



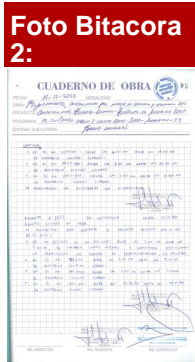
# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N <sup>o</sup> 006-PVN - MJQ Y - 2023	09 - 01 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



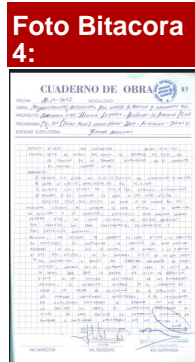
[Ver imagen completa](#)



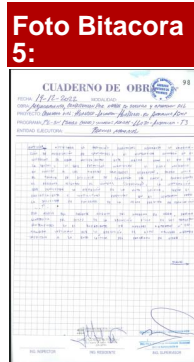
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421  
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN,  
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3: S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 27/11/2020

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 18/09/2022

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 03/03/2023

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:  
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 11:

ASIENTO N° 1408 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 10.12.2022 ASUNTO: ESPESOR DE SHOTCRETE – PRUEBAS DE VERIFICACIÓN – RELLENO DE SOBRE EXCAVACIONES.

LA SUPERVISIÓN DEJA CONSTANCIA EN CUANTO AL SHOTCRETE APLICADO, DE ACUERDO A LA SECCIÓN 503 DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, EL CONTRATISTA NO HA HECHO AÚN LA VERIFICACIÓN CONJUNTAMENTE CON LA SUPERVISIÓN, DEL ESPESOR DE SHOTCRETE APLICADO, DESDE EL INICIO DE LA EXCAVACIÓN HASTA LA FECHA. MIENTRAS NO SE HAGA ESTA VERIFICACIÓN, NO SE PODRÁ DETERMINAR LA CANTIDAD REAL (VOLUMEN) DEL SHOTCRETE APLICADO, NI TAMPOCO SE TENDRÁ EL VOLUMEN REFERENCIAL PARA EL PAGO CORRESPONDIENTE. ES URGENTE QUE ESTA VERIFICACIÓN SE HAGA, PARA LO CUAL EL CONTRATISTA DEBE COMUNICAR A LA SUPERVISIÓN LA HORA Y LA FECHA DE ESTA VERIFICACIÓN.

LAS SOBRE EXCAVACIONES MAYORES QUE EXCEDAN LOS 30 CM RESPECTO A LA LÍNEA TEÓRICA DE EXCAVACIÓN, DEBEN SER RELLENADAS CON SHOTCRETE HASTA ALCANZAR UNA SUPERFICIE MÁS O MENOS UNIFORME DE LA SECCIÓN DE EXCAVACIÓN. EL CONTRATISTA DEBE PROCEDER A HACER ESTE TRABAJO, COMUNICANDO PREVIAMENTE A LA SUPERVISIÓN.

SE INSTRUYE AL CONTRATISTA TOMAR EN CUENTA LO MANIFESTADO POR LA SUPERVISIÓN Y DAR CUMPLIMIENTO LA MÁS ANTES POSIBLE Y EVITAR ALGUNOS INCUMPLIMIENTOS DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

ASIENTO N° 1409 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 12.12.2022 ASUNTO: CONTINUA LA AUSENCIA DEL ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIAS

ESTA SUPERVISIÓN DEJA CONSTANCIA A LA FECHA SE CONTINUA CON LA AUSENCIA DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS DEL CONTRATISTA, DESDE EL 01 DE OCTUBRE. AL RESPECTO, EL CONTRATISTA NO HA COMUNICADO A ESTA SUPERVISIÓN DE LAS GESTIONES QUE VIENE REALIZANDO EN CUANTO A LA CONTRATACIÓN DEL NUEVO ESPECIALISTA, NI SE HA PRONUNCIADO, SE EXHORTA AL CONTRATISTA CON CARÁCTER URGENTE INFORMAR LA SITUACIÓN DEL ÁREA EN CUANTO A LA ATENCIÓN AL MECANISMO DE RESOLUCIÓN DE QUEJAS, EN CUMPLIMIENTO A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA SE APLICA LA PENALIDAD CORRESPONDIENTE.

ASIENTO N° 1410 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 12.12.2022, ASUNTO: IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS DME'S

SE HA VERIFICADO HASTA LA FECHA LA EXISTENCIA DE DÉFICIT DE DMES PARA CUBRIR LOS TRABAJOS DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE (DÉFICIT ESTIMADO DE 500,000 M3), CONSIDERANDO QUE LOS ITS APROBADOS N° 01,02,03 ASI COMO LOS DMES POR EMERGENCIA APROBADOS NO CUBREN LA TOTALIDAD PARA EL TRASLADO DE LOS MATERIALES EXCEDENTES PROVENIENTE DE LAS PARTIDAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS Y OBRAS DE ARTE, ANTE ELLO SE HACE NECESARIO LA IDENTIFICACIÓN EN EL TIEMPO MÁS BREVE POSIBLE LA IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS DMES A FIN DE QUE NO EXISTA INCONVENIENTES PARA EL TRASLADO DEL MENCIONADO MATERIAL EXCEDENTE.

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 05: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 06: 01 DÍAS (PROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 07: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 08: 28 DÍAS (PROCEDENTE)

### 3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3  
EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3  
EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3  
EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3

### 4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - (ADICIONALES DE OBRA)

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE  
N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.  
ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587  
ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322  
ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386

### 5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 501-22-LMMQ/RCR20-T3.

### 6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

### 7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LOS CORTES DE TALUD.

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

### 8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

### 9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

68 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA

### 10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

COORDINACIÓN CON EL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DE LA EMPRESA EJECUTORA PARA SUSPENDER EL RECORRIDO QUE SOLICITARON PARA LA FECHA POR NO TENER LA INFORMACIÓN SOBRE LOS PAGOS Y EL PADRÓN ACTUALIZADO DE



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

LOS MISMOS DE PARTE DE LA DDV-PVN A PESAR DE HABERLO SOLICITADO REITERADAMENTE.

#### 11. ARQUEOLOGIA

SE VIENE VERIFICANDO LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, CORTES DE TALUD, CONSTRUCCIÓN DE MUROS, ALCANTARILLAS, PUENTES, DEFENSAS RIBEREÑAS, ENROCADOS, TÚNELES, NO SE EVIDENCIO RESTOS ARQUEOLÓGICOS.

SE REALIZA INSPECCIÓN EN CAMPO PARA LA SUPERVISIÓN DE TRABAJOS DE INGENIERÍA EN RELACIÓN A LA PROTECCIÓN Y PREVENCIÓN DE SITIOS ARQUEOLÓGICOS Y /O POSIBLES HALLAZGOS.

ACTIVIDADES OBSERVADAS: CONSTRUCCIONES DE TERRAPLENES 123+000-123+160. TRASLADO DE MATERIAL INTEGRAL PARA ACOPIO KM. 124.

ELIMINACIÓN DE MATERIAL KM. 111+460 AL KM. 111+500. COTE DE TALUD PARA CONSTRUCCIÓN DE BANQUETAS MATERIAL: ROCA FRACTURADA KM. 111+200. DURANTE LAS ACTIVIDADES NO SE REGISTRARON HALLAZGOS FORTUITOS.

PERCUSIÓN DE ROCA CON MAQUINARIA: MATERIAL TIERRA SUELTA Y ROCA FRAGMENTADA.

#### 12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

#### 13. OTROS

TUNEL HUACTAHUARU

TOPOGRAFÍA EN EL FRENTE (TURNO DÍA Y NOCHE)

COLOCACIÓN DE PERNOS DE ANCLAJE EN LA DESTROZA.

LANZADO DE SHOTCRETE PREVENTIVO EN EL FRENTE.

REGADO EN SECTOR DONDE SE LANZARÁ SHOTCRETE.

DESINSTALACIÓN DE EQUIPOS DE PERFORACIÓN.

PERFILADO DE SECCIÓN CON PICOTÓN (TURNO DÍA Y NOCHE).

TRASLADO DE ANDAMIO CON CARGADOR (TURNO DÍA Y NOCHE).

PREPARACIÓN DE SHOTCRETE EN CARMIX.

LANZADO DE SHOTCRETE CON FIBRA.

EVACUACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DEL ACCESO Y DEL TÚNEL CON CARGADOR FRONTAL Y VOLQUETES.

APLICACIÓN DE AIRE COMPRIMIDO PARA LIMPIEZA DE TALADROS EN EL FRENTE.

CARGUÍO Y VOLADURA (PROG. 144+898.80)

DESATADO DE ROCAS CON EXCAVADORA EN EL FRENTE LUEGO DE VOLADURA.

PERFORACIÓN EN EL FRENTE CON 07 JACK LEG PARA VOLADURA.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM 111+140 AL KM 111+200.

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE KM



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

145+570 AL KM 145+620.

VERIFICACIÓN DE EXCAVACIÓN PARA ENROCADO Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE KM 146+790 AL KM 146+820.

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE DERRUMBE KM 104+050 AL KM 104+070.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN EL MURO CA DEL KM. 146+985.00 - KM. 147+060.75 SE REALIZÓ EL CORTE Y PERFILADO.

EN LA ALC TMC Ø36" DEL KM. 136+240 SE HA ENCOFRADO CAJA RECEPTORA (ENTRADA).

SE REALIZÓ CORTE, PERFILADO Y CERCHADO EN EL SECTOR KM. 103+910.00 - KM. 103+940.00 PARA LA CUNETAS C-1

SE REALIZÓ LA DISTRIBUCIÓN DE ACEROS PARA EL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE KM. 104+022.00

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

SITIO ARQUEOLÓGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

EL CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVINIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 1156 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 15.08.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEJAMOS CONSTANCIA QUE, A PESAR DE REUNIONES, CARTAS, ASIENOS DEL CUADERNO, ACTAS DE ACUERDO, CONVERSACIONES, ETC, SE VIENE COMPROBANDO QUE LOS AVANCES DE OBRA APENAS LOGRAN PASAR EL 1% CADA MES, COMO EN EL MES DE JULIO QUE EL AVANCE FUE DE 1.079% LAS CAUSAS DE ESTO SON HARTO CONOCIDAS Y AUNQUE SE HA SOLICITADO EN REITERADAS OCASIONES AL CONTRATISTA MAQUINARIAS, EQUIPOS Y MANO DE OBRA, EN UNA ACTITUD SIN PRECEDENTES MANTIENE UNA POSICIÓN RENUENTE A REALIZAR TRABAJOS DE DRENES, SUBDRENES, ALCANTARILLAS, MUROS, MEJORAMIENTOS, ENROCADOS Y GAVIONES QUE PODRÍAN ESTAR EJECUTÁNDOSE DESDE FEBRERO DEL 2022 EN EL TRAMO DE LA UNIÓN A HUALLANCA ESTA ACTITUD DEMUESTRA INERCIA A CUMPLIR LAS RESPONSABILIDADES QUE TODO CONTRATISTA ASUME.



EN EL SECTOR DE TINGO CHICO, RESTRICCIONES POR TEMAS DE ARQUEOLOGIA Y LIBERACIONES PRONUNCIAMIENTO DE LA VARIANTE DE PACHAS INTERFERENCIA DE LIBERACION POSTES (SECTOR KM 132 – 150+000), SE TIENE EN RESUMEN LOS ADICIONALES N 02 ENROCADOS (RETIRADO), ADICIONAL N 03 POR DMES YA PRESENTADO A LA SUPERVISION EL DIA 22.11.22 Y SE ESPERA SU TRAMITE RESPECTIVO, ADICIONAL N 04 DE TINGO CHICO, A LA ESPERA DE RESOLUCION DE APROBACION POR PARTE DE LA ENTIDAD, EN LOS DIAS SIGUIENTES (07 AL 08.12.22), ADICIONAL N 05 DE DMES YA TRAMITADO A LA SUPERVISION CON FECHA VIERNES 02, PARA REVISION Y TRAMITE, LUEGO EL ADICIONAL N 06 EN PROCESO DE PRESENTACION.

PARA VUESTRO CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL CUADERNO DE OBRA ASIEN TO N° 1228 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 22.09.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEFICIENTE. A LA FECHA, Y PESE A LOS OFRECIMIENTOS DEL CONTRATISTA POR MEJORAR EL PORCENTAJE DE AVANCE DE LA OBRA, NO EXISTE CAMBIO ALGUNO EN LOS MEDIOS QUE DEBEN CORREGIRSE COMO SON LA MAQUINARIA, EQUIPO Y MANO DE OBRA. DICHA INACCIÓN SE MANIFESTARÁ EN LA VALORIZACIÓN DE SETIEMBRE QUE ESTAMOS SEGUROS SERÁ MENOR AL 2%.

PARA VUESTRO CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, SE VIENE REFLEJANDO EN LA OBRA EL POCO AVANCE EN LOS FRENTE S DE TRABAJO EL CUAL NO REQUIERE LA PRESENCIA DE MUCHOS TRABAJADORES POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, COMO SON LOS SIGUIENTES: INGENIEROS ESPECIALISTAS, INGENIEROS ASISTENTES, ASISTENTES TÉCNICOS, CONTROLADORES, PERSONALES ADMINISTRATIVOS, PERSONALES AUXILIARES DE SERVICIO Y CONDUCTORES.

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN N° 26 TIENE UN PORCENTAJE DE 1.10%, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 17.31%.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE DEL 2022 ES DE 17.31%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL SEXTO TRIMESTRE POR APROBACIÓN DE LA PRÓRROGA DE PLAZO N° 08, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 42.08% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 58.87% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO.

**Auditoría Fecha De Creación:**

10-01-2023

**Auditoría Fecha De Edición:**

10-01-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

09-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA: KM 130+450

OFICINA DE SUPERVISIÓN

REUNIÓN DE TRABAJO EN LA OFICINA DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

REUNIÓN DE TRABAJO EN LA OFICINA CON LA PRESENCIA DEL CONTRATISTA  
CR20

INSPECCIÓN A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

### CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 00 JEFE DE SUPERVISIÓN, 14 INGENIEROS  
ESPECIALISTAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 07 CAMIONETAS, 02 MINIVAN TIPO COMBI,  
01 HERRAMIENTAS MANUALES.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

09-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 104+007.98 AL KM 104+037.98

1000 PUENTES

1000.E PUENTE S/N

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE S/N

SECCIÓN COMPUESTA VIGA METÁLICA- LOSA DE CONCRETO

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 02 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-01-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

09-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 104+915 AL KM 104+952

CONSTRUCCIÓN DE MURO SUELO REFORZADO

EXCAVACIÓN, RELLENO POR CAPAS Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ESTA MASA USA SU PROPIO PESO Y RESISTENCIA INTERNA AL CORTE PARA RESISTIR LOS EFECTOS TANTO DEL DESLIZAMIENTO COMO DEL VUELCO PRODUCIDOS POR LAS PRESIONES ACTUANTES DEL SUELO RETENIDO

**CDescripcion :**

3

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 03 VOLQUETES, 02 CAMIONETAS 4X4, 01 COMBI, 01 RODILLO BERMERO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

09-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 109+300 AL KM 109+141

CUNETAS

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 02 MIXER, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

09-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 132+097.25 AL KM 132+130.75

1000 PUENTES

1000.G PUENTE UNIÓN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE UNIÓN

SECCIÓN COMPUESTA VIGA METÁLICA- LOSA DE CONCRETO

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 GRUA TELESCÓPICA, 02 MIXER, 02 CAMIONETAS 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

09-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 103+910 AL KM 110+960

CUNETAS

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 02 MIXER, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-01-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 103+450

## IMPRIMACIÓN ASFALTICO

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA CON LA ESCOBA MECÁNICA Y COMPRESORA LA PLATAFORMA DONDE SERÁ COLOCADO DEL ASFALTO LIQUIDO MC 30 EN EL TRAMO LIBERADO CARRIL DERECHO

SE REALIZA EL CONTROL DE LAS UNIFORMIDAD DE LA SUPERFICIE EN EL TRAMO LIBERADO CARRIL DERECHO

SE VERIFICA EL COLOCADO DEL ASFALTO LIQUIDO MC-30 (IMPRIMACIÓN) EN EL TRAMO LIBERADO

**CDescripcion** :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 02 TECNICOS DE LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 02 CONTROLADORES, 08 PEONES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CISTERNA IMPRIMADOR, 01 BOBCAT ESCOBA BARREDORA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

10-01-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

09-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA: KM 144+390 AL KM 144+970:

LONGITUD DEL TUNEL = 580 M

TUNEL HUACTAHUARU

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA DE  
TÚNEL HUACTAHUARU

### CDescripcion

8

PERSONAL UTILIZADO: 02 ING. ESP. DE TUNELES, 02 ING. ASISTENTES DE  
SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 09 OPERADORES, 04 CONTROLADRES, 10 PEONES,  
02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 JACKLEG  
PERFORADORA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 06 JACK LEG PERFORADORA, 01  
EXCAVADORA MARTILLO HIDRAULICO, 03 VOLQUETES, 01 CARGADOR  
FRONTAL, 03 CARMIX, 02 ANDAMIOS METALICOS, 01 HERRAMIENTAS  
MANUALES.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

10-01-2023





**Fotos:**