



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	008	19 - 01 - 2023	Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
					
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 008-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN SUSPENSIÓN , SOLO SE REALIZA LABORES EMERGENCIA Y SUBSANACION DE OBSERVACIONES EN EL TRAMO 2 Y SE REALIZA LABORES DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO EN LOS TRAMOS 1,3 Y 4
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 HOY SE REALIZO VISITA A CAMPO, DONDE SE ACOMPAÑO A LA ADMINISTRADORA DE CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL PARA LA VERIFICACION DE ACTIVIDADES DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES SOLICITADOS POR LA DIRECCION DE FISCALIZACION DE PROVIAS NACIONAL HASTA LA PROGRESIVA KM. 37+600
 ACTUALMENTE LA OBRA SE ENCUENTRA EN SUSPENSION HASTA EL 31-03-2023

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante del día 20-12- 2022 al día 22-12-2022 es la siguiente:

ASIENTO No.1804 del SUPERVISOR ASUNTO : RESTRICCIONES DE ORIGEN CLIMATICO A LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DEL CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES DE OBRA REFERENCIA: a) ASIENTO 1802 Del Contratista, b) ASIENTO No. 1800 del Supervisor c) CARTA TP 145000.3261

De lo comunicado con asiento en la referencia a) debemos mencionar que ya hemos emitido nuestro pronunciamiento a travez del asiente en referencia b) y carta de la referencia c)

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10, el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado la subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS y emergencias.

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio hoy se verifica la presencia del residente de la obra , especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservación y mantenimiento vial., También realizan actividades de subsanación de observaciones de HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Hoy se realizo visita de verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta el km 95+600 encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Se verifica hoy solo la presencia del jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores en el tramo 1,3 y 4

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: hoy se verifico 4 camionetas 4x4 y 4 conductores , 1 DEL TRAMO 2 Y 3 DEL TRAMO 1,3 Y 4

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de 2 INCIDENTES (una Combi (VAN) que se ha estrellado contra una barrera de seguridad en el Km. 24+600 y un Chailer que ha chocado contra un volquete en el km. 42) No ha habido heridos solo daños materiales, estos incidentes se produjeron por la presencia de nieve y hielo en el asfalto, que ha ocasionado la perdida de control de las unidades de transporte.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) Existen 6sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate. hasta el momento no estan liberados.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado, con lluvias en toda la mañana y en horas de la tarde y noche hay lluvias, nieve y friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de diciembre 2022 de acuerdo a



lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en SUSPENSION hasta el 31-03-2023. La Contratista solo realiza labores de subsanación de observaciones realizados por la Dirección de Fiscalización, mantenimiento vial y acciones de emergencias

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. y presentarlos una vez se reinicie las actividades

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de transito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite, una vez de reinicie las actividades.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva que sea reflexivas) en la via y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la via esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 (ampliaciones de plazo) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoria Fecha De Creación:

19-01-2023

Auditoria Fecha De Edición:

21-01-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
ALCANTARILLA DEL EXPEDIENTE QUE PRESENTA PROBLEMAS SOCIALES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 22+000 se realiza el acompañamiento a la Ing. Gladys Santiago, administradora del contrato, para visitar el sector donde de acuerdo al expediente tecnico, requiere la construcción de una alcantarilla, pero la comunidad de Cullhuay se opone a su construcción. En la visita esta presente el Jefe de supervisión: Ing. Octaviano Ubillus, El residente de la Contratista: Ing. Alvaro Portugal y el Gerente vial : Ing. Dante Burga

Foto1:



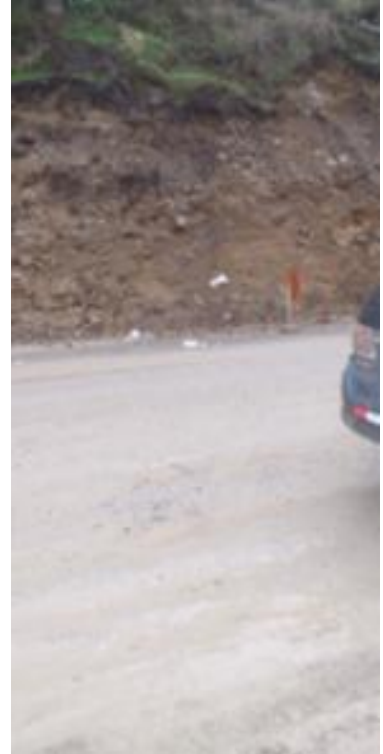
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-01-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

19-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 59+900
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
TRAMO ASFALTADO EN EL MES DE DICIEMBRE 2022 (CARRIL IZQUIERDO)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 59+900 se verifica que la contratista realizo el asfaltado en el carril izquierdo de la via, durante el mes de diciembre 2022, paralizando luego estas actividades. Las condiciones climáticas actuales de la via , son críticas, con presencia de lluvias desde la progresiva Km. 0+000 al Km. 37+000 y con presencia de nevadas desde el Km. 37+000 hasta Km. 95'500 (Huallay) . Actualmente es imposible realizar actividades en la via.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

19-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM, 93+800
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA DE LA ADMINISTRADORA DEL CONTRATO HASTA HUALLAY

CDescripcion :

En la progresiva Km. 93+800 se realiza el acompañamiento a la Ing. Gladys Santiago, Administradora de Contrato, a verificar las condiciones actuales de la via, donde se verifica condiciones climaticas adversas, toda la zona esta saturada, con presencia de nieve desde el Km. 37 hasta el Km., 95.6 (Huallay),

Foto1:



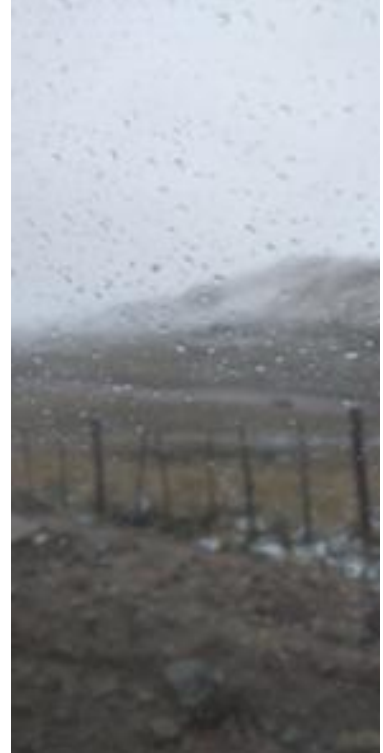
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

19-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM, 93+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA DE LA ADMINISTRADORA DEL CONTRATO HASTA HUALLAY (VIA DE ACCESO A HUALLAY)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 93+800 se realiza el acompañamiento a la Ing. Gladys Santiago, Administradora de Contrato, a verificar las condiciones actuales de la vía, donde se verifica condiciones climaticas adversas, toda la zona esta saturada, con presencia de nieve desde el Km. 37 hasta el Km., 95.6 (Huallay), Con respecto al hallazgo No. 6 (presencia de polvo en la via) se verifica que en toda la vis Canta -Huallay las condiciones de la superficie es completamente húmeda, por las lluvias y caidas de nevadas en todo el tramo 2. Si es necesario tener en el sitio un camión cisterna, cuando las condiciones climaticas son soleados.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-01-2023

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

19-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+100 al 94+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2(OBRAS INICIALES: VISITA DE LA ADMINISTRADORA DEL CONTRATO A ZONA DE PEDRAPLEN

CDescripcion :

En las progresivas Km. 93+100 al Km. 94+000 se realiza visita al sitio donde se realizaba la construcción de pedraplén, actualmente la representante de PROVIAS NACIONAL , Ing. Gladys Santiago, administradora del contrato, Jefe de Supervisión: Ing. Octaviano Ubillus y los representantes de la Contratista: Ing. Alvaro Portugal, residente de las Obras Iniciales y el Ing. dante Burga, Gerente Vial realizan un recorrido a las zonas donde se continuara con la construcción de terraplenes una vez culmine la suspensión, se verifica que la zona esta completamente saturada, con presencia de nieve y lloviznas en todo el tramo 2.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-01-2023

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2(OBRAS INICIALES: VISITA DE LA ADMINISTRADORA DEL CONTRATO A ZONA DE PEDRAPLEN (PRESENCIA DE COMUNEROS EN EL SITIO)

CDescripcion :

En la progresivas Km. 93+100 se realiza visita al sitio donde se realizaba la construcción de pedraplén, actualmente la representante de PROVIAS NACIONAL , Ing. Gladys Santiago, administradora del contrato, Jefe de Supervisión: Ing. Octaviano Ubillus y los representantes de la Contratista: Ing. Alvaro Portugal, residente de las Obras Iniciales y el Ing. dante Burga, Gerente Vial, realizan un recorrido a las zonas donde se continuara con la construcción de terraplenes una vez culmine la suspensión, se verifica que la zona esta completamente saturada, con presencia de nieve y lloviznas en todo el tramo 2. En la zona, los comuneros solicitan la inclusión de su gente en los trabajos de mantenimiento y seguridad vial, solicitan a la Empresa la incorporación de los trabajadores del sector.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-01-2023

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2(OBRAS INICIALES) : VISITA
A ZONA DE PEDRAPLENES

CDescripcion :

En la progresivas Km. 93+100 se realiza visita junto con la representante de PROVIAS NACIONAL , Ing. Gladys Santiago, administradora del contrato, Jefe de Supervisión: Ing. Octaviano Ubillus y los representantes de la Contratista: Ing. Alvaro Portugal, residente de las Obras Iniciales y el Ing. dante Burga, Gerente Vial, realizan un recorrido a las zonas donde se continuara con la construcción de terraplenes una vez culmine la suspensión, se verifica que la zona esta completamente saturada, con presencia de nieve y lloviznas en todo el tramo 2.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-01-2023

7