



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	2023-01-07-33-53.pdf	05-01-2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

N ° 003-PVN-MJQY-2023

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421  
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,  
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3: S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 27/11/2020

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 18/09/2022

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 05/01/2023

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:  
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 11:

ASIEN TO N° 1368 DEL CONTRATISTA FECHA 23.11.2022, ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA SOBRE LA NECESIDAD DE EJECUCIÓN DE MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS) DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS: PARTIDA 203.A: REMOCION DE DERRUMBES (M3) PARTIDA 700.I: TRANSPORTE DE MATERIAL DE DERRUMBES MAYORES DE 1000 M (M3-KM), PARTIDA 901.A: DISPOSICION Y CONFORMACION DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (M3), REFERENCIAS: CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20, DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20. DE FECHA 15.10.2021. NUMERAL N° 32 ADVERTENCIA ANTICIPADA - SUB NUMERAL 32.1 QUE EL METRADO DE LA PARTIDA, REMOCION DE DERRUMBES EN EL EXPEDIENTE TECNICO ES REFERENCIAL, Y LUEGO DE LLEVAR A CABO LOS TRABAJOS DE CORTE EN LOS TALUDES SUPERIORES RECIEN SE PUEDE OBTENER UN VOLUMEN DE REPLANTEO, DE ACUERDO AL TIPO DE MATERIAL QUE EN DONDE SE EJECUTAN ESTOS TRABAJOS, Y DE ACUERDO AL NUMERAL N° 32 ADVERTENCIA ANTICIPADA SUN NUMEMRAL 32.1 QUE INDICA QUE EL CONTRATISTA DEBE ADVERTIR AL GERENTE DE OBRAS LO ANTES POSIBLE SOBRE FUTUROS POSIBLES EVENTOS O CIRCUNSTANCIAS ESPECIFICAS QUE PUEDAN PERJUDICAR LA CALIDAD DE LOS TRABAJOS, ELEVAR EL PRECIO DEL CONTRATO O DEMORAR LA EJECUCION DE LAS OBRAS; ES QUE PROCEDEMOS CON LA ADVERTENCIA ANTICIPADA DE ACUERDO A NUESTRO CONTRATO Y EN EL BREVE PLAZO ESTAREMOS ALCANZANDO EL INFORME CORRESPONDIENTE A ESTAS LABORES, QUE CORRESPONDEN A LA PARTIDA DE REMOCION DE DERRUMBES Y SUS PARTIDAS CONEXAS.

ASIEN TO N° 1369 DEL CONTRATISTA FECHA: 23.11.2022, ASUNTO: INFORME DE INSPECCIÓN REALIZADO POR EL COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (CSST). REFERENCIA: A) CARTA N° 982-22-LMMQ/RCR20-T3, PARA DEJAR CONSTANCIA QUE, CON LA CARTA DE REFERENCIA A), MEDIANTE EL CUAL SE PRESENTÓ EL INFORME N° 084-2022-CR20T3- USSOMARC- SST, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, DONDE SE PRESENTA EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES AL INFORME DE INSPECCION REALIZADO POR EL COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DEL TRAMO 03, PERSONAL DEL CONTRATISTA Y DE LA SUPERVISIÓN, EL DÍA 03 DE NOVIEMBRE DEL 2022. ALGUNAS ABSOLUCIONES, SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN.

ASIEN TO N° 1370 DEL CONTRATISTA FECHA: 23.11.2022, ASUNTO: COPIA DEL CARGO DE CITE ENVIADO A PROVIAS NACIONAL, REFERENTE A LA ENTREGA DE CARTA FIANZA POR ANTICIPO TRAMO 3 (RENOVACIÓN). REFERENCIAS: A) CARTA N° 984-22-LMMQ/RCR20-T3, B) CITE: CR20-GC-SP-2022/610, PARA DEJAR CONSTANCIA QUE, CON CARTA DE REFERENCIA A), SE ENTREGÓ A LA SUPERVISION LA COPIA DEL CARGO CITE: CR20-GC-SP-2022/610 ENVIADO A PROVIAS NACIONAL EL 21 DE NOVIEMBRE DEL 2022, LOS DOCUMENTOS FUERON INGRESADOS A MESA DE PARTES DE LA ENTIDAD, REGISTRADOS CON EXP. E-157730-2022. CUMPLIMOS CON PRESENTAR A LA SUPERVISIÓN, LA CARTA FIANZA POR ANTICIPO TRAMO 3 (RENOVACIÓN).

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 05: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 06: 01 DÍAS (PROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 07: 01 DÍAS (IMPROCEDENTE)  
PRÓRROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 08: 28 DÍAS (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3  
EVENTO COMPENSABLE N°02.- MEDIANTE CARTA N° 313-22-LMMQ/RCR20-T3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EVENTO COMPENSABLE N°03.- MEDIANTE CARTA N° 387-22-LMMQ/RCR20-T3  
EVENTO COMPENSABLE N°04.- MEDIANTE CARTA N° 548-22-LMMQ/RCR20-T3

#### 4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - (ADICIONALES DE OBRA)

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE

N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3.

ADICIONAL N°02.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/587

ADICIONAL N°03.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/322

ADICIONAL N°04.- MEDIANTE CITE:CR20-GC-SP-2022/386

#### 5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS N° 01.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3.

MAYORES METRADOS N° 02.- EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 501-22-LMMQ/RCR20-T3.

#### 6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

#### 7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LOS CORTES DE TALUD.

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

#### 8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

#### 9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

68 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA

#### 10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS CUADROS DE AFECTADOS, PAGOS REALIZADOS POR LA ENTIDAD A LOS AFECTADOS Y CONTRATADOS POR LA EMPRESA EJECUTORA DE LA OBRA PARA EL INFORME ICAS CORRESPONDIENTE AL PERÍODO DE OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2022. COORDINACIÓN CON EL ESPECIALISTA AMBIENTAL DE LA SUPERVISIÓN SOBRE EL INFORME ICAS. REMISIÓN DE INFORMACIÓN AL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN PARA LAS MEDIDAS CORRESPONDIENTES, SOBRE EL RECLAMO DE UN POBLADOR DE SHUNQUI POR LA EXCESIVA VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS DE LA EMPRESA EJECUTORA DE LA OBRA.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## 11. ARQUEOLOGIA

SE VIENE VERIFICANDO LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, CORTES DE TALUD, CONSTRUCCIÓN DE MUROS, ALCANTARILLAS, PUENTES, DEFENSAS RIBEREÑAS, ENROCADOS, TÚNELES, NO SE EVIDENCIO RESTOS ARQUEOLÓGICOS.

SE REALIZA INSPECCIÓN EN CAMPO PARA LA SUPERVISIÓN DE TRABAJOS DE INGENIERÍA EN RELACIÓN A LA PROTECCIÓN Y PREVENCIÓN DE SITIOS ARQUEOLÓGICOS Y /O POSIBLES HALLAZGOS.

ACTIVIDADES OBSERVADAS: CONSTRUCCIONES DE TERRAPLENES 123+000-123+160. TRASLADO DE MATERIAL INTEGRAL PARA ACOPIO KM. 124.

ELIMINACIÓN DE MATERIAL KM. 111+460 AL KM. 111+500. COTE DE TALUD PARA CONSTRUCCIÓN DE BANQUETAS MATERIAL: ROCA FRACTURADA KM. 111+200. DURANTE LAS ACTIVIDADES NO SE REGISTRARON HALLAZGOS FORTUITOS.

PERCUSIÓN DE ROCA CON MAQUINARIA: MATERIAL TIERRA SUELTA Y ROCA FRAGMENTADA.

## 12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

## 13. OTROS

TUNEL HUACTAHUARU

TOPOGRAFÍA EN EL FRENTE (TURNO DÍA Y NOCHE)

COLOCACIÓN DE PERNOS DE ANCLAJE EN LA DESTROZA.

LANZADO DE SHOTCRETE PREVENTIVO EN EL FRENTE.

CARGUÍO Y VOLADURA (PROG. 144+898.80)

DESATADO DE ROCAS CON EXCAVADORA EN EL FRENTE LUEGO DE VOLADURA.

PERFORACIÓN EN EL FRENTE CON 07 JACK LEG PARA VOLADURA.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM 111+140 AL KM 111+200.

CONTROL DE NIVELES PARA VACIADO DE ALEROS Y PARAPETOS CABEZAL DE SALIDA ALC, TMC KM 135+798.

EN EL PUENTE DEL KM. 104+022.00 FALTA COMPLETAR EL VACIADO EN LA FALSA ZAPATA PARA EL ESTRIBO IZQUIERDO. NO HAN DEJADO ANCLAJES. NO SE AUTORIZA NINGÚN VACIADO HASTA QUE SE ARREGLE EL TEMA DE ANCLAJES.

EN EL SECTOR DEL MURO DE SUELO REFORZADO DEL KM. 104+910.00 AL KM. 104+950.00 SE COLOCARON LAS MALLAS PARA GAVIONES EN EL NIVEL 29.

EN EL SECTOR DEL KM. 108+260 AL KM. 108+600 REALIZARON LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA Y PERFILADO EN LAS CUNETAS C-1 (LADO DERECHO). NO HABRÁ VACIADO PORQUE NO HAY CEMENTO A ESTA HORA

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

SITIO ARQUEOLÓGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

EL CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVINIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 1156 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 15.08.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEJAMOS CONSTANCIA QUE, A PESAR DE REUNIONES, CARTAS, ASIENOS DEL CUADERNO, ACTAS DE ACUERDO, CONVERSACIONES, ETC, SE VIENE COMPROBANDO QUE LOS AVANCES DE OBRA APENAS LOGRAN PASAR EL 1% CADA MES, COMO EN EL MES DE JULIO QUE EL AVANCE FUE DE 1.079% LAS CAUSAS DE ESTO SON HARTO CONOCIDAS Y AUNQUE SE HA SOLICITADO EN REITERADAS OCASIONES AL CONTRATISTA MAQUINARIAS, EQUIPOS Y MANO DE OBRA, EN UNA ACTITUD SIN PRECEDENTES MANTIENE UNA POSICIÓN RENUENTE A REALIZAR TRABAJOS DE DRENES, SUBDRENES, ALCANTARILLAS, MUROS, MEJORAMIENTOS, ENROCADOS Y GAVIONES QUE PODRÍAN ESTAR EJECUTÁNDOSE DESDE FEBRERO DEL 2022 EN EL TRAMO DE LA UNIÓN A HUALLANCA ESTA ACTITUD DEMUESTRA INERCIA A CUMPLIR LAS RESPONSABILIDADES QUE TODO CONTRATISTA ASUME.



EN EL SECTOR DE TINGO CHICO, RESTRICCIONES POR TEMAS DE ARQUEOLOGIA Y LIBERACIONES PRONUNCIAMIENTO DE LA VARIANTE DE PACHAS INTERFERENCIA DE LIBERACION POSTES (SECTOR KM 132 – 150+000), SE TIENE EN RESUMEN LOS ADICIONALES N 02 ENROCADOS (RETIRADO), ADICIONAL N 03 POR DMES YA PRESENTADO A LA SUPERVISION EL DIA 22.11.22 Y SE ESPERA SU TRAMITE RESPECTIVO, ADICIONAL N 04 DE TINGO CHICO, A LA ESPERA DE RESOLUCION DE APROBACION POR PARTE DE LA ENTIDAD, EN LOS DIAS SIGUIENTES (07 AL 08.12.22), ADICIONAL N 05 DE DMES YA TRAMITADO A LA SUPERVISION CON FECHA VIERNES 02, PARA REVISION Y TRAMITE, LUEGO EL ADICIONAL N 06 EN PROCESO DE PRESENTACION.

PARA VUESTRO CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL CUADERNO DE OBRA ASIEN TO N° 1228 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 22.09.2022 ASUNTO: AVANCE DE OBRA DEFICIENTE. A LA FECHA, Y PESE A LOS OFRECIMIENTOS DEL CONTRATISTA POR MEJORAR EL PORCENTAJE DE AVANCE DE LA OBRA, NO EXISTE CAMBIO ALGUNO EN LOS MEDIOS QUE DEBEN CORREGIRSE COMO SON LA MAQUINARIA, EQUIPO Y MANO DE OBRA. DICHA INACCIÓN SE MANIFESTARÁ EN LA VALORIZACIÓN DE SETIEMBRE QUE ESTAMOS SEGUROS SERÁ MENOR AL 2%.

PARA VUESTRO CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, SE VIENE REFLEJANDO EN LA OBRA EL POCO AVANCE EN LOS FRENTE S DE TRABAJO EL CUAL NO REQUIERE LA PRESENCIA DE MUCHOS TRABAJADORES POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, COMO SON LOS SIGUIENTES: INGENIEROS ESPECIALISTAS, INGENIEROS ASISTENTES, ASISTENTES TÉCNICOS, CONTROLADORES, PERSONALES ADMINISTRATIVOS, PERSONALES AUXILIARES DE SERVICIO Y CONDUCTORES.

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN DE OBRA N° 25 TIENE UN PORCENTAJE DE 1.50 %, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 15.88 %.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE DEL 2022 ES DE 15.88 %, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL SEXTO TRIMESTRE, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 59.20 % CON LO CUAL EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 73.18 % CON RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO.

**Auditoría Fecha De Creación:**

06-01-2023

**Auditoría Fecha De Edición:**

09-01-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 108+261 AL KM 108+427

CUNETAS

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

1

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 02 MIXER, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 111+200 AL KM 111+230

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 109+060 AL KM 109+160

CUNETAS

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 02 MIXER, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-01-2023

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 135+798

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA – (TMC)

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARIA DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (TMC)

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LAS ALCANTARILLAS

ALC. TMC Ø 36", SE PROCEDIO CON LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.175 KG/CM2, EN EL CABEZAL CON ALAS DE SALIDA

4

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 MIXER, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 02 CAMIONETAS 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 132+097.25 AL KM 132+130.75

1000 PUENTES

1000.G PUENTE UNIÓN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE UNIÓN

SECCIÓN COMPUESTA VIGA METÁLICA- LOSA DE CONCRETO

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 GRUA TELESCÓPICA, 02 MIXER, 02 CAMIONETAS 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-01-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 104+007.98 AL KM 104+037.98

1000 PUENTES

1000.E PUENTE S/N

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE S/N

SECCIÓN COMPUESTA VIGA METÁLICA- LOSA DE CONCRETO

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 02 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2023

6



**Fotos:**