



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	001	11 - 01 - 2023	Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



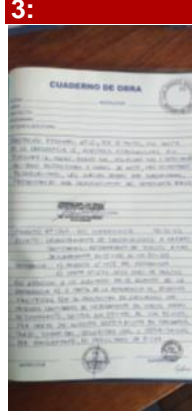
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



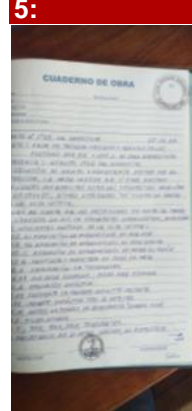
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 001-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA, 24-09-2019
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN SUSPENSIÓN , SOLO SE REALIZA LABORES DE EMERGENCIA Y SUBSANACION DE OBSERVACIONES EN EL TRAMO 2 Y SE REALIZA LABORES DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO EN LOS TRAMOS 1,3 Y 4
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 HOY NO SE REALIZO VISITA A CAMPO, SOLO SE REALIZO LABORES DE OFICINA DE VERIFICACION DEL RECURSO HUMANO PRESENTE

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante del día 05-12- 2022 al día 07-12-2022 es la siguiente:

ASIEN TO No.1762 del SUPERVISOR ASUNTO : FALTA DE TERRENO LIBERADO Y TERMINO DE LAS PARTIDAS 205.B2 Y 205C EN ZONA ARQUEOLOGICA REFERENCIA: a) ASIEN TO No. 1756 DEL CONTRATISTA b) CARTA No. 1125-2022-CRBC -PE DBG/GV c) CARTA No. 1127-2022-CRBC-PE DBG/GV

En atención a lo indicado por el Contratista en su asiento en la referencia a) , la Supervisión manifiesta que el Contratista cuenta con trabajos por efectuar en el sector de la Zona Arqueológica , por lo consiguiente debe agotar la ejecución de todas las partidas comprendidas en este sector.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km

80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10, el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado la subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio hoy se verifica la presencia del residente de la obra , especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservación y mantenimiento vial.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos en el sitio de la obra del año 2022 eran : 12 motoniveladoras, 10 vibrocompactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 16 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 7 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 12 cargadores frontales. 3 camiones mixer. 1 camión mezclador y 3 tractor de oruga. 6 camión cisterna ,1 esparcidora nueva y 1 compactadora de rodillo, de las 5 chancadoras. se han desincorporados 3 chancadoras pequeñas. se verificara las maquinarias y equipos cuando se realice la primera visita al campo del 2023

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Se verifica hoy solo la presencia del jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico y un conductor, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores en el tramo 1,3 y 4

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: hoy se verifico solo 1 camionetas 4x4

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) Existen 6sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate. hasta el momento no estan liberados.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es lluvioso en toda la mañana y tarde en la noche hay friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de diciembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en SUSPENSIÓN

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el pintado (provisional) del eje central de la vía actualmente asfaltada y la colocación de la señalización vertical correspondiente, para aminorar los accidentes.

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana todas observaciones. se le ha reiterado la subsanación de observaciones y hasta la fecha no lo hacen.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 (ampliaciones de plazo) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoría Fecha De Creación:

11-01-2023

Auditoría Fecha De Edición:

12-01-2023

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

11-01-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:
VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde se continua verificando la presencia del personal especialista, técnico y administrativo de la supervisión realizando actividades de oficina. se toma asistencia del personal día a día. Se verifico la presencia del Jefe de Supervisión, especialista de seguridad, un tecnico y un conductor en el tramo 2 de las obras iniciales y los especialistas de conservacion y tecnicos laborando en el tramo 1 , 3 y 4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

12-01-2023

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

11-01-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION : VERIFICACION
DE PERSONAL DE CONSERVACION (TRAMO 1,3 Y 4)

CDescripcion :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde se continua verificando la presencia del personal de conservacion : especialista, técnico y administrativo de la supervisión realizando actividades de oficina. se toma asistencia del personal dia a dia, se verifica la presencia de shilla portal secretaria de campo, Daniel sanches, de seguridad vial, Eduardo Cardenas , téc, nivel de servicio presentes realizando labores de gabinete.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

12-01-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-01-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION : VERIFICACION DE PERSONAL DE CONSERVACION (TRAMO 1,3 Y 4)

CDescripcion :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde se continua verificando la presencia del personal de conservacion : especialista, técnico y administrativo de la supervisión realizando actividades de oficina. se toma asistencia del personal día a día, se verifica la presencia del ing. Eduardo Sime especialista de estructuras, puentes y obras de arte, la especialista de costos y valorizaciones y especialista ambiental de conservacion

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

12-01-2023

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

11-01-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION : VERIFICACION
DE PERSONAL DE CONSERVACION (TRAMO 1,3 Y 4)

CDescripcion :

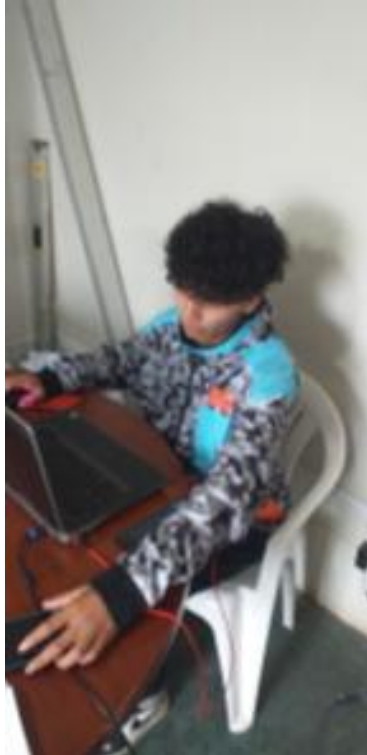
En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión area de conservacion donde estan presentes: Danny sotelo,, luis silvestre aux de conserv, Erick silvestre y el tec Elvis Catpo de suelos y asfalto

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

12-01-2023

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

11-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO : INICIO DEL TRAMO 2

CDescripcion :

En la progresiva Km. 0+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al inicio del tramo 2 donde se verifica que en este sector no se ha realizado ningun trabajo, la superficie es de terreno natural y las constantes lluvias lo esta dañando mas.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

12-01-2023

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

11-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DEL CONTRATISTA: EN
BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion :

En la progresiva 0+150 se realiza visita a las oficinas de la contratista, en busca del
cuaderno de obra, se logra el acceso al mismo.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

12-01-2023

6