



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ^o 029-PVN - MJQ Y - 2023	31 - 01 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3: S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 27/11/2020

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 18/09/2022

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 02/03/2023

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 11:

ASIENTO N° 1470 DEL CONTRATISTA FECHA 18.01.2023 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA POR POSIBLE PARALIZACIÓN DE OBRA, DEBIDO A LA SOLICITUD DE ACATAMIENTO AL "PARO NACIONAL CIVICO POPULAR CONVOCADA POR EL SINDICATO REGIONAL DE TRABAJADORES EN CONSTRUCCIÓN CIVIL DE HUÁNUCO PARA EL DÍA JUEVES 19 DE ENERO DEL PRESENTE AÑO".

ASIENTO N° 1471 DEL CONTRATISTA FECHA 18.01.2023 ASUNTO: COLOCACIÓN DE DEMARCAACION HORIZONTAL TEMPORAL EN LOS BORDES DE LA CARPETA ASFÁLTICA REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-23-026.

ASIENTO N° 1472 DEL CONTRATISTA FECHA 18.01.2023 ASUNTO: REVISION DE INFORMES GEOLOGICOS DE DERRUMBES Y PROPUESTAS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUD DEL KM. 107+100 - KM. 107+220 Y KM. 107+560 - KM.107+620 REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-23-032.

ASIENTO N° 1473 DEL CONTRATISTA FECHA 19.01.2023 ASUNTO: INICIO DEL EVENTO QUE MOTIVA LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO POR LA PARALIZACIÓN DE OBRA, DEBIDO A LA SOLICITUD DE ACATAMIENTO AL "PARO NACIONAL CIVICO POPULAR CONVOCADA POR EL SINDICATO REGIONAL DE TRABAJADORES EN CONSTRUCCIÓN CIVIL DE HUÁNUCO PARA EL DÍA JUEVES 19 DE ENERO DEL PRESENTE AÑO".

ASIENTO N° 1474 DEL CONTRATISTA FECHA 19.01.2023 ASUNTO: FIN DEL EVENTO QUE MOTIVA LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO POR LA PARALIZACIÓN DE OBRA, DEBIDO A LA SOLICITUD DE ACATAMIENTO AL "PARO NACIONAL CIVICO POPULAR CONVOCADA POR EL SINDICATO REGIONAL DE TRABAJADORES EN CONSTRUCCIÓN CIVIL DE HUÁNUCO PARA EL DÍA JUEVES 19 DE ENERO DEL PRESENTE AÑO".

ASIENTO N° 1475 DEL CONTRATISTA FECHA 20.01.2023 ASUNTO: REINICIO DE LOS TRABAJOS PROGRAMADOS EN LA OBRA.

ASIENTO N° 1476 DEL CONTRATISTA FECHA 20.01.2023 ASUNTO: PLAN DE SOSTENIMIENTO EN EL TALUD KM. 144+482 - KM. 144+856 Y PROCEDIMIENTO DE EXCAVACIÓN DEL TÚNEL KM. 144+840 - KM. 144+860, REFERENCIA: A) CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-23-030, B) CARTA N° 036-23-LMMQ/RCR20-T3.

ASIENTO N° 1477 DEL CONTRATISTA FECHA 20.01.2023 ASUNTO: PRESENTACION DE NUEVO CALENDARIO DE EJECUCIÓN DE OBRA QUE CONTEMPLA LA ACELERACION DE LOS TRABAJOS. REFERENCIA: A) ASIENTO C.O N° 1452 DEL 16.01.2023.

ASIENTO N° 1478 DEL CONTRATISTA FECHA 20.01.2023 ASUNTO: SOLICITAMOS AUTORIZACION PARA LA EJECUCION DE MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS) DE LAS PARTIDAS PRINCIPALES:

1000.B PUENTE 02 KM 104+022
1000.C PUENTE 03 KM 105+720
1000.G PUENTE 07 KM 132+114 (LA UNIÓN)
1000.H PUENTE 08 KM 140+685 (CHARÁN)

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 05: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 06: 01 DÍAS (PROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 07: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 08: 28 DÍAS (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3
EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - (ADICIONALES DE OBRA)

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE

N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.

ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587

ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322

ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20,
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-263.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20,
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-751.

MAYORES METRADOS N° 03.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20,
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-887.

MAYORES METRADOS N° 04.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20,
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-981.

MAYORES METRADOS N° 05.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20,
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-1079.

MAYORES METRADOS N° 06.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20,
MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CGS-23-014.

6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE
LOS CORTES DE TALUD.

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

68 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

17 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

07 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

COORDINACIÓN CON EL ÁREA DE TOPOGRAFÍA DE LA SUPERVISIÓN, SOBRE LOS PLANOS QUE DEBE ENTREGAR EL ÁREA DE TOPOGRAFÍA DE LA EMPRESA EJECUTORA SOBRE EL NUEVO TRAZO EN LA CIUDAD DE RIPÁN PARA SU REVISIÓN Y PODER COORDINAR UNA REUNIÓN CON LA DIRECTORA DEL INSTITUTO SUPERIOR PEDAGÓGICO DE RIPÁN AFECTADO POR LA OBRA.

11. ARQUEOLOGIA

SE VIENE VERIFICANDO LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, CORTES DE TALUD, CONSTRUCCIÓN DE MUROS, ALCANTARILLAS, PUENTES, DEFENSAS RIBEREÑAS, ENROCADOS, TÚNELES, NO SE EVIDENCIO RESTOS ARQUEOLÓGICOS.

12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

13. OTROS

TUNEL HUACTAHUARU

REGADO DE SECCIÓN EN EL FRENTE.

EVACUACIÓN DE MATERIAL DE VOLADURA CON CARGADOR FRONTAL Y VOLQUETES.

EVALUACIÓN GEOLÓGICA DEL FRENTE.

TOPOGRAFÍA EN EL FRENTE.

PERFILADO DE SECCIÓN CON PICOTÓN EN EL FRENTE DEL TÚNEL.

DESATADO MANUAL DE ROCAS.

PREPARACIÓN DE SHOTCRETE F'C = 280 KG/CM².

LANZADO DE 06 M³ DE SHOTCRETE PREVENTIVO F'C = 280 KG/CM².

LANZADO DE SHOTCRETE CON FIBRA EN SECTOR DE CIMBRAS ENTRE CIMBRAS N°11 Y N°12.

CARGUÍO DE FRENTE PARA VOLADURA PROGRAMADA (SE REALIZARON 2 VOLADURAS DEBIDO AL PLAN DE TRABAJO DEL CONTRATISTA EN LA ZONA CRÍTICA).

CARGUÍO DE FRENTE PARA VOLADURA PROGRAMADA (SE REALIZARON 2 VOLADURAS DEBIDO AL PLAN DE TRABAJO DEL CONTRATISTA EN LA ZONA CRÍTICA, TURNO NOCHE).

PERFORACIÓN DEL FRENTE PARA VOLADURA CON 6 JACK LEG'S.

TOPOGRAFIA

CONTROL DE NIVELES DE CAMA DE ARENA PARA COLOCACIÓN TMC, ALC KM 132+392.

CONTROL DE DIMENSIONES Y ESPESORES DE PAÑOS COMPLEMENTARIOS DE CUNETAS TRIANGULARES, L/I KM 108+265 AL KM 108+390.

CONTROL DE DIMENSIONES Y ESPESORES DE PAÑOS INICIALES DE CUNETAS TRIANGULARES, L/I KM 108+640 AL KM 108+685.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN LA TMC Ø36" DEL KM. 134+803.00 SE HA REALIZADO EL ARMADO DE TMC (SALIDA)

EN EL MURO C.A. DEL KM. 146+985.00 - KM. 147+060.75 SE LIBERÓ LA ZAPATA PAÑOS 1,3 Y 5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SUELOS Y PAVIMENTOS

LA LONGITUD TOTAL DE COLOCACIÓN MAC FUE 80 M, CARRIL DERECHO.

SE FABRICÓ 60 M3 DE MAC PARA SU COLOCACIÓN PISTA.

LA TEMPERATURA DE LLEGADA EN PISTA FUE SUPERIOR A 150 °C. POR LO TANTO, LA TEMPERATURA REGISTRADA CUMPLE CON LOS PARÁMETROS INDICADOS EN LA CARTA DE VISCOSIDAD DEL PEN.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

EL CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVINIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 1156 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 15.08.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEJAMOS CONSTANCIA QUE, A PESAR DE REUNIONES, CARTAS, ASIENOS DEL CUADERNO, ACTAS DE ACUERDO, CONVERSACIONES, ETC, SE VIENE COMPROBANDO QUE LOS AVANCES DE OBRA APENAS LOGRAN PASAR EL 1% CADA MES, COMO EN EL MES DE JULIO QUE EL AVANCE FUE DE 1.079% LAS CAUSAS DE ESTO SON HARTO CONOCIDAS Y AUNQUE SE HA SOLICITADO EN REITERADAS OCASIONES AL CONTRATISTA MAQUINARIAS, EQUIPOS Y MANO DE OBRA, EN UNA ACTITUD SIN PRECEDENTES MANTIENE UNA POSICIÓN RENUENTE A REALIZAR TRABAJOS DE DRENES, SUBDRENES, ALCANTARILLAS, MUROS, MEJORAMIENTOS, ENROCADOS Y GAVIONES QUE PODRÍAN ESTAR EJECUTÁNDOSE DESDE FEBRERO DEL 2022 EN EL TRAMO DE LA UNIÓN A HUALLANCA ESTA ACTITUD DEMUESTRA INERCIA A CUMPLIR LAS RESPONSABILIDADES QUE TODO CONTRATISTA ASUME.

EN EL SECTOR DE TINGO CHICO, RESTRICCIONES POR TEMAS DE ARQUEOLOGIA Y LIBERACIONES PRONUNCIAMIENTO DE LA VARIANTE DE PACHAS INTERFERENCIA DE LIBERACION POSTES (SECTOR KM 132 – 150+000), SE TIENE EN RESUMEN LOS ADICIONALES N 02 ENROCADOS (RETIRADO), ADICIONAL N 03 POR DMES YA PRESENTADO A LA SUPERVISION EL DIA 22.11.22 Y SE ESPERA SU TRAMITE RESPECTIVO, ADICIONAL N 04 DE TINGO CHICO, A LA ESPERA DE RESOLUCION DE APROBACION POR PARTE DE LA ENTIDAD, EN LOS DIAS SIGUIENTES (07 AL 08.12.22), ADICIONAL N 05 DE DMES YA TRAMITADO A LA SUPERVISION CON FECHA VIERNES 02, PARA REVISION Y TRAMITE, LUEGO EL ADICIONAL N 06 EN PROCESO DE PRESENTACION.

PARA VUESTRO CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL CUADERNO DE OBRA ASIENTO N° 1228 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 22.09.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEFICIENTE. A LA FECHA, Y PESE A LOS OFRECIMIENTOS DEL CONTRATISTA POR MEJORAR EL PORCENTAJE DE AVANCE DE LA OBRA, NO EXISTE CAMBIO ALGUNO EN LOS MEDIOS QUE DEBEN CORREGIRSE COMO SON LA MAQUINARIA, EQUIPO Y MANO DE OBRA. DICHA INACCIÓN SE MANIFESTARÁ EN LA VALORIZACIÓN DE SETIEMBRE QUE ESTAMOS SEGUROS SERÁ MENOR AL 2%.

PARA VUESTRO CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, SE VIENE REFLEJANDO EN LA OBRA EL POCO AVANCE EN LOS FRENTE DE TRABAJO

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

EL CUAL NO REQUIERE LA PRESENCIA DE MUCHOS TRABAJADORES POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, COMO SON LOS SIGUIENTES: INGENIEROS ESPECIALISTAS, INGENIEROS ASISTENTES, ASISTENTES TÉCNICOS, CONTROLADORES, PERSONALES ADMINISTRATIVOS, PERSONALES AUXILIARES DE SERVICIO Y CONDUCTORES.

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN N° 26 TIENE UN PORCENTAJE DE 1.10%, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 17.31%.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE DEL 2022 ES DE 17.31%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL SEXTO TRIMESTRE POR APROBACIÓN DE LA PRÓRROGA DE PLAZO N° 08, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 42.08% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 58.87% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, EL SUSCRITO EN SU CONDICIÓN DE ESPECIALISTA EN SEGUIMIENTO EN CAMPO ASUMIRÁ A PARTIR DEL 01.FEB.2023, EL SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO II DEL KM. 52+920 AL KM. 102+819.

QUE MEDIANTE EL PRESENTE ME DIRIJO A USTED, EN RELACIÓN AL MEMORÁNDUM N° 474-2023-MTC/20.9, LA DIRECCIÓN DE OBRAS VIENE REALIZANDO LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA". TRAMO II DEL KM. 52+920 AL KM. 102+819.

PARA VUESTRO CONOCIMIENTO, EL SUSCRITO ASUMIRÁ EL MONITOREO DEL TRAMO II Y DEL COMPONENTE DE PEAJE UBICADO EN EL KM 94+-660 DE LA RUTA PE-3N, LO QUE PERMITIRÁ EL MAYOR CONTROL DE LA EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS EN EL MENCIONADO ELEMENTO.

Auditoría Fecha De Creación:

01-02-2023

Auditoría Fecha De Edición:

01-02-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+393

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA – (TMC)

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARIA DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (TMC)

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LAS ALCANTARILLAS

ALC. TMC Ø 36", SE PROCEDIO CON LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.175 KG/CM2, EN EL CABEZAL CON ALAS DE SALIDA

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 MIXER, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 02 CAMIONETAS 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

1

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, EL SUSCRITO EN SU CONDICIÓN DE ESPECIALISTA EN SEGUIMIENTO EN CAMPO ASUMIRÁ A PARTIR DEL 01.FEB.2023, EL SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO II DEL KM. 52+920 AL KM. 102+819.

QUE MEDIANTE EL PRESENTE ME DIRIJO A USTED, EN RELACIÓN AL MEMORÁNDUM N° 474-2023-MTC/20.9, LA DIRECCIÓN DE OBRAS VIENE REALIZANDO LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA Y EMP. PE-3N (TINGO CHICO) NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”. TRAMO II DEL KM. 52+920 AL KM. 102+819.

PARA VUESTRO CONOCIMIENTO, EL SUSCRITO ASUMIRÁ EL MONITOREO DEL TRAMO II Y DEL COMPONENTE DE PEAJE UBICADO EN EL KM 94+-660 DE LA RUTA PE-3N, LO QUE PERMITIRÁ EL MAYOR CONTROL DE LA EJECUCIÓN Y SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS EN EL MENCIONADO ELEMENTO.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:





[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-02-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

31-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 109+450 AL KM 109+603

CUNETAS

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 02 MIXER, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-02-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 146+985, KM 125+311

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN – (MCA)

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripción :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 147+060

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN – (MCA)

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

4

CDescripción :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-01-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 152+100, KM 138+450

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

5

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-02-2023



Fotos: