




PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	Nº 013-PVN - MJQ Y - 2023	17 - 01 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa
Ver imagen completa					

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3:	S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3:	S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)
PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3:	S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)
FECHA DE ENTREGA DE TERRENO:	27/11/2020
FECHA DE INICIO DE OBRA:	28/11/2020
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:	660 DIAS
FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL:	18/09/2022
FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE:	03/03/2023

**Conclusiones:**

1. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 11:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 1448, DEL CONTRATISTA CON FECHA 10/01/2023 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 013 DEL TOMO 13.

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 05: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 06: 01 DÍAS (PROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 07: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 08: 28 DÍAS (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - (ADICIONALES DE OBRA)

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE
N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.
ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587
ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322
ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20,
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-263.
MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20,
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-751.
MAYORES METRADOS N° 03.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20,
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-887.
MAYORES METRADOS N° 04.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20,
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-981.
MAYORES METRADOS N° 05.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20,
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1079.
MAYORES METRADOS N° 06.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20,
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CGS-23-014.

6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LOS CORTES DE TALUD.

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

68 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

07 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA

10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

REUNIÓN INFORMATIVA CON EL ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE DE LA SUPERVISIÓN LIC. GABRIEL BALLÓN, SOBRE LOS TRABAJOS QUE SE ESTÁN LLEVANDO A CABO POR TERCEROS EN EL KM 115+500 LADO IZQUIERDO APROXIMADAMENTE EN LA C. C. SAN LORENZO DE PAÇHAS, CERCA AL LÍMITE DEL DERECHO DE VÍA, ACORDÁNDOSE VERIFICAR EL DÍA DE MAÑANA DICHS TRABAJOS. ENTREGA DEL INFORME SEMESTRAL DEL ÁREA LEGAL DE LIBERACIÓN DE PREDIOS. COORDINACIÓN CON EL ÁREA DE TOPOGRAFÍA DE LA SUPERVISIÓN, SOBRE LOS PLANOS QUE DEBE ENTREGAR EL ÁREA DE TOPOGRAFÍA DE LA EMPRESA EJECUTORA SOBRE EL NUEVO TRAZO EN LA CIUDAD DE RIPÁN PARA SU REVISIÓN Y PODER COORDINAR UNA REUNIÓN CON LA DIRECTORA DEL INSTITUTO SUPERIOR PEDAGÓGICO DE RIPÁN AFECTADO POR LA OBRA.

11. ARQUEOLOGIA

SE VIENE VERIFICANDO LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, CORTES DE TALUD, CONSTRUCCIÓN DE MUROS, ALCANTARILLAS, PUENTES, DEFENSAS RIBEREÑAS, ENROCADOS, TÚNELES, NO SE EVIDENCIO RESTOS ARQUEOLÓGICOS.

SE EFECTÚA EL RECORRIDO DEL TRAMO DE LA UNIÓN HACIA TINGO CHICO A FIN DE SUPERVISAR LOS TRABAJOS DE INGENIERÍA; MOVIMIENTO DE TIERRAS, CORTE DE TALUD, CARGUÍO DE MATERIAL EXCEDENTE AL DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME 113+560.

SE REGISTRÓ LAS ACTIVIDADES DE CORTE DE TALUD EN: KM. 117+180 AL KM 117+220, LADO DERECHO DE LA VÍA EXISTENTE; EL TERRENO PRESENTA PLANTACIONES DE ÁRBOLES DE EUCALIPTO, MATERIAL SUELTO CON PIEDRAS. NO SE REGISTRA EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

SE REGISTRA ACTIVIDADES DE CORTE DE TALUD EN: KM 116+260; LA TIERRA ES DE CONTEXTURA SEMISUELTA COLOR MARRÓN, NO SE OBSERVAN MATERIAL CULTURAL, NI EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS DURANTE LAS ACTIVIDADES DE INGENIERÍA.

SE SUPERVISA QUE LOS SITIOS ARQUEOLÓGICOS MANTENGAN LA SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA MEDIANTE CARTELES PROVISIONALES.

12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

13. OTROS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

TUNEL HUACTAHUARU

EVACUACIÓN DE MATERIAL DE VOLADURA CON CARGADOR FRONTAL Y VOLQUETES.

EVALUACIÓN GEOLÓGICA DEL FRENTE.

TOPOGRAFÍA EN EL FRENTE.

PERFILADO DE SECCIÓN CON PICOTÓN EN EL FRENTE DEL TÚNEL.

DESATADO MANUAL DE ROCAS.

PREPARACIÓN DE SHOTCRETE F'C = 280 KG/CM².

LANZADO DE 06 M³ DE SHOTCRETE PREVENTIVO F'C = 280 KG/CM².

PERFORACIÓN DEL FRENTE PARA VOLADURA CON 6 JACK LEG'S.

CARGUÍO DE FRENTE PARA VOLADURA PROGRAMADA (SE REALIZARON 2 VOLADURAS DEBIDO AL PLAN DE TRABAJO DEL CONTRATISTA EN LA ZONA CRÍTICA).

VENTILACIÓN POST-VOLADURA.

EVACUACIÓN DE MATERIAL (TURNO NOCHE).

REPLANTEO TOPOGRÁFICO EN EL FRENTE (TURNO NOCHE).

PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN LA DESTROZA.

PERFORACIÓN PARA COLOCACIÓN DE PERNOS.

TRASLADO DE ANDAMIO CON CARGADOR.

PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL FRENTE.

CARGUÍO DE FRENTE PARA VOLADURA PROGRAMADA (SE REALIZARON 2 VOLADURAS DEBIDO AL PLAN DE TRABAJO DEL CONTRATISTA EN LA ZONA CRÍTICA, TURNO NOCHE).

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE KM 111+490 AL KM 111+510.

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE KM 112+660 AL KM 112+680.

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE KM 117+230 AL KM 117+250.

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE KM 117+250 AL KM 117+270.

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE KM 137+730 AL KM 137+750.

CONTROL DE DIMENSIONES Y ESPESORES DE PAÑOS COMPLEMENTARIOS DE CUNETAS TRIANGULARES, L/D KM 108+968 AL KM 108+968.

VERIFICACIÓN DE ANCHO DE ASFALTO KM 104+330 AL KM 104+450.

SECCIONAMIENTO PARA MEJORAMIENTO KM 124+620 AL KM 124+650.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN EL PUENTE LA UNIÓN KM. 132+114.00 SE PROCEDIÓ A LA COLOCACIÓN ACERO Y



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ENCOFRADO EN LA LOSA DE APROXIMACIÓN DEL ESTRIBO DERECHO.

EN LA ALCT. TMC 36" KM 135+019.00 SE REALIZÓ LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO DE CAJA RECEPTORA LADO IZQUIERDO ENTRADA.

EN EL PUENTE KM. 104+022.00 SE PROCEDIÓ A LA COLOCACIÓN ACERO Y ENCOFRADO EN EL ESTRIBO IZQUIERDO.

EN LA CUNETAS TRIANGULARES KM 107+764.38 AL KM. 107+905 LADO IZQUIERDO SE PROCEDIÓ A LA LIBERACIÓN PARA VACIADO DE CONCRETO F'C 175.

SUELOS Y PAVIMENTOS

LANZADO DE CONCRETO SHOTCRETE: PORTAL SALIDA EL VOLUMEN DE CONCRETO SHOTCRETE SIN FIBRA LANZADO FUE 6 M3.

COLOCACIÓN MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (MAC): SECTOR KM 105+830 - KM 106+282, CARRIL DERECHO LA LONGITUD TOTAL DE COLOCACIÓN MAC FUE 452 M, CARRIL DERECHO, SE FABRICÓ 207 M3 DE MAC PARA SU COLOCACIÓN PISTA.

CUNETAS TRIANGULARES, SECTOR KM 107+780 - KM 107+900, SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LA CALIDAD DEL CONCRETO A TRAVÉS DE ENSAYOS DE CAMPO (CONTENIDO DE AIRE ATRAPADO Y ASENTAMIENTO).

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

SITIO ARQUEOLÓGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

EL CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVINIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 1156 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 15.08.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEJAMOS CONSTANCIA QUE, A PESAR DE REUNIONES, CARTAS, ASIENOS DEL CUADERNO, ACTAS DE ACUERDO, CONVERSACIONES, ETC, SE VIENE COMPROBANDO QUE LOS AVANCES DE OBRA APENAS LOGRAN PASAR EL 1% CADA MES, COMO EN EL MES DE JULIO QUE EL AVANCE FUE DE 1.079% LAS CAUSAS DE ESTO SON HARTO CONOCIDAS Y AUNQUE SE HA SOLICITADO EN REITERADAS OCASIONES AL CONTRATISTA MAQUINARIAS, EQUIPOS Y MANO DE OBRA, EN UNA ACTITUD SIN PRECEDENTES MANTIENE UNA POSICIÓN RENUENTE A REALIZAR TRABAJOS DE DRENES, SUBDRENES, ALCANTARILLAS, MUROS, MEJORAMIENTOS, ENROCADOS Y GAVIONES QUE PODRÍAN ESTAR EJECUTÁNDOSE DESDE FEBRERO DEL 2022 EN EL TRAMO DE LA UNIÓN A HUALLANCA ESTA ACTITUD DEMUESTRA INERCIA A CUMPLIR LAS RESPONSABILIDADES QUE TODO CONTRATISTA ASUME.



EN EL SECTOR DE TINGO CHICO, RESTRICCIONES POR TEMAS DE ARQUEOLOGIA Y LIBERACIONES PRONUNCIAMIENTO DE LA VARIANTE DE PACHAS INTERFERENCIA DE LIBERACION POSTES (SECTOR KM 132 – 150+000), SE TIENE EN RESUMEN LOS ADICIONALES N 02 ENROCADOS (RETIRADO), ADICIONAL N 03 POR DMES YA PRESENTADO A LA SUPERVISION EL DIA 22.11.22 Y SE ESPERA SU TRAMITE RESPECTIVO, ADICIONAL N 04 DE TINGO CHICO, A LA ESPERA DE RESOLUCION DE APROBACION POR PARTE DE LA ENTIDAD, EN LOS DIAS SIGUIENTES (07 AL 08.12.22), ADICIONAL N 05 DE DMES YA TRAMITADO A LA SUPERVISION CON FECHA VIERNES 02, PARA REVISION Y TRAMITE, LUEGO EL ADICIONAL N 06 EN PROCESO DE PRESENTACION.

PARA VUESTRO CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL CUADERNO DE OBRA ASIEN TO N° 1228 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 22.09.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEFICIENTE. A LA FECHA, Y PESE A LOS OFRECIMIENTOS DEL CONTRATISTA POR MEJORAR EL PORCENTAJE DE AVANCE DE LA OBRA, NO EXISTE CAMBIO ALGUNO EN LOS MEDIOS QUE DEBEN CORREGIRSE COMO SON LA MAQUINARIA, EQUIPO Y MANO DE OBRA. DICHA INACCIÓN SE MANIFESTARÁ EN LA VALORIZACIÓN DE SETIEMBRE QUE ESTAMOS SEGUROS SERÁ MENOR AL 2%.

PARA VUESTRO CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, SE VIENE REFLEJANDO EN LA OBRA EL POCO AVANCE EN LOS FRENTE S DE TRABAJO EL CUAL NO REQUIERE LA PRESENCIA DE MUCHOS TRABAJADORES POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, COMO SON LOS SIGUIENTES: INGENIEROS ESPECIALISTAS, INGENIEROS ASISTENTES, ASISTENTES TÉCNICOS, CONTROLADORES, PERSONALES ADMINISTRATIVOS, PERSONALES AUXILIARES DE SERVICIO Y CONDUCTORES.

LOS TRABAJOS EJECUTADOS, POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN N° 26 TIENE UN PORCENTAJE DE 1.10%, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 17.31%.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE DEL 2022 ES DE 17.31%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL SEXTO TRIMESTRE POR APROBACIÓN DE LA PRÓRROGA DE PLAZO N° 08, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 42.08% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 58.87% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO.

Auditoría Fecha De Creación:

18-01-2023

Auditoría Fecha De Edición:

19-01-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 107+764 AL KM 107++905

CUNETAS

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 02 MIXER, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 104+007.98 AL KM 104+037.98

1000 PUNTES

1000.E PUENTE S/N

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE S/N

SECCIÓN COMPUESTA VIGA METÁLICA- LOSA DE CONCRETO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 03 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 117+250, KM 116+490, KM 112+680

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

3

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-01-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 124+620 AL KM 124+650

MEJORAMIENTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

4

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 107+764 AL KM 107+905

CUNETAS

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 02 MIXER, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM: 137+730 AL KM 137+750

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

6

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+097.25 AL KM 132+130.75

1000 PUENTES

1000.G PUENTE UNIÓN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE UNIÓN

SECCIÓN COMPUESTA VIGA METÁLICA- LOSA DE CONCRETO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 02 CAMIONETAS 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-01-2023

7



Fotos: