



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	009	20 - 01 - 2023	Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



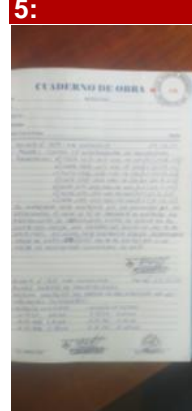
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 009-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN SUSPENSIÓN , SOLO SE REALIZA LABORES EMERGENCIA Y SUBSANACION DE OBSERVACIONES EN EL TRAMO 2 Y SE REALIZA LABORES DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO EN LOS TRAMOS 1,3 Y 4
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA (REUNION DE TRABAJO EN OFICINAS DE LA CONTRATISTA)
 HOY SE REALIZO VISITA A CAMPO, A VERIFICAR ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y SUBSANACION DE OBSERVACIONES
 ACTUALMENTE LA OBRA SE ENCUENTRA EN SUSPENSION HASTA EL 31-03-2023

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante del día 22-12- 2022 al día 27-12-2022 es la siguiente:

ASIENTO No.1807 del CONTRATISTA ASUNTO : EJECUCION DE PARTIDAS AUTORIZADAS REFERENCIA: a) ASIENTO 1806 Del supervisor del día 22-12-2022

En resumen el Contratista participa a la Supervisión que dejan constancia de las partidas a ejecutar autorizadas por la Supervisión, pero precisan que ante el riesgo potencial por las ocurrencia de precipitaciones y nevadas, los trabajos solicitados pueden verse afectados en su calidad, rendimiento de trabajo, como la imprimación asfáltica, fabricación de la mezcla asfáltica, La contratista participa que se veran afectados al realizar lo autorizado, puesto que tendrán equipos y personal parados y no se podra cumplir con los rendimientos de trabajos y la calidad exigida de acuerdo a las especificaciones técnicas del Contrato, solicitaran una indemnización por los daños ocasionados.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10, el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. La Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado la subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS y emergencias.

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio hoy se verifica la presencia del residente de la obra , especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservación y mantenimiento vial., También realizan actividades de subsanación de observaciones de HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Hoy se realizo visita de verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta el km 95+600 encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna
DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Se verifica hoy solo la presencia del jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores en el tramo 1,3 y 4

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: hoy se verifico 4 camionetas 4x4 y 4 conductores , 1 DEL TRAMO 2 Y 3 DEL TRAMO 1,3 Y 4

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de incidentes

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) Existen 6sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate. hasta el momento no estan liberados.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado, con lluvias en toda la mañana y en horas de la tarde y noche hay lluvias, nieve y friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de diciembre 2022 de acuerdo

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

alo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en SUSPENSION hasta el 31-03-2023. La Contratista solo realiza labores de subsanación de observaciones realizados por la Dirección de Fiscalización, mantenimiento vial y acciones de emergencias

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. y presentarlos una vez se reinicie las actividades

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de transito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite, una vez de reinicie las actividades.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva que sea reflectivas puesto que en la via hay mucha neblina, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 (ampliaciones de plazo) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoría Fecha De Creación:

20-01-2023

Auditoría Fecha De Edición:

23-01-2023

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+150
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:
REUNION DE TRABAJO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 0+150 se realiza reunión en la sala de reuniones de la Contratista, donde participa la Administradora del contrato, Ing. Gladys Santiago con los representantes de la Contratista y Supervisión. Las obras iniciales (tramo 2) actualmente esta en suspensión, solo se realizan actividades de mantenimiento vial.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-01-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:
REUNION DE TRABAJO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 0+150 se realiza reunión en la sala de reuniones de la Contratista, donde participa la Administradora del contrato, Ing. Gladys Santiago con los representantes de la Contratista y Supervisión. Las obras iniciales (tramo 2) actualmente esta en suspensión, solo se realizan actividades de mantenimiento vial. Se trata de las prestaciones adicionales pendientes por tramitar, el cual tienen que ser presentados una vez se reinicien las actividades al finalizar la suspension

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

20-01-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 4+800 A KM. 4+900

VISITA DE SEGUIMIENTO A ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO VIAL: LIMPIEZA DE CUNETAS CON PRESENCIA DE VEGETACION

CDescripcion :

En la progresiva Km. 4+800 al km. 4+900 se continua con la limpieza de cunetas y zanjas de drenaje que están invadidas con vegetación. Se utiliza un cargador frontal y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 peones 1 operador, 2 vigias. La zona esta nublada, con garuas constantes,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-01-2023

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 4+900 A KM. 5+000
VISITA DE SEGUIMIENTO A ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE OBRAS DE
DRENAJE Y MANTENIMIENTO VIAL: CUNETAS LIMPIAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 4+900 al km. 5+000 en este tramo se verifica la limpieza de cunetas.

Foto1:



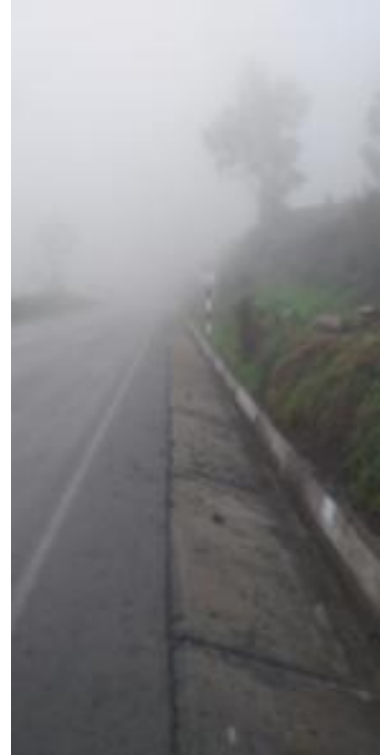
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-01-2023

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 5+200 A KM. 5+400
VISITA DE SEGUIMIENTO A ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE OBRAS DE
DRENAJE Y MANTENIMIENTO VIAL: LIMPIEZA DE CUNETAS CON PRESENCIA DE
ESCOMBROS

CDescripcion :

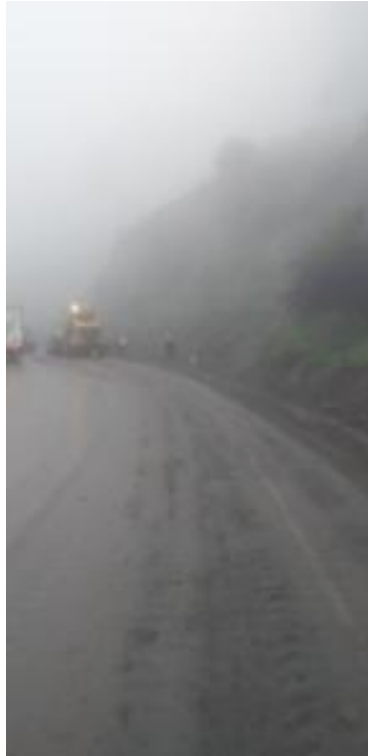
En la progresiva Km. 5+200 al km. 5+400 se continua con la limpieza de cunetas que están invadidas con escombros. Se utiliza un cargador frontal y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 peones 1 operador, 2 vigias. La zona esta nublada, con garuas constantes,

Foto1:



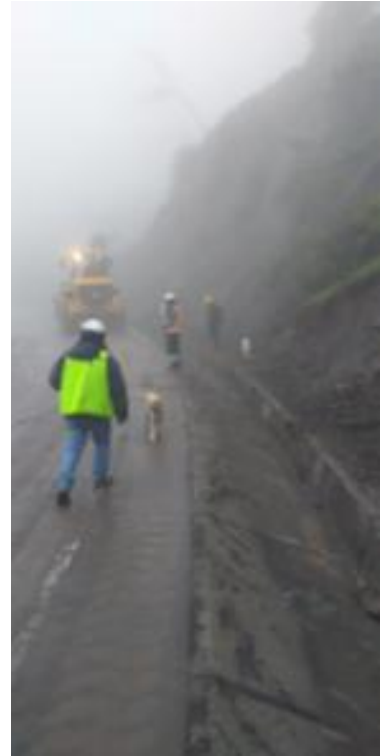
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-01-2023

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 6+900 A KM. 7+000
VISITA DE SEGUIMIENTO A ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO VIAL: LIMPIEZA DE CUNETAS CON PRESENCIA DE VEGETACION

CDescripcion :

En la progresiva Km. 6+900 al km. 7+000 se continua con la limpieza de cunetas y zanjas de drenaje que están invadidas con vegetación. Se utiliza un cargador frontal y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 peones 1 operador, 2 vigias. La zona esta nublada, con garuas constantes,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-01-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM, 21+300

VISITA DE SEGUIMIENTO A ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL EN EL
TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : CONFORMACIÓN DE LA VIA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+300 en la entrada del poblado de cullhuay se tiene una motoniveladora para realizar el mantenimiento de la vía , actualmente hay una lluvia constante.

Foto1:



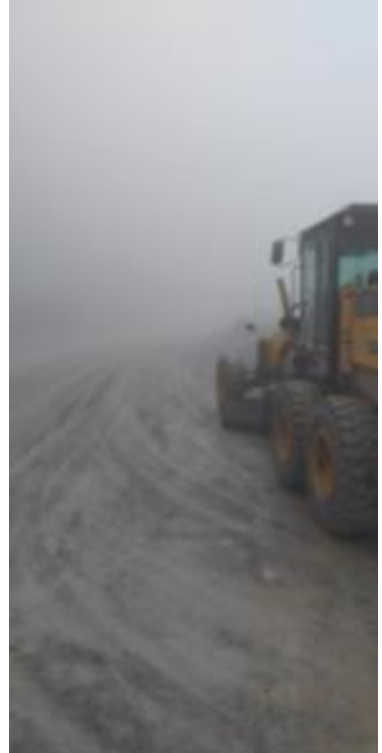
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-01-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+310
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
PLUVIOMETRO EN POBLADO DE CULLHUAY

CDescripcion :

En la progresiva KM. 21+300 en los lados del laboratorio de suelos y pavimentos de la Supervisión se ha colocado un pluviometro, donde dia a dia se toma registros de las precipitaciones ocurridas en el lugar, actualmente esta garuando en la zona, donde las superficies estan totalmente saturadas.

Foto1:



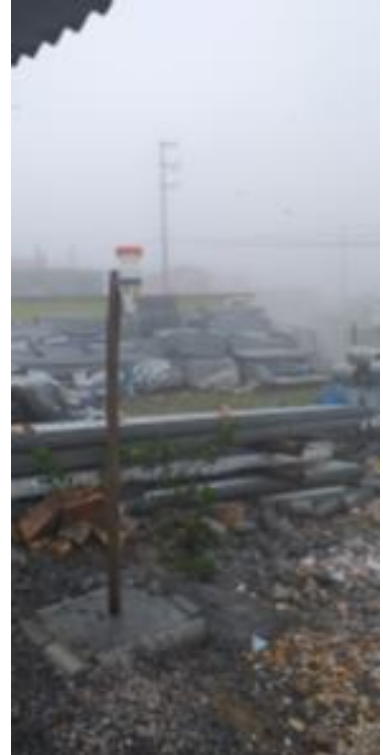
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 25+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS INICIALES (TRAMO 2): LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 25+200 se realiza actividades de limpieza de alcantarillas tapadas, donde se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 peones, 2 vigias 1 operador

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-01-2023