



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	003	13 - 01 - 2023	Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
					
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 003-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUAYLLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN SUSPENSIÓN , SOLO SE REALIZA LABORES EMERGENCIA Y SUBSANACION DE OBSERVACIONES EN EL TRAMO 2 Y SE REALIZA LABORES DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO EN LOS TRAMOS 1,3 Y 4  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 HOY SE REALIZO VISITA A CAMPO, DONDE SE REALIZO LA VERIFICACION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES SOLICITADOS POR LA DIRECCION DE FISCALIZACION DE PROVIAS NACIONAL HASTA LA PROGRESIVA KM. 37+600  
 ACTUALMENTE LA OBRA SE ENCUENTRA EN SUSPENSIÓN HASTA EL 31-03-2023

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante del día 10-12- 2022 al día 12-12-2022 es la siguiente:

ASIENTO No.1775 del CONTRATISTA ASUNTO : INICIO Y FIN DE CAUSAL DE PRORROGA DE FIN DE O. INICIALES REFERENCIA: a) ASIENTO No. 1774 DEL CONTRATISTA b) R.D. No. 1803-2022-MTC

Habiendo en la fecha sido notificados mediante resolución de la referencia b) la aprobación de la prestación adicional de obra No. 09 y deductivo vinculante No, 09 y acorde con la condicion especial del contrato CGC 28.2, dejamos constancia del inicio y el fin del causal de prorroga de fecha de término de obras iniciales por lo cual cuantificaremos y sustentaremos esta solicitud de prorroga el cual es necesaria en el plazo establecido en el CGC antes mencionada.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km

80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 ( bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10, el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado la subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos ) y emergencias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio hoy se verifica la presencia del residente de la obra , especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservacion y mantenimiento vial., Tambien realizan actividades de subsanación de observaciones de HALLASGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Hoy se realizo visita de verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta el km 95+600 encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Se verifica hoy solo la presencia del jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores en el tramo 1,3 y 4

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: hoy se verifico 4 camionetas 4x4 y 4 conductores , 1 DEL TRAMO 2 Y 3 DEL TRAMO 1,3 Y 4

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) Existen 6sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate. hasta el momento no estan liberados.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y lluvias en horas de la tarde y noche hay lluvias, granizo y friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de diciembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en SUSPENSION hasta el 31-03-2023. La Contratista solo realiza labores de



subsanción de observaciones realizados por la Dirección de Fiscalización, mantenimiento vial y acciones de emergencias.

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanción de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión desde el mes de SETIEMBRE 2022 y hasta la fecha no se subsana todas observaciones. se le ha reiterado la subsanción de observaciones y hasta la fecha no lo hacen.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de transito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanción de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite una vez de reinicie las actividades.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria ( provisional o definitiva) en la via y el regado de la misma para disminuir la

generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la via esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 (ampliaciones de plazo ) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

**Auditoria Fecha De Creación:**

13-01-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

14-01-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

13-01-2023

### Actividades:

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION : VERIFICACION  
DE EQUIPOS Y PERSONAL DE OBRAS INICIALES

### CDescripcion :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde se verifica los equipos de campo y personal la presencia del personal especialista, , técnico y administrativo de la supervisión realizando actividades de oficina. se toma asistencia del personal dia a dia, se verifica hoy 1 camioneta con conductor que utiliza el jefe de supervision para las OBRAS INICIALES y 2 camionetas para labores de CONSERVACION.Dia a dia se toma un control de la asistencia del personal.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

13-01-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 4+400 A KM. 4+500  
VISITA DE CONSTATAION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 1 ( VEGETACION EN ZONA DE CUNETAS) SE REALIZA LIMPIEZA DE VEGETACION EN CUNETAS

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 4+400 al Km. 4+500 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL, Donde se verifica que la contratista , continua realizando labores de limpieza de vegetación en cunetas en el sector, Se utiliza herramientas menores, trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 4+500 A KM. 4+600  
VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 1 ( VEGETACION EN ZONA DE CUNETAS)  
LABORES DE LIMPIEZA DE CUNETAS CON PRESENCIA DE VEGETACION

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 4+500 a Km. 4+600 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL, Donde se verifica que la contratista , esta realizando labores de limpieza de cunetas en el sector, en la zona señalada hasta la fecha, se verifica el retiro de la vegetación que invaden las cunetas. y se realiza la limpieza de los mismos. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 2 obreros y 2 vígias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 5+540

VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 1 ( DERRUMBES EN ZONA DE CUNETAS)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 5+540 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL, Donde se verifica nuevamente que la contratista ,en este sector todavía no ha realizado actividades de limpieza en el sector, porque en la zona señalada hasta la fecha se observa derrumbes que invaden las cunetas.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 6+060 AL KM. 6+200  
VISITA DE CONSTATAION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 1 ( VEGETACION EN ZONA DE CUNETAS)  
LIMPIEZA DE CUNETAS CON VEGETACION

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 6+200 al Km. 6+060 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL, Donde se verifica que la contratista , continua realizando labores de limpieza de cunetas en el sector, Se utiliza herramientas menores, trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



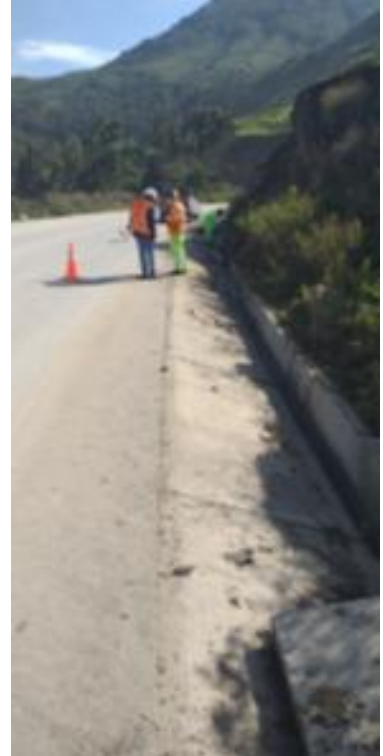
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 9+000 A KM. 9+100  
VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 1 ( DERRUMBES EN ZONA DE CUNETAS)  
LIMPIEZA DE CUNETAS REALIZADA

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 9+000 al Km. 9+100 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL, Donde se verifica que la contratista ,en este sector ha realizado actividades de limpieza en el sector, se verifica las cunetas limpias libre de escombros de derrumbes y de vegetación.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

13-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+840

VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 1 ( DERRUMBES EN ZONA DE CUNETAS) NO HAY ACTIVIDADES EN ESTE SECTOR

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 10+840 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL, Donde se verifica nuevamente que la contratista ,en este sector todavía no ha realizado actividades de limpieza en el sector, porque en la zona señalada hasta la fecha se observa derrumbes que invaden las cunetas

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

14-01-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 13+380  
VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 2 (OBSTRUCCION DE ESCOMBROS POR DESPRENDIMIENTO DE TALUD),

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 13+380 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL, Donde se verifica nuevamente que la contratista ,en este sector ha realizado actividades de demolición de rocas que obstruyen la vía, donde la roca es muy dura, donde es necesario realizar actividades de detonación de las mismas, para poder retirarlos En la zona señalada se verifica que han disminuido el volumen de roca que obstruye la via, pero por las continuas lluvias, están ocurriendo nuevos derrumbes, se espera buen tiempo para continuar demoliendo las rocas que obstruyen la vía y la limpieza de las cunetas.

**Foto1:**



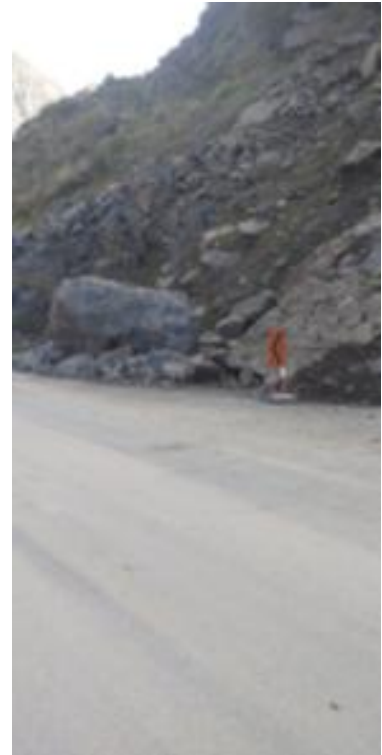
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 21+000 A KM. 21+500  
VISITA DE CONSTATAION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 6 ( POLVO EN DIFERENTES PUNTOS) : LABORES DE RIEGO DE VIA COMO ACCION ANTI POLVO

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 21+000 al KM. 21+500 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL Donde se verifica que la contratista , en el sector arqueológico ( sector cullhuay) esta realizando el regado de la vía como acción antipolvo, se utiliza un camión cisterna, trabaja 1 chofer.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 36+925 A KM. 37+200  
VISITA DE CONSTATAION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 3 ( FALTA DE SEÑALIZACION PREVENTIVA): COLOCACION DE SEÑALIZACION PREVENTIVA

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 36+925 al 37+200 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL Donde se verifica que la contratista , en el sector ha realizado la colocación de señalización preventiva, ( vista en progresiva ) se verifica los avisos preventivos en el sitio.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 37+600 A KM. 37+800  
 VISITA DE CONSTATAION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 3 ( FALTA DE SEÑALIZACION PREVENTIVA): COLOCACION DE SEÑALIZACION PREVENTIVA

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 37+600 al 37+800 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL Donde se verifica que la contratista , en el sector ha realizado la colocación de señalización preventiva, ( vista en regresiva ) se verifica la colocación de avisos preventivos en el sitio.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS: KM. 70+000 AL KM. 75+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
LABORES DE MANTENIMIENTO Y SEÑALIZACION VIAL

**CDescripcion :**

Entre las progresivas Km. 70+000 al Km. 75+000 se realiza labores de verificación de las condiciones de los CHEVRONES, señalizacion vertical, donde un grupo de la Contratista se encarga de reparar las señalizaciones verticales dañadas o caidas, rectificacion de chevrone, como labor de mantenimiento y señalización vial.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 71+320  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL ( BACHEO MAL REALIZADO)

**CDescripcion :**

En la Progresiva Km. 71+320 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( Obras Iniciales) donde se verifica que se ha rellenado un bache sin la compactación adecuada, es necesario reconformar este bache y utilizar una motoniveladora, una compactadora de rodillo, para que la superficie existente no ocasiona accidentes

**Foto1:**



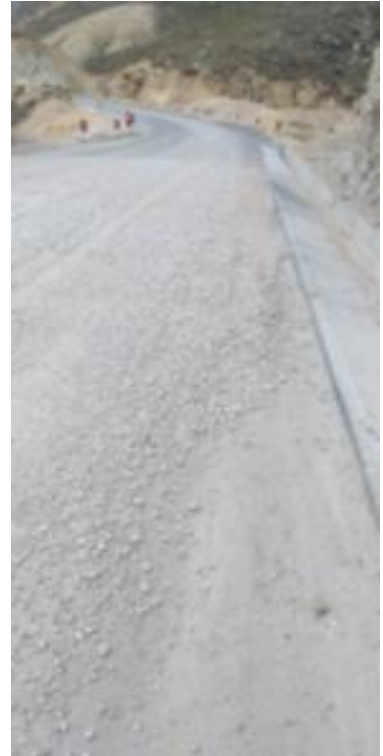
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023





Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 71+000 AL KM. 71+160  
VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 6 ( POLVO EN DIFERENTES PUNTOS)

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 71+000 al Km. 71+160 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL Donde se verifica que la contratista, no ha iniciado labores de regado de la superficie de la via, se verifica la presencia de polvo en el sector.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023

14



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Crítico

### Fecha De Fotografía:

13-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 76+700 AL KM. 76+800

VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 6 ( POLVO EN DIFERENTES PUNTOS)

### CDescripcion :

En las progresivas Km. 76+700 al Km. 76+800 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL Donde se verifica que la contratista, no ha iniciado labores de regado, ni mantenimiento a la superficie de la via, se verifica la presencia de polvo en el sector, además la superficie de la via esta en muy mal estado, se requiere la reparación de la base colocada.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

14-01-2023

15

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**PROGRESIVAS KM. 77+080 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
LABORES DE MANTENIMIENTO DE OBRAS DE DRENAJE**CDescripcion** :

En las Progresiva Km. 77+080 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( Obras Iniciales) donde se realiza la limpieza de zanjas de drenaje como labores de mantenimiento de obras de drenaje, Se utiliza una retroexcavadora trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 90+320  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
LABORES DE MANTENIMIENTO DE OBRAS DE DRENAJES

**CDescripcion :**

En las Progresivas Km. 90+320 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( Obras Iniciales) donde se realiza la limpieza del cauce en obras de drenaje, Se utiliza una Excavadora de oruga  
trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 90+300 A 90+500  
VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 6 (POLVO EN DIFERENTES PUNTOS)

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 90+300 al Km. 90+500 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL, Donde se verifica que la contratista ,en este sector no están realizando actividades de riego de la superficie de la vía que no esta pavimentada, En la zona señalada se verifica la presencia de polvo, puesto que no ha llovido el día de ayer. En la zona es necesario contar con un camión cisterna para el regado de la vía, cuando los dias sean soleados.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM.91+850 a km. 92+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL

**CDescripcion :**

En las Progresivas Km. 91+850 al Km. 92+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( Obras Iniciales) donde se realiza la conformación de la superficie , en diferentes sectores, Se utiliza una Motoniveladora, y una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros y 2 vigias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-01-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

13-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+000 a km. 95+000

VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES DE HALLAZGOS DETECTADOS POR DIRECCION DE FISCALIZACION: HALLAZGO No. 6 (POLVO EN DIFERENTES PUNTOS)

### CDescripcion :

En las vías de acceso a Huallay a altura de las progresivas Km. 94+000 al Km. 95+500 se realiza visita de constatación a los HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL, Donde se verifica que la contratista ,en este sector no están realizando actividades de riego de la superficie de la vía que no esta pavimentada, En la zona señalada se verifica la presencia de polvo, puesto que no ha llovido el día de ayer. En la zona es necesario contar con un camión cisterna para el regado de la vía, cuando los días sean soleados.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

14-01-2023

20