

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 013	Fecha Informe: 25 - 01 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 013-2023

CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU

OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.

MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80

SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR

CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019

LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN SUSPENSIÓN , SOLO SE REALIZA LABORES EMERGENCIA Y MANTENIMIENTO VIAL EN EL TRAMO 2 Y SE REALIZA LABORES DE CONSERVACION Y MANTENIMIENTO EN LOS TRAMOS 1,3 Y 4

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA

SE REALIZO VISITA A CAMPO DESDE CANTA (PROGRESIVA KM. 0+000) HASTA EL KM. 95+600 (HUALLAY) , A VERIFICAR ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL ACTUALMENTE LA OBRA SE ENCUENTRA EN SUSPENSIÓN HASTA EL 31-03-2023

SE REALIZO ACOMPAÑAMIENTO A ESPECIALISTAS DE LA DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD DE PROVIAS NACIONAL

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra solo se ha anotado hasta el 30-12-2022 (la obra esta en suspension)

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 33+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha aprobado el adicional No 9 y el Adicional 10 fue evuelto a la Contratista.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado la subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL y emergencias.

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del gerente vial de la obra , especialista en suelos, ambiental, lng, de trazo y topografía, lng. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservación y mantenimiento vial., También realizan actividades de subsanación de observaciones de HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se realizo visita de verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta el km 37+600 encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Se verifica la presencia del jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores en el tramo 1,3 y 4

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: hoy se verifico 2 camionetas 4x4 y 2 conductores

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de incidentes

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) Existen 6sectores de la zona Arqueológica, que tiene que se tiene que realizar rescate. hasta el momento no estan liberados.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado, con lluvias en horas de la tarde y noche hay lluvias, neblina y friaje, en todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Via canta Huallay .Hasta ahora con la valorización del mes de diciembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA.

Actualmente la obra se encuentra en SUSPENSION hasta el 31-03-2023. La Contratista solo realiza labores de subsanación de observaciones realizados por la Dirección de Fiscalización, mantenimiento vial y acciones de emergencias

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. y presentarlos una vez se reinicie las actividades

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite, una vez de reinicie las actividades.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva que sea reflectivas puesto que en la vía hay mucha neblina, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales).

La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato. Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 (ampliaciones de plazo) de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. Hasta la fecha NO hay Camioneta, esta situación continua ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo de la vía, verificación de recursos y actividades de mantenimiento.

Auditoría Fecha De Creación:

25-01-2023

Auditoría Fecha De Edición:

27-01-2023

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:
VERIFICACION DE RECURSOS DE LA SUPERVISION (CONSERVACION)

CDescripcion :

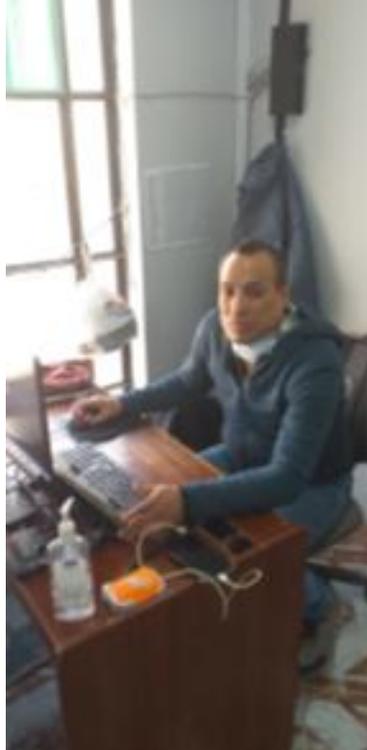
En el poblado de Canta se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de supervisión , donde se verifica los recursos utilizados por la supervisión, solo trabajan personal minimo en la parte de conservacion y obras iniciales.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

25-01-2023

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

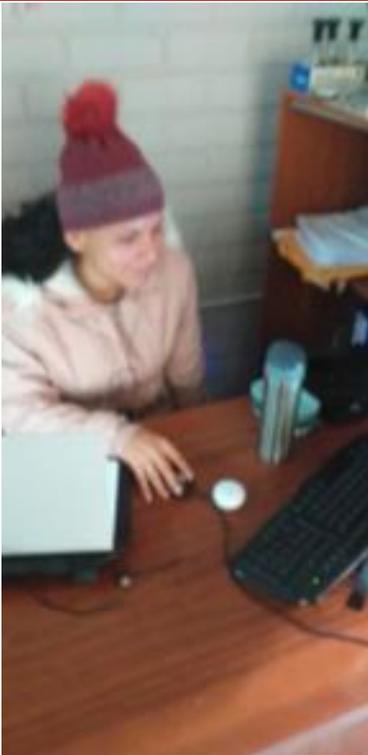
Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:
VERIFICACION DE RECURSOS DE LA SUPERVISION (CONSERVACION)

CDescripcion :

En el poblado de Canta se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de supervisión , donde se verifica los recursos utilizados por la supervisión, solo trabajan personal mínimo en la parte de conservación y obras iniciales.

Foto1:



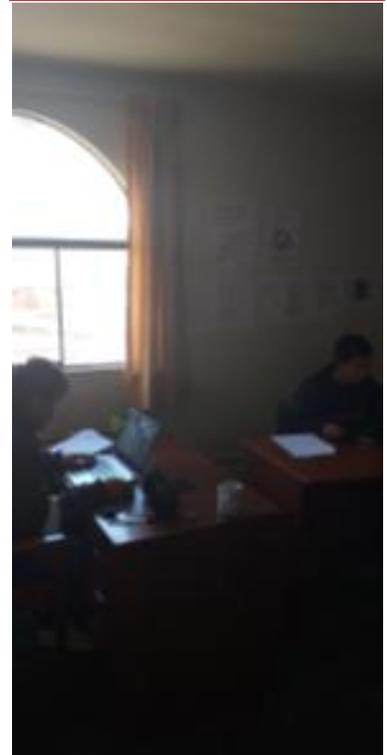
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

25-01-2023

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): INICIO
DEL TRAMO 2

CDescripcion :

En la progresiva Km. 0+000 se realiza visita al inicio del tramo 2 (obras iniciales) donde
no hay actividades en este sector

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

25-01-2023

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+150
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:
EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 0+150 se realiza visita a las oficinas de la Contratista donde se solicito el cuaderno de obra, se logro acceso al mismo, el cual el mismo se ha anotado hasta el 30 -12-2022 actualmente la obra esta en SUSPENSION

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

25-01-2023

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:
EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 0+150 se realiza visita a las oficinas de la Contratista donde se solicito el cuaderno de obra, se logro acceso al mismo, el cual el mismo se ha anotado hasta el 30 -12-2022 actualmente la obra esta en SUSPENSION.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-01-2023

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+830

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2(OBRAS INICIALES):
ACOMPAÑAMIENTO A ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE
CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion

En la progresiva Km. 0+830 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900 se reúnen en campo la Supervisión , Contratista , con los especialistas de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL están presentes de PROVIAS NACIONAL : El Ing. Gustavo Galindo especialista de HIDROLOGÍA, Ing. Santiago Guerra, especialista de estructuras y obras de arte, Ing, William Allcallima . especialista de trazo y topografía, Ing. jhony Salas especialista de Geología y geotecnia y el Top. Jairo Ventura donde están viendo una falla de borde ocurrida en el margen derecho de la vía,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-01-2023

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+830

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2(OBRAS INICIALES): ACOMPAÑAMIENTO A ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion :

En la progresiva Km. 0+830 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900.Se reúnen en campo la Supervisión , Contratista , con los especialistas de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL están presentes de PROVIAS NACIONAL : El Ing. Gustavo Galindo especialista de HIDROLOGÍA, Ing. Santiago Guerra, especialista de estructuras y obras de arte, Ing, William Allcallima . especialista de trazo y topografía, Ing. jhony Salas especialista de Geología y geotecnia y el Top. Jairo Ventura , Por la Contratista esta presente el Ing, Dante Burga, gerente vial y el Especialista de suelos : Ing. Juan Huaman especialista de producción de la Contratista , por la Supervisión esta el Ing. Javier cardenas especialista de seguridad.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-01-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 4+000
VISITA DE SEGUIMIENTO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): MANTENIMIENTO VIAL

CDescripcion :

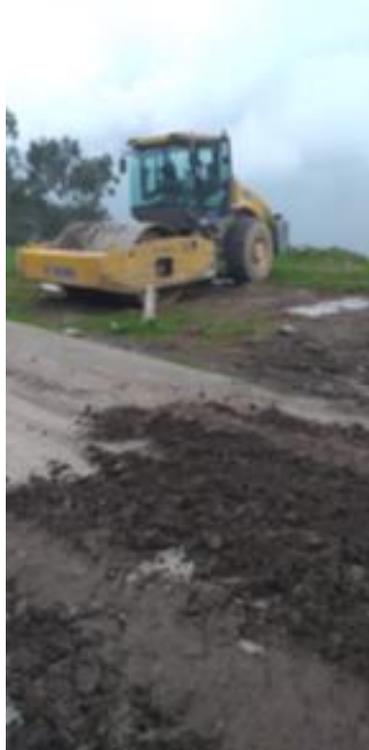
En la progresiva KM. 4+000 se realiza labores de mantenimiento vial, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías

Foto1:



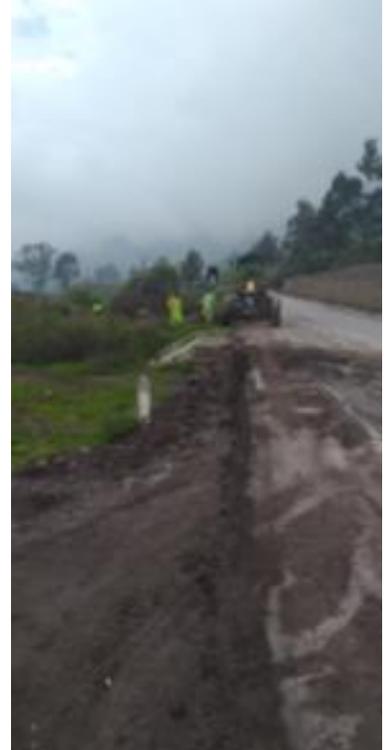
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 4+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2(OBRAS INICIALES):
ACOMPAÑAMIENTO A ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE
CONTROL Y CALIDAD**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 4+300 se realiza el acompañamiento a los especialistas de la Dirección de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL, donde se realiza un recorrido de la vía Canta . Huallay desde el Km. 0+000 al Km. 20+900. En el lugar esta otro equipo de PROVIAS NACIONAL , donde esta presente el Ing. Cristiam Rodriguez, especialista de suelos y pavimentos , y un grupo de tecnicos realizando la verificación de la lisura y condiciones del asfalto existente, se reunen en campo con la Supervisión , Contratista , con los especialistas de Control y Calidad de PROVIAS NACIONAL están presentes de PROVIAS NACIONAL : El Ing. Gustavo Galindo especialista de HIDROLOGÍA, Ing. Santiago Guerra, especialista de estructuras y obras de arte, Ing, William Allcallima . especialista de trazo y topografía, Ing. jhony Salas especialista de Geología y geotecnia y el Top. Jairo Ventura

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

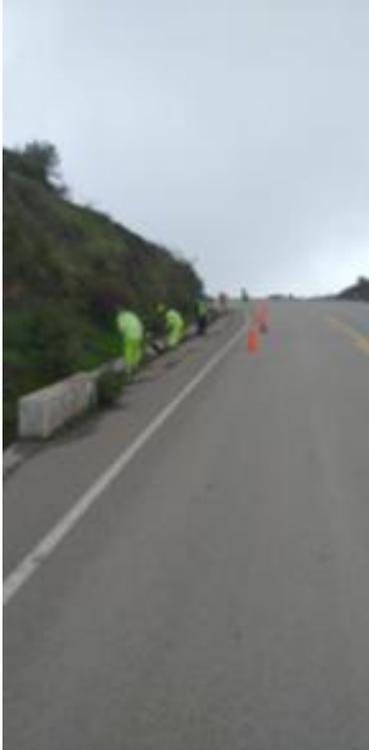
Actividades:

PROGRESIVA KM. 7+600 a KM. 7+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): LIMPIEZA DE CUNETAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 7+500 se realiza labores de mantenimiento de obras de drenaje, donde se limpia las cunetas de restos de vegetación y material desechable, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-01-2023

10



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 9+200 AL KM. 9+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
LIMPIEZA DE CUNETAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 9+200 A Km. 9+400 se realiza labores de mantenimiento de obras de drenaje, donde se limpia las cunetas de restos de vegetación y material desechable, Se utiliza un cargador frontal y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 6 obreros, 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-01-2023

11



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 55+260
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):
DESLAVE EN LA VIA (CARRIL IZQUIERDO INVADIDO DE BARRO)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 55+260 ha ocurrido un deslave del talud superior izquierdo de la via donde el barro ha invadido el carril izquierdo asfaltado. Se requiere el mantenimiento y limpieza inmediato por parte de la Contratista.

Foto1:



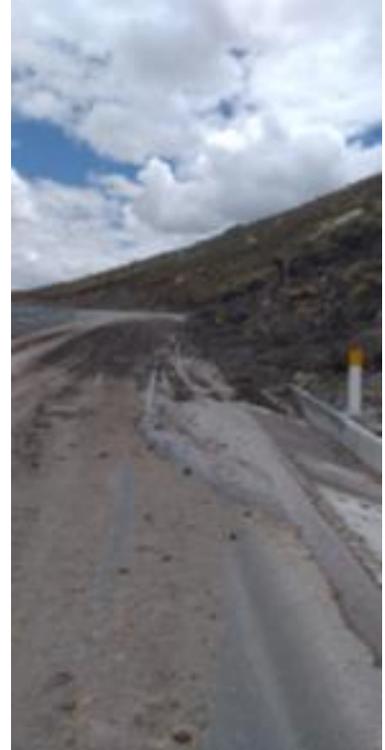
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-01-2023

12



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 64+560

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2(OBRAS INICIALES):
RELLENO EN BORDE DE VIA NO ACEPTADO POR LA SUPERVISION

CDescripcion :

En las progresivas Km. 64+560 se realiza visita al tramo 2 (obras iniciales) y se detecta un relleno en los bordes de la vía que no aceptable para la supervisión. El material es de conformación de terraplén, estando la vía a nivel de base.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-01-2023

13



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

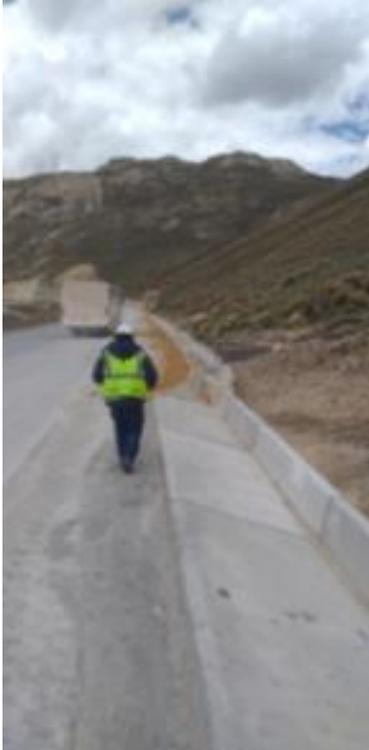
Actividades:

PROGRESIVAS KM. 71+420 a KM. 71+520
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2(OBRAS INICIALES):
RELLENO EN BORDE DE VIA NO ACEPTADO POR LA SUPERVISION

CDescripcion :

En las progresivas Km. 71+420 al KM. 71+520 se realiza visita al tramo 2 (obras iniciales) y se detecta un relleno en los bordes de la via que no aceptable para la supervisión. El material es de conformación de terraplén, estando la vía a nivel de base.

Foto1:



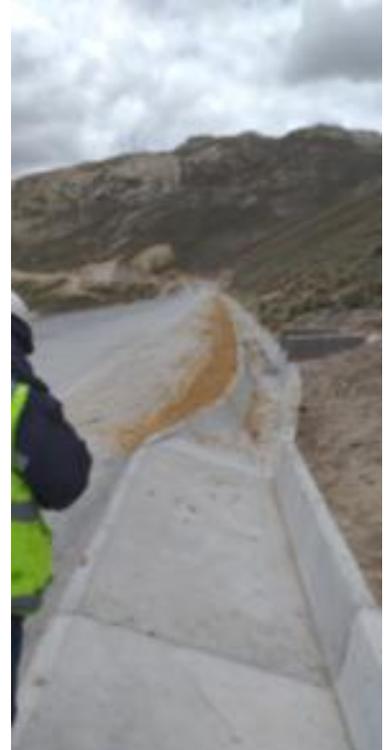
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-01-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-01-2023

Actividades:

KM. 92+600 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A ACTIVIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : PLUVIOMETRO EN ESTACION No. 3

CDescripcion :

En el Km. 92+600 se realiza la visita de seguimiento a la ESTACION No. 3 donde se ubica otro pluviómetro, en el lado derecho de la via, donde se verifica la lectura del pluviometro donde NO HAY RASTROS DE PRECIPITACION (0.00 MM) donde se cuantifica la cantidad de lluvia caída hasta la fecha, la lectura del pluviometro se realizan a las 7am ,12 am y 5 pm .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+310
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : REGISTRO PLUVIOMETRICO ESTACION No. 1 (POBLADO DE CULLHUAY)

CDescripcion :

En la progresiva km. 21+310 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al registro pluviométrico de la ESTACION No. 1, ubicado en el Poblado de Cullhuay, donde se verifico el contenido del pluviómetro del día 25-01-2023 recolectado desde las 7 pm. hasta las 3 pm va 5 mm . Los registros pluviométricos se realizan dos lecturas desde 5pm a 7.00 am y de 5pm hasta las 7 am

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-01-2023