



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 001	<b>Fecha Informe:</b> 01 - 02 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0001-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION - HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1S/ 395 427 697,64 inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OBRASINICIALES T1) DESDE HUANUCO ( PROGRESIVA KM. 0+000 HASTA CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA ( PROGRESIVA KM. 37+600 )  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA.

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy No se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO ( PRORROGAS ) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090, 829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, 30.11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01, 143, 12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 y 01 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 30.03.2023.

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES ) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10 790 416,90 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732,15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10 763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, Prestación Adicional de Obra N° 05, S/ 410 904,28 inc. I.G.V. ; Variación N° 06, Declarado Improcedente mediante R.D N°0248 -2021-MTC/20, Prestación Adicional N°07, S/ 11 456 123,80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/ 1 736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021 Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. , Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/ 528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V. , Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N° 15Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V.

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES ) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual han sido autorizadas por la supervisión.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo, Se verifico en campo el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía ( zonas pobladas) como acción anti polvo, Se verifico en la visita inicial la presencia de material excedente y de eliminación en los bordes de la vía, se requiere la inmediata eliminación hacia los nuevos DME aprobados.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento solo se realiza actividades de mojado de la vía en zonas poblados, la vía requiere mantenimiento constante.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio hoy se verifica la presencia de personal técnico, especialista de producción, auxiliar y servicios del tramo 1

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Hoy se realizo visita de verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta el km 37+600 encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 3 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 3 cargador frontal , 2 mini compactadoras de rodillo, 1 camión de bombeo de concreto, 2 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 10 camiones de volteo, 1 camión cisterna. La relación de equipos se ira verificando dia a dia de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Se verifica hoy solo la presencia del gerente vial, jefe de supervisión tramo 1, especialistas de liberación de predios, ambiental, seguridad, técnicos y personal administrativo

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: hoy se verifico 2 camionetas 4x4 y 1 combi, dia a dia se realizara la verificación del cumplimiento de los tdr

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

10) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen algunas interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto,



correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras. Al respecto PVN realizó la contratación de diversos Consultores que vienen laborando a fin de las liberaciones correspondientes.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado, con lluvias leves en horas de la tarde y noche hay neblina en el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Via Huanuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de diciembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos muy bajos. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas.

#### Recomendaciones:

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra n° 127-2018-,MTC/20 Adendas y normativa aplicable. A fin de garantizar la seguridad, calidad y durabilidad de la obra.

Se recomienda al Contratista el incremento de maquinarias en el TRAMO 1, para mejorar el porcentaje de avance de la obra , sin desmovilizar las maquinarias y equipos de los tramos 2 y 3

Se recomienda a la Contratista, la inmediata limpieza, descarga del material de desecho y de eliminación colocados en los lados de la vía, hacia los DMEs recientemente aprobados

Se recomienda a la Supervisión exigir al contratista entrega inmediata del nuevo CRONOGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO, para el adecuado control de avance de la obra.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL, solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión, entre otros) a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y posibles conflictos sociales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

**Auditoria Fecha De Creación:**

01-02-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

02-02-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

01-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES):  
INICIO DEL TRAMO 1

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 0+000 se realiza visita al inicio del tramo 1 de la via Huanuco-La unión. Huallanca, se realiza el recorrido inicial de reconocimiento del tramo 1

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-02-2023

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

01-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: LABORES DE PERFORACION PARA REALIZAR VOLADURA DE ROCAS,

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 16+400 se realiza la perforación de roca para realizar voladura en el talud superior izquierdo de la via, donde se utiliza una perforadora ROCKDRILL. una excavadora de oruga , trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-02-2023

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

01-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+700  
CODIGO 500 DRENAJE  
CODIGO 502 A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

### CDescripcion

En la progresiva Km. 16+700 se realiza el relleno para estructuras al lado de muro de contención en el lado izquierdo de la vía, se utiliza dos mini compactadoras de rodillos lisos, y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros y 2 vigías.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-02-2023

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

01-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+120 AL KM. 23+220  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.A TERRAPLENES : CONFORMACION DE TERRAPLENES

### CDescripcion :

En las progresivas Km. 23+120 al Km. 23+220 se realiza la escarificación del terraplén para la colocación de material ( nivel a menos quince centímetros de la subrasante) se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan 1 capataz, 2 operadores, 1 conductor de camión cisterna, 2 obreros, 2 vigías.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-02-2023

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

01-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+960 AL KM. 25+060  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.A TERRAPLENES : CONFORMACION DE TERRAPLENES

### CDescripcion :

En las progresivas Km. 24+960 al Km. 25+060 se realiza la conformación del terraplén a nivel de subrasante, se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan 1 capataz, 2 operadores, 1 conductor de camión cisterna, 2 obreros, 2 vigias.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-02-2023

5





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

01-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 25+279 a kM. 25+323  
CODIGO 500 DRENAJE  
500.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

### CDescripcion :

En la progresivas Km. 25+279 a Km. 25+323 se realiza la excavación para la construcción de muros ciclopeos, en el lado izquierdo de la vía, se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros y 2 vigias, En el sitio hay un técnico de la supervisión.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:

[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-02-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

01-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+400  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.C EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO

### CDescripcion :

En la progresiva Km, 34+400 se realiza la excavación en material suelto, el corte se realiza en el lado derecho de la via, en el lado izquierdo se ubica un DME ( culminado ), Se utiliza 4 volquetes, 2 excavadoras de oruga , trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigías.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-02-2023

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

01-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA 37+800  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA:  
VISITA A OFICINAS DE LA CONTRATISTA.

### CDescripcion :

, En la progresiva Km 37+800 se realiza visita a las oficinas de la Contratista ubicado en el campamento donde se ubica también el taller y planta de concreto campesina,

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-02-2023

8

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

01-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA 37+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA:  
VISITA A PLANTA DE CONCRETO CAMPESINA**CDescripcion** :

, En la progresiva Km 37+800 se realiza visita a las oficinas de la Contratista ubicado en el campamento donde se ubica también el taller y planta de concreto campesina, En el lugar se ubica un técnico de la supervisión : Tec. Piero Andres Remusgo supervisando las actividades en la zona de la planta.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

02-02-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

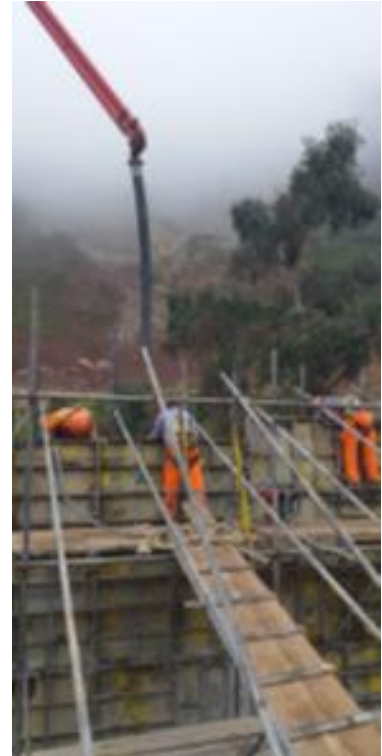
No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

01-02-2023

**Actividades:**PROGRESIVA KM. 37+816 AL KM. 37+845  
CODIGO 500 DRENAJE  
503.I ENCOFRADO  
504.A ACERO DE REFUERZO  
503.D CONCRETO CLASE D ( Fc= 210 kg/cm2)**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 37+816 al Km. 37+845 se ha realizado la colocación de acero de refuerzo y encofrado para el inicio del vaciado de muro de concreto armado, se utilizara un concreto de 210 Kg/cm2 trabajan: 3operarios carpinteros 2 albañiles, 4 fierrosos y 1 capataz

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

02-02-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

01-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 25+880 Id  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 25+880 se realiza excavación en el lado derecho de la vía, para realizar el mejoramiento de la misma, se utiliza una excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

02-02-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

01-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 : LABORES EN EL NUEVO  
DME APROBADO

### CDescripcion :

En las progresivas KM. 23+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al lugar donde se ubicara un nuevo DME , se realizan labores de desbroce y limpieza en zonas no boscosas, En el sitio llega una excavadora de oruga , trabajan 1 capataz y 5 obreros

### Foto1:



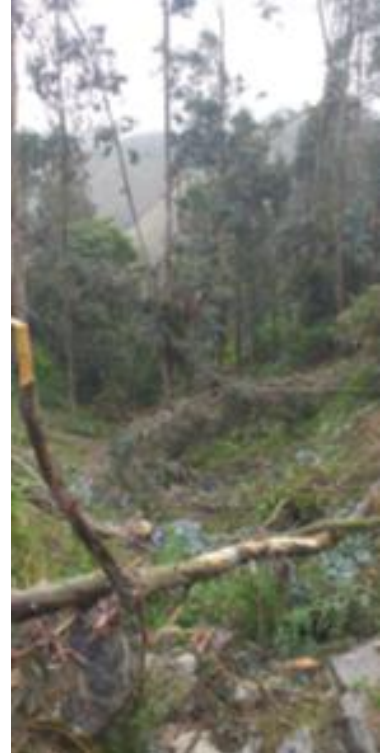
[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-02-2023

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografía:**

01-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 17+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: ZONA CRITICA ( VIA DE ACCESO MUY ANGOSTO)

**CDescripcion :**

En la progresiva KM.17+000 se realiza visita de seguimiento en el sector critico del tramo 1, donde en la via de acceso presenta constantes atascamientos, cuando circulan trailer de gran tamaño, en este sector los taludes superiores son completamente inestables, que ocasiono la construcción de este acceso provisionalmente, se requiere la presencia de Geologos o geotécnicos que evaluen el sitio.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

02-02-2023