

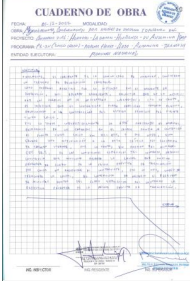


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ^o 305- PVN - MJQ Y - 2022	23 - 12 - 2022	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



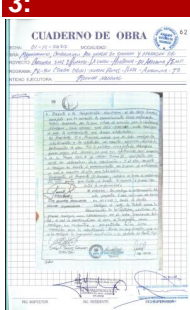
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



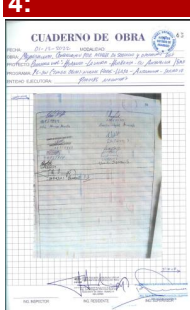
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



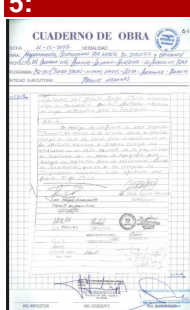
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



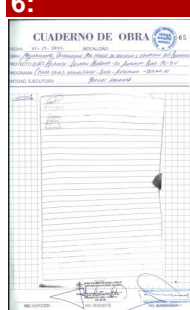
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3: S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 27/11/2020

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 18/09/2022

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 05/01/2023

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 11:

ASIENTO N° 1402 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 09.12.2022 ASUNTO: SE REITERA LA SOLICITUD DE LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS EN SECTORES APROBADOS. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1071.

ASIENTO N° 1403 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 09.12.2022 ASUNTO: SOLICITUD DE RETIRO DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1072.

ASIENTO N° 1404 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 09.12.2022 ASUNTO: VALORIZACIÓN DE OBRA N° 25 CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE 2022. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1080.

ASIENTO N° 1405 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 09.12.2022 ASUNTO: PRESENTACIÓN ADICIONAL N° 03. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1085.

ASIENTO N° 1406 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 09.12.2022 ASUNTO: REVISIÓN DEL CRONOGRAMA DE OBRA (6TA ACTUALIZACIÓN). REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1086.

ASIENTO N° 1407 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 09.12.2022 ASUNTO: PRESENTACIÓN DE CALENDARIO ACELERADO. REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1087.

ASIENTO N° 1408 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 10.12.2022 ASUNTO: ESPESOR DE SHOTCRETE – PRUEBAS DE VERIFICACIÓN – RELLENO DE SOBRE EXCAVACIONES.

ASIENTO N° 1409 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 12.12.2022 ASUNTO: CONTINUA LA AUSENCIA DEL ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS.

ASIENTO N° 1410 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 12.12.2022 ASUNTO: IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS DME'S.

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 05: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 06: 01 DÍAS (PROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 07: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 08: 28 DÍAS (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - (ADICIONALES DE OBRA)

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE
N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.
ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587
ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322
ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 501-22-LMMQ/RCR20-T3.

6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LOS CORTES DE TALUD.

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

68 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

07 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

COORDINACIÓN CON EL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DE LA EMPRESA EJECUTORA PARA REALIZAR UN RECORRIDO PARA VERIFICAR LOS SECTORES LIBERADOS Y NO LIBERADOS EN EL TRAMO. COORDINACIÓN CON LOS CONSULTORES DE LA DDV-PVN ENCARGADOS DE ELABORAR LOS EXPEDIENTES TÉCNICOS LEGALES DE LAS NUEVAS AFECTACIONES SOBRE EL TRABAJO QUE ESTÁN REALIZANDO EN EL SECTOR CRUZPAMPA.

PROVIAS NACIONAL A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA HA COMPENSADO ECONÓMICAMENTE POR LAS AFECTACIONES PREDIALES A LOS AFECTADOS COMUNEROS POR LAS MEJORAS Y A LAS PROPIAS COMUNIDADES CAMPESINAS EN EL TRAMO, COMO SON SAN JUAN DE PICHGAS, SAN LORENZO DE PACHAS, SHUNQUI, COCHABAMBA, RIPÁN-LIRIOPAMPA, AGUAMIRO Y SANTA ROSA DE YARUWILCA, ASÍ COMO AL SECTOR ICHIC HUALLANCA; QUEDANDO PENDIENTE EL PAGO POR LAS NUEVAS Y MAYORES AFECTACIONES Y LOS PROPIETARIOS AFECTADOS, QUE LOS CONSULTORES CONTRATADOS POR LA DDV-PVN ESTÁN LLEVANDO A CABO EL LEVANTAMIENTO TÉCNICO LEGAL DE LAS NUEVAS Y MAYORES AFECTACIONES PARA ELABORAR LOS EXPEDIENTES TÉCNICOS LEGALES CON FINES DE PAGO DE LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA.

11. ARQUEOLOGIA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SE VIENE VERIFICANDO LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, CORTES DE TALUD, CONSTRUCCIÓN DE MUROS, ALCANTARILLAS, PUENTES, DEFENSAS RIBEREÑAS, ENROCADOS, TÚNELES, NO SE EVIDENCIO RESTOS ARQUEOLÓGICOS.

12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

13. OTROS

TUNEL HUACTAHUARU

TOPOGRAFÍA EN EL FRENTE (TURNO DÍA Y NOCHE)

COLOCACIÓN DE PERNOS DE ANCLAJE EN LA DESTROZA.

LANZADO DE SHOTCRETE PREVENTIVO EN EL FRENTE.

REGADO EN SECTOR DONDE SE LANZARÁ SHOTCRETE.

DESINSTALACIÓN DE EQUIPOS DE PERFORACIÓN.

PERFILADO DE SECCIÓN CON PICOTÓN (TURNO DÍA Y NOCHE).

TRASLADO DE ANDAMIO CON CARGADOR (TURNO DÍA Y NOCHE).

PREPARACIÓN DE SHOTCRETE EN CARMIX.

LANZADO DE SHOTCRETE CON FIBRA.

EVACUACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DEL ACCESO Y DEL TÚNEL CON CARGADOR FRONTAL Y VOLQUETES.

APLICACIÓN DE AIRE COMPRIMIDO PARA LIMPIEZA DE TALADROS EN EL FRENTE.

CARGUÍO Y VOLADURA (PROG. 144+898.80)

DESATADO DE ROCAS CON EXCAVADORA EN EL FRENTE LUEGO DE VOLADURA.

PERFORACIÓN EN EL FRENTE CON 07 JACK LEG PARA VOLADURA.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM 110+360 AL KM 110+380.

VERIFICACIÓN DE PERFORACIÓN EN ROCA FIJA KM 142+130 AL KM 142+150.

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL KM 142+280 AL KM 142+300.

CONTROL DE DIMENSIONES Y ESPESORES DE PAÑOS INICIALES DE CUNETAS TRIANGULARES, L/D KM 104+270 AL KM 104+286.

CONTROL DE DIMENSIONES Y ESPESORES DE PAÑOS COMPLEMENTARIOS DE CUNETAS TRIANGULARES L/D KM 107+915 AL KM 108+006.

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO CORTE DE TALUD KM 142+000 AL KM 142+130.

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO CORTE DE TALUD KM 146+950 AL KM 147+240.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DEL DESENCOFRADO DE LAS PAREDES LATERALES DE LA ALCT. MCA 1.00X1.00 KM 134+220



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DEL ENROCADOS DEL KM 142+300 AL 142+480

SE CONTINÚAN CON LOS TRABAJOS EN EL MURO GAVIÓN DEL KM 146+100 AL 146+240

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175KG/CM2 EN CUNETAS TRIANGULARES LADO DERECHO KM 107+830 AL 107+912

LIBERACIÓN PARA EL VACIADO DE LAS CUNETAS TRIANGULARES LADO DERECHO KM 107+912 AL 108+011

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175KG/CM2 EN CUNETAS TRIANGULARES LADO DERECHO KM 104+300 AL 104+375

EN EL SECTOR DEL KM. 104+910 AL KM. 104+950 DEL MURO SUELO REFORZADO SE CONTINUO CON LA EJECUCIÓN DE GAVIONES Y COLOCACIÓN DE GEOMALLA. RELLENO Y COMPACTACIÓN DEL NIVEL 27

EN EL SECTOR DEL KM. 104+760 AL KM. 104+860 LADO DERECHO CUNETAS TRIANGULARES SE LIBERÓ PARA EL VACIADO DE CONCRETO

EN EL SECTOR DEL KM. 108+230 AL KM. 108+315 LADO DERECHO CUNETAS TRIANGULARES SE LIBERÓ PARA EL VACIADO DE CONCRETO

EN EL PUENTE DEL KM. 104+002.00 SE CONFORMÓ EL TERRENO NATURAL PARA FALSA ZAPATA DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

SITIO ARQUEOLÓGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

EL CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVINIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 1156 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 15.08.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEJAMOS CONSTANCIA QUE, A PESAR DE REUNIONES, CARTAS, ASIENOS DEL CUADERNO, ACTAS DE ACUERDO, CONVERSACIONES, ETC, SE VIENE COMPROBANDO QUE LOS AVANCES DE OBRA APENAS LOGRAN PASAR EL 1% CADA MES, COMO EN EL MES DE JULIO QUE EL AVANCE FUE DE 1.079% LAS CAUSAS DE ESTO SON HARTO CONOCIDAS Y AUNQUE SE HA SOLICITADO EN REITERADAS OCASIONES AL CONTRATISTA MAQUINARIAS, EQUIPOS Y MANO DE OBRA, EN UNA ACTITUD SIN PRECEDENTES MANTIENE UNA POSICIÓN RENUENTE A REALIZAR TRABAJOS DE DRENES, SUBDRENES, ALCANTARILLAS, MUROS, MEJORAMIENTOS, ENROCADOS Y GAVIONES QUE PODRÍAN ESTAR EJECUTÁNDOSE DESDE FEBRERO DEL 2022 EN EL TRAMO DE LA UNIÓN A HUALLANCA ESTA ACTITUD DEMUESTRA INERCIA A CUMPLIR LAS RESPONSABILIDADES QUE TODO CONTRATISTA ASUME.



EN EL SECTOR DE TINGO CHICO, RESTRICCIONES POR TEMAS DE ARQUEOLOGIA Y LIBERACIONES PRONUNCIAMIENTO DE LA VARIANTE DE PACHAS INTERFERENCIA DE LIBERACION POSTES (SECTOR KM 132 – 150+000), SE TIENE EN RESUMEN LOS ADICIONALES N 02 ENROCADOS (RETIRADO), ADICIONAL N 03 POR DMES YA PRESENTADO A LA SUPERVISION EL DIA 22.11.22 Y SE ESPERA SU TRAMITE RESPECTIVO, ADICIONAL N 04 DE TINGO CHICO, A LA ESPERA DE RESOLUCION DE APROBACION POR PARTE DE LA ENTIDAD, EN LOS DIAS SIGUIENTES (07 AL 08.12.22), ADICIONAL N 05 DE DMES YA TRAMITADO A LA SUPERVISION CON FECHA VIERNES 02, PARA REVISION Y TRAMITE, LUEGO EL ADICIONAL N 06 EN PROCESO DE PRESENTACION.

PARA VUESTRO CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL CUADERNO DE OBRA ASIEN TO N° 1228 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 22.09.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEFICIENTE. A LA FECHA, Y PESE A LOS OFRECIMIENTOS DEL CONTRATISTA POR MEJORAR EL PORCENTAJE DE AVANCE DE LA OBRA, NO EXISTE CAMBIO ALGUNO EN LOS MEDIOS QUE DEBEN CORREGIRSE COMO SON LA MAQUINARIA, EQUIPO Y MANO DE OBRA. DICHA INACCIÓN SE MANIFESTARÁ EN LA VALORIZACIÓN DE SETIEMBRE QUE ESTAMOS SEGUROS SERÁ MENOR AL 2%.

PARA VUESTRO CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, SE VIENE REFLEJANDO EN LA OBRA EL POCO AVANCE EN LOS FRENTES DE TRABAJO EL CUAL NO REQUIERE LA PRESENCIA DE MUCHOS TRABAJADORES POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, COMO SON LOS SIGUIENTES: INGENIEROS ESPECIALISTAS, INGENIEROS ASISTENTES, ASISTENTES TÉCNICOS, CONTROLADORES, PERSONALES ADMINISTRATIVOS, PERSONALES AUXILIARES DE SERVICIO Y CONDUCTORES.

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN DE OBRA N° 25 TIENE UN PORCENTAJE DE 1.50 %, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 15.88 %.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE DEL 2022 ES DE 15.88 %, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL SEXTO TRIMESTRE, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 59.20 % CON LO CUAL EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 73.18 % CON RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO.

PARA CONOCIMIENTO A LA ENTIDAD, LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 PRESENTO LA CARTA A LA SUPERVISIÓN DE OBRA SOBRE LOS TRABAJOS POR FIESTA DE FIN DE AÑO 2022.

LA OBRA ES EJECUTADA POR LA EMPRESA CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, Y SUPERVISADA POR EL CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER–HOB, (LOUIS BERGER SAS SUCURSAL DEL PERÚ–HOB CONSULTORES S.A.).

CARTA N° 1080-22-LMMQ/RCR20-T3

ATENCIÓN ING. FÉLIX BENJAMÍN ADRIANZÉN HUAMÁN

JEFE SUPERVISIÓN TRAMO III: TINGO CHICO- HUALLANCA

ASUNTO OBRA INICIAL - TRAMO 3 (01.3)

INFORMACIÓN SOBRE TRABAJOS DE OBRA POR FIESTAS DE FIN DE AÑO 2022

ME DIRIJO A USTED, PARA SALUDARLO CORDIALMENTE Y ASIMISMO INFORMARLE QUE, DE ACUERDO CON LO DISPUESTO POR LA GERENCIA GENERAL, POR OCASIÓN DE LAS FESTIVIDADES DE FIN DE AÑO, MI REPRESENTADA, CONSIDERANDO LA IMPORTANCIA DE ESTAS FIESTAS, EN ESPECIAL LAS FIESTAS NAVIDEÑAS, HA DISPUESTO QUE, NO SE REALIZARÁN ACTIVIDADES DE OBRA DESDE EL DÍA 24 DE DICIEMBRE DEL 2022 AL 02 DE ENERO DEL 2023, RETORNANDO A LA NORMALIDAD DE LAS LABORES EL DÍA 03 DE ENERO DEL 2023. EN TODAS ESTAS FECHAS SE ADOPTARÁN LAS MEDIDAS



NECESARIAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CONTINGENTE. EL PLAN DE CONTINGENCIA, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS SERÁ PRESENTADO EN EL MENOR PLAZO POSIBLE. PARA SU CONOCIMIENTO Y FINES CORRESPONDIENTES.

Auditoria Fecha De Creación:

23-12-2022

Auditoria Fecha De Edición:

24-12-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 108+923 AL KM 108+964

CUNETAS

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CÁPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

CDescripcion

1

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 02 MIXER, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

23-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 104+915 AL KM 104+952

CONSTRUCCIÓN DE MURO SUELO REFORZADO

EXCAVACIÓN, RELLENO POR CAPAS Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ESTA MASA USA SU PROPIO PESO Y RESISTENCIA INTERNA AL CORTE PARA RESISTIR LOS EFECTOS TANTO DEL DESLIZAMIENTO COMO DEL VUELCO PRODUCIDOS POR LAS PRESIONES ACTUANTES DEL SUELO RETENIDO

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO – CONO DE ARENA

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

ENSAYO DE DENSIDAD Y PESO ESPECÍFICO DEL SUELO CON EL MÉTODO DE CONO Y ARENA

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

2

EL ENSAYO PERMITE CALCULAR IN SITU EL VALOR DE LA DENSIDAD NATURAL DE LOS SUELOS, ESPECIALMENTE EN SUELOS SIN COHESIÓN, ARENAS Y GRAVAS

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 CONO DE ARENA METÁLICO, 01 FRASCO CON ARENA, 01 SACO DE ARENA, 01 BALANZA ELECTRÓNICA, 01 ESPÁTULA, 01 COMBA, 01 MARTILLO, 01 ESTACA DE FIERRO, 02 BROCHA 4", 01 ZARANDA METÁLICA Y HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

23-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 111+190

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

3

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

23-12-2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 130+450

OFICINA DE SUPERVISIÓN

INSPECCIÓN A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

INFORMACIÓN SOBRE TRABAJOS DE OBRA POR FIESTAS DE FIN DE AÑO 2022

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, NO SE REALIZARÁN ACTIVIDADES DE OBRA DESDE EL DÍA 24 DE DICIEMBRE DEL 2022 AL 02 DE ENERO DEL 2023, RETORNANDO A LA NORMALIDAD DE LAS LABORES EL DÍA 03 DE ENERO DEL 2023.

CDescripción

PARA CONOCIMIENTO A LA ENTIDAD, LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 PRESENTO LA CARTA A LA SUPERVISIÓN DE OBRA SOBRE LOS TRABAJOS POR FIESTA DE FIN DE AÑO 2022.

LA OBRA ES EJECUTADA POR LA EMPRESA CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, Y SUPERVISADA POR EL CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, (LOUIS BERGER SAS SUCURSAL DEL PERÚ-HOB CONSULTORES S.A.).

CARTA N° 1080-22-LMMQ/RCR20-T3

ATENCIÓN ING. FÉLIX BENJAMÍN ADRIANZÉN HUAMÁN

JEFE SUPERVISIÓN TRAMO III: TINGO CHICO- HUALLANCA

ASUNTO OBRA INICIAL - TRAMO 3 (01.3)

INFORMACIÓN SOBRE TRABAJOS DE OBRA POR FIESTAS DE FIN DE AÑO 2022

ME DIRIJO A USTED, PARA SALUDARLO CORDIALMENTE Y ASIMISMO INFORMARLE QUE, DE ACUERDO CON LO DISPUESTO POR LA GERENCIA GENERAL, POR OCASIÓN DE LAS FESTIVIDADES DE FIN DE AÑO, MI REPRESENTADA, CONSIDERANDO LA IMPORTANCIA DE ESTAS FIESTAS, EN ESPECIAL LAS FIESTAS NAVIDEÑAS, HA DISPUESTO QUE, NO SE REALIZARÁN ACTIVIDADES DE OBRA DESDE EL DÍA 24 DE DICIEMBRE DEL 2022 AL 02 DE ENERO DEL 2023, RETORNANDO A LA NORMALIDAD DE LAS LABORES EL DÍA 03 DE ENERO DEL 2023. EN TODAS ESTAS FECHAS SE ADOPTARÁN LAS MEDIDAS NECESARIAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CONTINGENTE. EL PLAN DE CONTINGENCIA, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS SERÁ PRESENTADO EN EL MENOR PLAZO POSIBLE. PARA SU CONOCIMIENTO Y FINES CORRESPONDIENTES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 130+450

OFICINA DE SUPERVISIÓN

INSPECCIÓN A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

INFORMACIÓN SOBRE TRABAJOS DE OBRA POR FIESTAS DE FIN DE AÑO 2022

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, NO SE REALIZARÁN ACTIVIDADES DE OBRA DESDE EL DÍA 24 DE DICIEMBRE DEL 2022 AL 02 DE ENERO DEL 2023, RETORNANDO A LA NORMALIDAD DE LAS LABORES EL DÍA 03 DE ENERO DEL 2023.

CDescripcion :

PARA CONOCIMIENTO A LA ENTIDAD, LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 PRESENTO LA CARTA A LA SUPERVISIÓN DE OBRA SOBRE LOS TRABAJOS POR FIESTA DE FIN DE AÑO 2022.

LA OBRA ES EJECUTADA POR LA EMPRESA CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, Y SUPERVISADA POR EL CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, (LOUIS BERGER SAS SUCURSAL DEL PERÚ-HOB CONSULTORES S.A.).

CARTA N° 1080-22-LMMQ/RCR20-T3

ATENCIÓN ING. FÉLIX BENJAMÍN ADRIANZÉN HUAMÁN

JEFE SUPERVISIÓN TRAMO III: TINGO CHICO- HUALLANCA

ASUNTO OBRA INICIAL - TRAMO 3 (01.3)

INFORMACIÓN SOBRE TRABAJOS DE OBRA POR FIESTAS DE FIN DE AÑO 2022

ME DIRIJO A USTED, PARA SALUDARLO CORDIALMENTE Y ASIMISMO INFORMARLE QUE, DE ACUERDO CON LO DISPUESTO POR LA GERENCIA GENERAL, POR OCASIÓN DE LAS FESTIVIDADES DE FIN DE AÑO, MI REPRESENTADA, CONSIDERANDO LA IMPORTANCIA DE ESTAS FIESTAS, EN ESPECIAL LAS FIESTAS NAVIDEÑAS, HA DISPUESTO QUE, NO SE REALIZARÁN ACTIVIDADES DE OBRA DESDE EL DÍA 24 DE DICIEMBRE DEL 2022 AL 02 DE ENERO DEL 2023, RETORNANDO A LA NORMALIDAD DE LAS LABORES EL DÍA 03 DE ENERO DEL 2023. EN TODAS ESTAS FECHAS SE ADOPTARÁN LAS MEDIDAS NECESARIAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CONTINGENTE. EL PLAN DE CONTINGENCIA, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS SERÁ PRESENTADO EN EL MENOR PLAZO POSIBLE. PARA SU CONOCIMIENTO Y FINES CORRESPONDIENTES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-12-2022



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-12-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 130+450

OFICINA DE SUPERVISIÓN

INSPECCIÓN A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

INFORMACIÓN SOBRE TRABAJOS DE OBRA POR FIESTAS DE FIN DE AÑO 2022

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, NO SE REALIZARÁN ACTIVIDADES DE OBRA DESDE EL DÍA 24 DE DICIEMBRE DEL 2022 AL 02 DE ENERO DEL 2023, RETORNANDO A LA NORMALIDAD DE LAS LABORES EL DÍA 03 DE ENERO DEL 2023.

CDescripcion

PARA CONOCIMIENTO A LA ENTIDAD, LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 PRESENTO LA CARTA A LA SUPERVISIÓN DE OBRA SOBRE LOS TRABAJOS POR FIESTA DE FIN DE AÑO 2022.

LA OBRA ES EJECUTADA POR LA EMPRESA CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, Y SUPERVISADA POR EL CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, (LOUIS BERGER SAS SUCURSAL DEL PERÚ-HOB CONSULTORES S.A.).

CARTA N° 1080-22-LMMQ/RCR20-T3

ATENCIÓN ING. FÉLIX BENJAMÍN ADRIANZÉN HUAMÁN

JEFE SUPERVISIÓN TRAMO III: TINGO CHICO- HUALLANCA

ASUNTO OBRA INICIAL - TRAMO 3 (01.3)

INFORMACIÓN SOBRE TRABAJOS DE OBRA POR FIESTAS DE FIN DE AÑO 2022

ME DIRIJO A USTED, PARA SALUDARLO CORDIALMENTE Y ASIMISMO INFORMARLE QUE, DE ACUERDO CON LO DISPUESTO POR LA GERENCIA GENERAL, POR OCASIÓN DE LAS FESTIVIDADES DE FIN DE AÑO, MI REPRESENTADA, CONSIDERANDO LA IMPORTANCIA DE ESTAS FIESTAS, EN ESPECIAL LAS FIESTAS NAVIDEÑAS, HA DISPUESTO QUE, NO SE REALIZARÁN ACTIVIDADES DE OBRA DESDE EL DÍA 24 DE DICIEMBRE DEL 2022 AL 02 DE ENERO DEL 2023, RETORNANDO A LA NORMALIDAD DE LAS LABORES EL DÍA 03 DE ENERO DEL 2023. EN TODAS ESTAS FECHAS SE ADOPTARÁN LAS MEDIDAS NECESARIAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CONTINGENTE. EL PLAN DE CONTINGENCIA, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS SERÁ PRESENTADO EN EL MENOR PLAZO POSIBLE. PARA SU CONOCIMIENTO Y FINES CORRESPONDIENTES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-12-2022



Fotos: