



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	010	21 - 01 - 2023	Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 010-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN SUSPENSIÓN , SOLO SE REALIZA LABORES EMERGENCIA Y SUBSANACION DE OBSERVACIONES EN EL TRAMO 2 Y SE REALIZA LABORES DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO EN LOS TRAMOS 1,3 Y 4  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA ( REUNION DE TRABAJO EN OFICINAS DE LA CONTRATISTA)  
 HOY SE REALIZO VISITA A CAMPO, A VERIFICAR ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y SUBSANACION DE OBSERVACIONES  
 ACTUALMENTE LA OBRA SE ENCUENTRA EN SUSPENSION HASTA EL 31-03-2023

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante del día 27-12- 2022 al día 29-12-2022 es la siguiente:

ASIENTO No.1817 del SUPERVISOR ASUNTO : AUTORIZACION DE TRABAJO PARA PARTIDAS COMPENDIDAS EN LA PARTIDA GENERICA 400 REFERENCIA: a) ASIIENTO 1806 Del CONTRATISTA del dia 22-12-2022 b) CARTA No. 1204-2022-CRBC-PE DBG/GV

Se toma conocimiento lo que indica el Contratista en el ASIIENTO de la referencia a) sin embargo, mediante carta de la referencia b) el contratista presento el plan de contingencia por fiestas de navidad y fin de año, indicando que para el tramo 2 del dia 23-12-2022 al 04-01-2023 no se realizarán actividades, solo se efectuara el plan de contingencia con personal y equipo para atender las emergencias en. el tramo 2

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 ( bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10, el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado la subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS y emergencias.

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio hoy se verifica la presencia del residente de la obra , especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservación y mantenimiento vial., También realizan actividades de subsanación de observaciones de HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Hoy se realizo visita de verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta el km 95+600 encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Se verifica hoy solo la presencia del jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores en el tramo 1,3 y 4

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: hoy se verifico 4 camionetas 4x4 y 4 conductores , 1 DEL TRAMO 2 Y 3 DEL TRAMO 1,3 Y 4

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de incidentes

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) Existen 6sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate. hasta el momento no estan liberados.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado, con lluvias en toda la mañana y en horas de la tarde y noche hay intensas lluvias, nieve y friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de diciembre 2022 de acuerdoalo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en SUSPENSION hasta el 31-03-2023. La Contratista solo



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

realiza labores de subsanación de observaciones realizados por la Dirección de Fiscalización, mantenimiento vial y acciones de emergencias

#### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. y presentarlos una vez se reinicie las actividades

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite, una vez de reinicie las actividades.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva que sea reflectivas puesto que en la vía hay mucha neblina, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales).

La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 (ampliaciones de plazo) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo de la vía, verificación de recursos y actividades de mantenimiento.

**Auditoria Fecha De Creación:**

23-01-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

25-01-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+310

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : REGISTRO PLUVIOMETRICO ESTACION No. 1 (POBLADO DE CULLHUAY)

**CDescripcion :**

En la progresiva km. 21+310 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al registro pluviométrico de la ESTACION No. 1, ubicado en el Poblado de Cullhuay, donde se verifico el contenido del pluviómetro del día 20-01-2023 recolectado desde las 5 pm. hasta las 7 am resultando 2.5 mm . Los registros pluviométricos se realizan dos lecturas desde 5pm a 7.00 am y de 5pm hasta las 7 am

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+300  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): MANTENIMIENTO VIAL

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 21+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades de mantenimiento vial realizados por la Contratista en tiempo de suspensión. Actualmente se realiza la conformación de la entrada al poblado de Cullhuay. Se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 64+000 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : REGISTRO PLUVIOMETRICO ESTACION No. 2

**CDescripcion** :

En el Km. 64+000 se realiza la visita de seguimiento a la ESTACION No. 2 donde se ubica otro pluviómetro, en el lado derecho de la vía a 0+020 de vía de acceso, donde se verifica la lectura del pluviómetro digital, donde se cuantifica la cantidad de lluvia caída hasta la fecha,

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

21-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 64+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : REGISTRO PLUVIOMETRICO ESTACION No. 2

### CDescripcion :

En el Km. 64+000 se realiza la visita de seguimiento a la ESTACION No. 2 donde se ubica otro pluviómetro, en el lado derecho de la vía a 0+020 de vía de acceso, donde se verifica la lectura del pluviómetro digital, donde se cuantifica la cantidad de lluvia caída hasta la fecha, Toma de registro en horas de la mañana .

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

23-01-2023

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 64+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : REGISTRO PLUVIOMETRICO ESTACION No. 2 (TOMA DE INFORMACION)

**CDescripcion :**

En el Km. 64+000 se realiza la visita de seguimiento a la ESTACION No. 2 donde se ubica otro pluviómetro, en el lado derecho de la vía a 0+020 de vía de acceso, donde se verifica la lectura del pluviómetro YOUNG digital, donde se cuantifica la cantidad de lluvia caída hasta la fecha, Con técnicos de la contratista se descargo la información hasta la fecha.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023

5





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

21-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 64+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : ESTACION No. 2 (TOMA DE TEMPERATURA AMBIENTAL)

### CDescripcion :

En el Km. 64+000 se realiza la visita de seguimiento a la ESTACION No. 2 donde se ubica otro pluviómetro, en el lado derecho de la vía a 0+020 de vía de acceso, donde se verifica la lectura del pluviometro YOUNG digital, donde se cuantifica la cantidad de lluvia caída hasta la fecha, Con técnicos de la contratista se descargo la información hasta la fecha. La temperatura ambiental es de 4,7 °C

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

23-01-2023

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

21-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 77+ 520 li y ld  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) :MANTENIMIENTO DE OBRAS DE DRENAJE ( CUNETAS)

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 77+520 se realiza visita de seguimiento a las actividades de mantenimiento vial que se realiza en tiempo de suspensión, donde se ejecuta la limpieza de cunetas triangulares, se utiliza herramientas menores, trabajan : 3 peones

### Foto1:



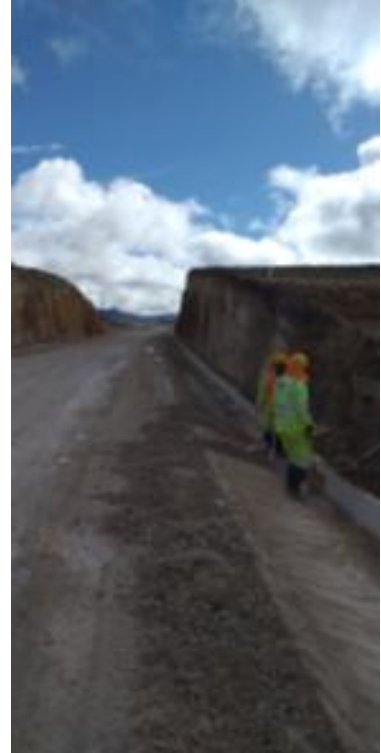
[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

23-01-2023

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 80+200  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL CONTRATISTA EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : TALLER DE MAQUINAS

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 80+200 se realiza visita de seguimiento al taller de maquinas del contratista , donde se verifica la maquinaria estacionadas por suspensión de actividades en el tramo 2, dentro del taller se ubica el LABORATORIO donde se determina los porcentajes de humedad de las muestras extraidas de la vía y de los centros de acopio.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

21-01-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 81+200 AL km. 81+800

VISITA DE SEGUIMIENTO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): MANTENIMIENTO VIAL

### CDescripcion :

En la progresiva KM. 81+200 al Km. 81+800 se realiza labores de mantenimiento vial, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 vigias

### Foto1:



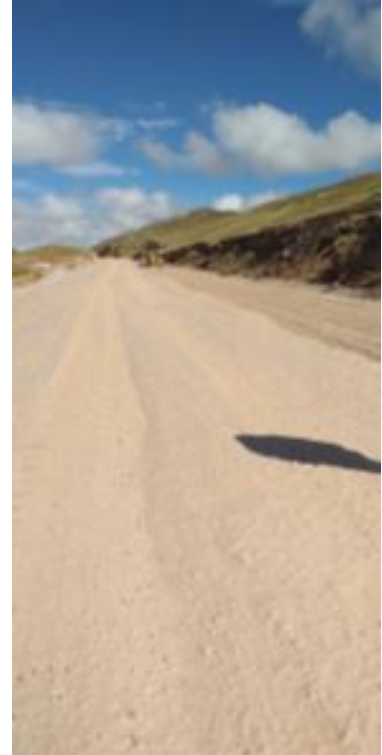
[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

23-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 86+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): TOMA DE MUESTRAS DE LA SUPERFICIE DE LA VIA ( CONFORMACION A NIVEL SUBRASANTE )

**CDescripcion :**

En la progresiva KM. 86+600 se realiza la toma de muestra del material colocado a nivel de subrasante , para determinar en laboratorio el porcentaje de humedad, se utiliza herramientas menores y trabajan 1 técnico y un peón para la toma de muestras a nivel de subrasante, esta zona se realizo la conformación sin la verificación de la Supervisión.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 87+600  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): TOMA DE MUESTRAS DE ACOPIO ( MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA KM. 77 )

**CDescripcion :**

En la progresiva KM. 87+600 se realiza la toma de muestra del material de acopio ubicado en lado derecho de la via, para determinar en laboratorio el porcentaje de humedad, se utiliza herramientas menores y trabajan 1 técnico y un peón para la toma de muestra, este material es proveniente de la cantera Km. 77+000. Se verifico que el material no esta protegido en algunos lados, donde la Contratista informa que se han robado los plásticos que protegen el material acopiado.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 89+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): TOMA  
DE MUESTRAS DE ACOPIO ( MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA KM. 77 )**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 89+700 se realiza la toma de muestra del material de acopio ubicado en lado derecho de la via, para determinar en laboratorio el porcentaje de humedad, se utiliza herramientas menores y trabajan 1 técnico y un peón para la toma de muestra, este material es proveniente de la cantera Km. 77+000. Se verifico que el material no esta protegido en algunos lados, donde la Contratista informa que se han robado los plásticos que protegen el material acopiado.  
gn-utils/595/020231022091020.jpg

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 91+340

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): TOMA DE MUESTRAS DE LA SUPERFICIE DE LA VIA ( CONFORMACION A NIVEL TERRAPLEN ( CORONA) )

**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 91+340 se realiza la toma de muestra del material colocado a nivel de terraplen en el lado izquierdo de la vía , para determinar en laboratorio el porcentaje de humedad, se utiliza herramientas menores y trabajan 1 técnico y un peón para la toma de muestras a nivel de terraplén.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 92+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): TOMA DE MUESTRAS DE LA SUPERFICIE DE LA VIA ( CONFORMACION A NIVEL TERRAPLEN ( CORONA ) )

**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 92+150 se realiza la toma de muestra del material colocado a nivel de terraplen en el lado derecho de la vía , para determinar en laboratorio el porcentaje de humedad, se utiliza herramientas menores y trabajan 1 técnico y un peón para la toma de muestras a nivel de terraplén( corona menos 30 cms. ) .

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 92+600 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A ACTIVIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES ) : PLUVIOMETRO EN ESTACION No. 3 ( LECTURA DE PRECIPITACION CAIDA)

**CDescripcion :**

En el Km. 92+600 se realiza la visita de seguimiento a la ESTACION No. 3 donde se ubica otro pluviometro, en el lado derecho de la via, donde se verifica la lectura del pluviometro donde NO HAY RASTROS DE PRECIPITACION ( 0.00 MM) donde se cuantifica la cantidad de lluvia caída hasta la fecha. La temperatura ambiental de hoy es de 11,00 °C, la lectura del pluviometro se realizan a las 7am ,12 am y 5 pm .

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023

15



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 92+600 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A ACTIVIDADES EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES ) : PLUVIOMETRO EN ESTACION No. 3 ( TOMA DE TEMPERATURA AMBIENTAL)

**CDescripcion :**

En el Km. 92+600 se realiza la visita de seguimiento a la ESTACION No. 3 donde se ubica otro pluviómetro, en el lado derecho de la via, donde se verifica la lectura del pluviometro donde NO HAY RASTROS DE PRECIPITACION ( 0.00 MM) donde se cuantifica la cantidad de lluvia caída hasta la fecha. La temperatura ambiental de hoy es de 11,00 °C

**Foto1:**



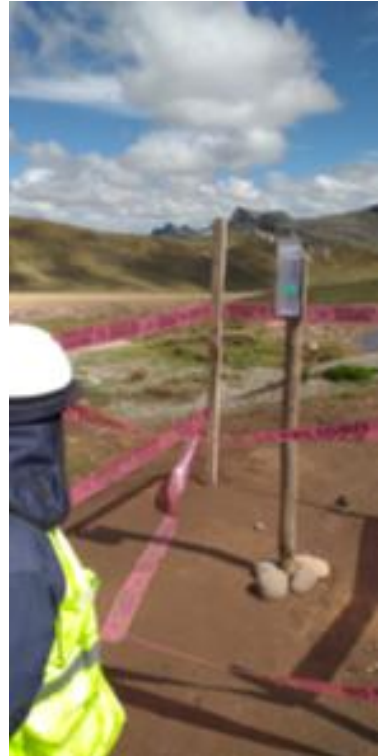
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 150 ( INTERSECCION VIA CHELBY CON CERRO DE PASCO)  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 3 Y 4 : ZONA  
CORRESPONDIENTE A CONSERVACION

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 150 ( aproximadamente) se realiza el acompañamiento a la Supervisión donde se visita los tramos 3 y 4 donde solo trabajan en la CONSERVACION VIAL , donde se visita el cruce de la via a chelby y cerro de pasco

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

21-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 80+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA  
A LABORATORIO ( DETERMINACION DE PORCENTAJE DE HUMEDAD DE  
MATERIALES)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 80+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades que realiza la Contratista en tiempo de suspensión, Las muestras de los materiales extraídos de los centros de acopio y de diferentes sitios no asfaltados (material km 60+150 , km 92+600) son llevados a laboratorio, pesados y colocados en horno para la determinación del porcentaje de humedad.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

23-01-2023