHABAMBA, RIPÁN-LIRIOPAMPA, AGUAMIRO Y SANTA ROSA DE YARUWILCA, ASÍ COMO AL SECTOR ICHIC HUALLANCA; QUEDANDO PENDIENTE EL PAGO POR LAS NUEVAS Y MAYORES AFECTACIONES Y LOS PROPIETARIOS AFECTADOS.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## 11. ARQUEOLOGIA

SE VIENE VERIFICANDO LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, CORTES DE TALUD, CONSTRUCCIÓN DE MUROS, ALCANTARILLAS, PUENTES, DEFENSAS RIBEREÑAS, ENROCADOS, TÚNELES, NO SE EVIDENCIO RESTOS ARQUEOLÓGICOS.

## 12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

## 13. OTROS

### TUNEL HUACTAHUARU

TOPOGRAFÍA EN EL FRENTE (TURNO DÍA Y NOCHE)

COLOCACIÓN DE PERNOS DE ANCLAJE EN LA DESTROZA.

LANZADO DE SHOTCRETE PREVENTIVO EN EL FRENTE.

REGADO EN SECTOR DONDE SE LANZARÁ SHOTCRETE.

DESINSTALACIÓN DE EQUIPOS DE PERFORACIÓN.

PERFILADO DE SECCIÓN CON PICOTÓN (TURNO DÍA Y NOCHE).

TRASLADO DE ANDAMIO CON CARGADOR (TURNO DÍA Y NOCHE).

PREPARACIÓN DE SHOTCRETE EN CARMIX.

LANZADO DE SHOTCRETE CON FIBRA.

EVACUACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DEL ACCESO Y DEL TÚNEL CON CARGADOR FRONTAL Y VOLQUETES.

APLICACIÓN DE AIRE COMPRIMIDO PARA LIMPIEZA DE TALADROS EN EL FRENTE.

CARGUÍO Y VOLADURA (PROG. 144+898.80)

DESATADO DE ROCAS CON EXCAVADORA EN EL FRENTE LUEGO DE VOLADURA.

PERFORACIÓN EN EL FRENTE CON 07 JACK LEG PARA VOLADURA.

### TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EXCEDENTE KM 110+290 AL KM 110+320.

CONTROL DE ALINEAMIENTO Y ESPESORES DE PAÑOS DE CUNETAS COMPLEMENTARIOS INICIALES, L/D KM 105+834 AL KM 106+006.

CONTROL DE NIVELES Y ANCHOS DE SUB RASANTE KM 109+860 AL KM 110+000.

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE CORTE DE TALUD KM 144+980 AL KM 145+260.

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE CORTE DE TALUD KM 145+530 AL KM 145+710.

### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

ENCOFRADO DE LOSA ESTRIBO DERECHO PUENTE UNIÓN KM. 132+114.00

ACOMODO DE DEFENSA RIBEREÑA - ENROCADO DEL KM. 150+047.90 AL KM. 150+222.58

LIBERACIÓN PARA LA FALSA ZAPATA (LADO DERECHO) DE LA ALC TMC Ø36" DEL KM.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

135+019.00

ACOMODO DE PIEDRAS PARA EL GAVIÓN DEL SECTOR KM. 146+098.80 - KM. 146+240.89

RELLENO ESTRUCTURAL (ENTRADA) PARA LA ALC TMC Ø36" DEL KM. 135+350.00

EN LA ALC MCA 1.00X1.00 DEL KM. 134+220 SE REALIZÓ LA DISTRIBUCIÓN DE ACEROS PARA LA LOSA INTERIOR Y PAREDES LATERALES (SALIDA)

EN EL MURO SUELO REFORZADO. 104+910 AL KM. 104+950 SE RELLENÓ Y SE COMPACTADO (NIVEL 26)

EN LA ALC MCA 2.00X2.00 DEL KM. 104+929.20 SE REALIZÓ LA COLOCACIÓN DE ACERO Y ENCOFRADO PARA VACIADO DE LOSA SUPERIOR Y PAREDES LATERALES

EN EL KM. 108+510 AL KM. 108+690 LADO DERECHO SE LIBERÓ LAS CUNETAS TRIANGULARES PARA VACIADO (17 PAÑOS)

EN EL KM. 105+834 AL KM. 105+910 EN LADO DERECHO SE LIBERÓ LAS CUNETAS TRIANGULARES PARA VACIADO DE CONCRETO F'C 175 (15 PAÑOS)

EN EL KM. 102+845 ACCESO AL PUENTE TINGO CHICO SE REALIZÓ LA EXCAVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

SITIO ARQUEOLÓGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

EL CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVINIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 1156 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 15.08.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEJAMOS CONSTANCIA QUE, A PESAR DE REUNIONES, CARTAS, ASIENOS DEL CUADERNO, ACTAS DE ACUERDO, CONVERSACIONES, ETC, SE VIENE COMPROBANDO QUE LOS AVANCES DE OBRA APENAS LOGRAN PASAR EL 1% CADA MES, COMO EN EL MES DE JULIO QUE EL AVANCE FUE DE 1.079% LAS CAUSAS DE ESTO SON HARTO CONOCIDAS Y AUNQUE SE HA SOLICITADO EN REITERADAS OCASIONES AL CONTRATISTA MAQUINARIAS, EQUIPOS Y MANO DE OBRA, EN UNA ACTITUD SIN PRECEDENTES MANTIENE UNA POSICIÓN RENUENTE A REALIZAR TRABAJOS DE DRENES, SUBDRENES, ALCANTARILLAS, MUROS, MEJORAMIENTOS, ENROCADOS Y GAVIONES QUE PODRÍAN ESTAR EJECUTÁNDOSE DESDE FEBRERO DEL 2022 EN EL TRAMO DE LA UNIÓN A HUALLANCA ESTA ACTITUD DEMUESTRA INERCIA A CUMPLIR LAS RESPONSABILIDADES QUE TODO CONTRATISTA ASUME.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN N° 24 TIENE UN PORCENTAJE DE 1.72%, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 14.68%.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE DEL 2022 ES DE 14.68%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL SEXTO TRIMESTRE, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 15.40% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 4.66% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO Y UN AVANCE DE 95.34% RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO.

**Auditoria Fecha De Creación:**

12-12-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

12-12-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

05-12-2022

### Actividades:

PROGRESIVA: KM 102+820 AL KM 102+870

1000 PUENTES

1000.A PUENTE TINGO CHICO

SECCIÓN COMPUESTA VIGA METALICA - LOSA DE CONCRETO

CONSTRUCCIÓN DE LOS ESTRIBOS PARA EL DESVIÓ DE PUENTE TINGO CHICO

### CDescripcion :

VISITA A LA OBRA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA TRAMO 3 DEL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PROVIAS NACIONAL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MARIO CARDEÑA UNDA, ESPECIALISTA EN ADMINISTRACIÓN DE CONTRATOS II, DIRECCIÓN DE OBRAS.

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III, DIRECCIÓN DE OBRAS.

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. LUIS MIGUEL MEDINA QUIROZ, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T3

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

06-12-2022

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

05-12-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 144+390 AL KM 144+970:

LONGITUD DEL TUNEL = 580 M

TUNEL HUACTAHUARU

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA DE  
TÚNEL HUACTAHUARU**CDescripcion** :VISITA A LA OBRA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA TRAMO 3 DEL  
ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PROVIAS  
NACIONAL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MARIO CARDEÑA UNDA, ESPECIALISTA EN ADMINISTRACIÓN DE  
CONTRATOS II, DIRECCIÓN DE OBRAS.

2

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III, DIRECCIÓN  
DE OBRAS.

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. LUIS MIGUEL MEDINA QUIROZ, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T3

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fecha Toma De Datos:**

06-12-2022

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

05-12-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 135+000 AL KM 150+000

SECTO TINGO CHICO, RESTRICCIONES POR TEMAS DE ARQUEOLOGIA Y  
LIBERACIONES:

PRONUNCIAMIENTO DE LA VARIANTE DE PACHAS INTERFERENCIA DE  
LIBERACION POSTES (SECTOR KM 132 – 150+000), SE TIENE EN RESUMEN LOS  
ADICIONALES N 02 ENROCADOS (RETIRADO), ADICIONAL N 03 POR DMES YA  
PRESENTADO A LA SUPERVISION EL DIA 22.11.22 Y SE ESPERA SU TRAMITE  
RESPECTIVO, ADICIONAL N 04 DE TINGO CHICO, A LA ESPERA DE RESOLUCION  
DE APROBACION POR PARTE DE LA ENTIDAD, EN LOS DIAS SIGUIENTES (07 AL  
08.12.22), ADICIONAL N 05 DE DMES YA TRAMITADO A LA SUPERVISION CON  
FECHA VIERNES 02, PARA REVISION Y TRAMITE, LUEGO EL ADICIONAL N 06 EN  
PROCESO DE PRESENTACION.

**CDescripcion** :VISITA A LA OBRA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA TRAMO 3 DEL  
ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PROVIAS  
NACIONAL

3

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MARIO CARDEÑA UNDA, ESPECIALISTA EN ADMINISTRACIÓN DE  
CONTRATOS II, DIRECCIÓN DE OBRAS.ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III, DIRECCIÓN  
DE OBRAS.

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. LUIS MIGUEL MEDINA QUIROZ, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T3

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-12-2022

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

05-12-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 144+390 AL KM 144+970:

LONGITUD DEL TUNEL = 580 M

TUNEL HUACTAHUARU

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

TRABAJOS DE MOVIMIENTO

**CDescripcion :**

VISITA A LA OBRA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA TRAMO 3 DEL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PROVIAS NACIONAL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MARIO CARDEÑA UNDA, ESPECIALISTA EN ADMINISTRACIÓN DE CONTRATOS II, DIRECCIÓN DE OBRAS.

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III, DIRECCIÓN DE OBRAS.

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. LUIS MIGUEL MEDINA QUIROZ, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T3

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

06-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-12-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 144+980

ENROCADO

DEFENSA RIBEREÑA GAVIONES

ENROCADOS EN DEFENSAS RIBEREÑAS

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE DEFENSAS RIBEREÑAS

CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA CON PIEDRAS DE RIO

**CDescripción** :

VISITA A LA OBRA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA TRAMO 3 DEL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS PROVIAS NACIONAL

POR PARTE DE PROVÍAS NACIONAL - MTC:

ING. MARIO CARDEÑA UNDA, ESPECIALISTA EN ADMINISTRACIÓN DE CONTRATOS II, DIRECCIÓN DE OBRAS.

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI, MONITOR DE OBRA TRAMO III, DIRECCIÓN DE OBRAS.

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING. ADRIANZEN HUAMAN FELIX BENJAMIN, JEFE DE SUPERVISION I

POR PARTE DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA CR20:

ING. LUIS MIGUEL MEDINA QUIROZ, RESIDENTE DE OBRAS INICIALES T3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

5



**Fecha Toma De Datos:**

06-12-2022

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-12-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 104+915 AL KM 104+952

CONSTRUCCIÓN DE MURO SUELO REFORZADO

EXCAVACIÓN, RELLENO POR CAPAS Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ESTA MASA USA SU PROPIO PESO Y RESISTENCIA INTERNA AL CORTE PARA RESISTIR LOS EFECTOS TANTO DEL DESLIZAMIENTO COMO DEL VUELCO PRODUCIDOS POR LAS PRESIONES ACTUANTES DEL SUELO RETENIDO

**CDescripcion :**

6

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 03 VOLQUETES, 02 CAMIONETAS 4X4, 01 COMBI, 01 RODILLO BERMERO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-12-2022





**Fotos:**