



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora:                  | Nro Informe:                        | Fecha Informe:                      | Nombre De La Obra:   | Personal Encargado:                 |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Si                                  | 0006                                | 07 - 02 - 2023                      | Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I | BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN        |                                     |
| Foto Bitacora:                      | Foto Bitacora 2:                    | Foto Bitacora 3:                    | Foto Bitacora 4:   | Foto Bitacora 5:                    | Foto Bitacora 6:                    |
| <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a>  | <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a> |

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0006-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION - HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OBRASINICIALES T1) DESDE HUANUCO ( PROGRESIVA KM. 0+000 HASTA LA PROGRESIVA KM. 30+300  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA  
 - VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL TRAMO 1 ( OI-1) ( SEGUNDA PARTE ( FINAL))



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO ( PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, 30.11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01, 143, 12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 y 01 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 30.03.2023.

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10 790416,90 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10 763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, Prestación Adicional de Obra N° 05, S/ 410 904.28 inc. I.G.V. ; Variación N° 06, Declarado Improcedente mediante R.D N°0248 -2021-MTC/20, Prestación Adicional N°07, S/ 11 456 123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/ 1 736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021 Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165.98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V. , Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. Ultimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo, Se verifico en campo el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía ( zonas pobladas) como acción anti polvo, Se verifico en la visita inicial la presencia de material excedente y de eliminación en los bordes de la vía, se requiere la inmediata eliminación hacia los nuevos DME aprobados.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento solo se realiza actividades de mojado de la via en zonas poblados, la vía requiere mantenimiento constante.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia de personal técnico, especialista de producción obras de arte, auxiliar y servicios del tramo 1

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se realizo visita de verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta el km 52+920 encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 3 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo, 1 camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 5 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 14 camiones de volteo, 1 camión cisterna, 2 tractor. La relación de equipos se ira verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

:a) PERSONAL : Se verifica hasta hoy la presencia del gerente vial, jefe de supervisión tramo 1, especialistas de liberación de predios, ambiental, seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, arqueólogo, técnicos y personal administrativo

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: hoy se verifico 3 camionetas 4x4 y 1 combi, dia a dia se realizara la verificación del cumplimiento de los 10) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen algunas



interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras. Al respecto PVN realizó la contratación de diversos Consultores que vienen laborando a fin de las liberaciones correspondientes.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado, en todo el tramo 1 y hay mucha neblina es casi todo el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Via Huanuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de diciembre 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos muy bajos.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA). Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas

### Recomendaciones:

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra n° 127-2018-, MTC/20 Adendas y normativa aplicable. A fin de garantizar la seguridad, calidad y durabilidad de la obra.

Se recomienda al Contratista el incremento de maquinarias en el TRAMO 1, para mejorar el porcentaje de avance de la obra, sin desmovilizar las maquinarias y equipos de los tramos 2 y 3

Se recomienda a la Contratista, la inmediata limpieza, descarga del material de desecho y de eliminación colocados en los lados de la vía, hacia los DMEs recientemente aprobados

Se recomienda a la Supervisión exigir al contratista entrega inmediata del nuevo CRONOGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO, para el adecuado control de avance de la obra.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la revisión, evaluación y aprobación de MAYOR COSTO No. 17, 18 y 19 correspondiente al mes de diciembre 2022 y Enero 2023 de la supervisión

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL, solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión, entre otros) a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y posibles conflictos sociales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

**Auditoría Fecha De Creación:**

07-02-2023

**Auditoría Fecha De Edición:**

08-02-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 30+170 AL KM. 30+220 ( SECTOR 09) (CARRIL DERECHO)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 1( OI - T1):  
MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 25+570 AL KM. 52+150  
(SECTOR 09)

**CDescripcion :**

En la Progresiva km. 30+170 al km 30+220 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de Mejoramientos a nivel de subrasante, acompañado por el ingeniero Percy Quispe, Especialista de Suelos y Pavimentos de la Supervisión y el Técnico Javier Querevalú, Asistente del Especialista de Suelos y pavimentos de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No.09 ( carril derecho), se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y no se han ejecutado mejoramientos en el carril derecho de la vía, actualmente las condiciones del clima es soleado. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, hasta la fecha no se ha realizado actividades de mejoramientos en este sector

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-02-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-02-2023

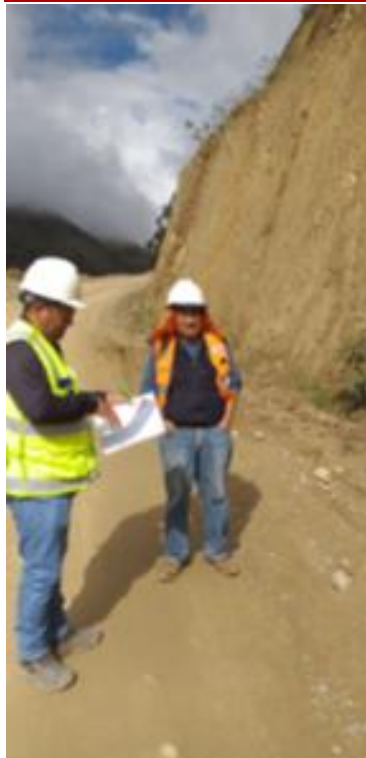
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 30+220 AL KM. 30+300 ( SECTOR 10) (CARRIL DERECHO)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 1( OI - T1):  
MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 25+570 AL KM. 52+150  
(SECTOR 10)

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 30+220 al km 30+300 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de Mejoramientos a nivel de subrasante, acompañado por el ingeniero Percy Quispe, Especialista de Suelos y Pavimentos de la Supervisión y el Técnico Javier Querevalú, Asistente del Especialista de Suelos y pavimentos de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 10 ( carril derecho), se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y no se han ejecutado mejoramientos en el carril derecho de la vía, actualmente las condiciones del clima es soleado. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, hasta la fecha no se ha realizado actividades de mejoramientos en este sector

2

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

08-02-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 29+655 AL KM. 29+750 ( SECTOR 08) (CARRIL DERECHO)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 1( OI - T1):  
MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 25+570 AL KM. 52+150  
(SECTOR 08)

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 29+655 al km 29+750 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de Mejoramientos a nivel de subrasante, acompañado por el ingeniero Percy Quispe, Especialista de Suelos y Pavimentos de la Supervisión y el Técnico Javier Querevalú, Asistente del Especialista de Suelos y pavimentos de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No.08 ( carril derecho), se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y no se han ejecutado mejoramientos en el carril derecho de la vía, actualmente las condiciones del clima es soleado. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, hasta la fecha no se ha realizado actividades de mejoramientos en este sector

3

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

08-02-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

07-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+750 AL KM. 29+851 ( SECTOR 07) (CARRIL IZQUIERDO)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 1( OI - T1):  
MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 25+570 AL KM. 52+150  
(SECTOR 07)

### CDescripcion

En la Progresiva km. 29+750 al km 29+851 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de Mejoramientos a nivel de subrasante, acompañado por el ingeniero Percy Quispe, Especialista de Suelos y Pavimentos de la Supervisión y el Técnico Javier Querevalú, Asistente del Especialista de Suelos y pavimentos de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No.07 ( carril izquierdo), se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y no se han ejecutado mejoramientos en el carril izquierdo de la vía, actualmente las condiciones del clima es soleado. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, hasta la fecha no se ha realizado actividades de mejoramientos en este sector

4

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

08-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 29+655 AL KM. 29+750 ( SECTOR 06) (CARRIL IZQUIERDO)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 1( OI - T1):  
MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 25+570 AL KM. 52+150  
(SECTOR 06)

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 29+655 al km 29+750 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de Mejoramientos a nivel de subrasante, acompañado por el ingeniero Percy Quispe, Especialista de Suelos y Pavimentos de la Supervisión y el Técnico Javier Querevalú, Asistente del Especialista de Suelos y pavimentos de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No.06 ( carril izquierdo), se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y no se han ejecutado mejoramientos en el carril izquierdo de la vía, actualmente las condiciones del clima es soleado. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, hasta la fecha no se ha realizado actividades de mejoramientos en este sector

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-02-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 29+470 AL KM. 29+570 ( SECTOR 05) (CARRIL IZQUIERDO)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 1( OI - T1):  
MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 25+570 AL KM. 52+150  
(SECTOR 05)

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 29+470 al km 29+570 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de Mejoramientos a nivel de subrasante, acompañado por el ingeniero Percy Quispe, Especialista de Suelos y Pavimentos de la Supervisión y el Técnico Javier Querevalú, Asistente del Especialista de Suelos y pavimentos de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No.05 ( carril izquierdo), se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y no se han ejecutado mejoramientos en el carril izquierdo de la vía, actualmente las condiciones del clima es soleado. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, hasta la fecha no se ha realizado actividades de mejoramientos en este sector

6

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

08-02-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

07-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+450 AL KM. 29+470 ( SECTOR 04) (CARRIL IZQUIERDO)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 1( OI - T1):  
MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 25+570 AL KM. 52+150  
(SECTOR 04)

### CDescripcion

En la Progresiva km. 29+450 al km 29+470 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de Mejoramientos a nivel de subrasante, acompañado por el ingeniero Percy Quispe, Especialista de Suelos y Pavimentos de la Supervisión y el Técnico Javier Querevalú, Asistente del Especialista de Suelos y pavimentos de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No.04 ( carril izquierdo), se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y no se han ejecutado mejoramientos en el carril izquierdo de la vía, actualmente las condiciones del clima es soleado. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, hasta la fecha no se ha realizado actividades de mejoramientos en este sector

7

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

08-02-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 26+405 AL KM. 26+485 ( SECTOR 09) (AMBOS CARRILES)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 1( OI - T1):  
MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 25+570 AL KM. 52+150  
(SECTOR 03)

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 26+405 al km 26+485 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de Mejoramientos a nivel de subrasante, acompañado por el ingeniero Percy Quispe, Especialista de Suelos y Pavimentos de la Supervisión y el Técnico Javier Querevalú, Asistente del Especialista de Suelos y pavimentos de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No.03 (Ambos carriles), se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y no se han ejecutado mejoramientos en ambos carriles de la vía, actualmente las condiciones del clima es soleado. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, hasta la fecha no se ha realizado actividades de mejoramientos en este sector

8

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

08-02-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

07-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 26+820 a KM. 26+880 li ( ADICIONAL 17)  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-1) : EJECUCION DE  
MEJORAMIENTOS DEL ADICIONAL No. 17

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 26+820 al Km. 26+880 en el lado derecho se realiza actividades de mejoramientos de suelos del adicional No 17, Se utiliza una motoniveladora, una excavadora de oruga y 3 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 choferes, 2 vigias

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

07-02-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 25+620 AL KM. 25+700 ( SECTOR 02) (CARRIL IZQUIERDO)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 1( OI - T1):  
MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 25+570 AL KM. 52+150  
(SECTOR 02)

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 25+620 al km 25+700 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de Mejoramientos a nivel de subrasante, acompañado por el ingeniero Percy Quispe, Especialista de Suelos y Pavimentos de la Supervisión y el Técnico Javier Querevalú, Asistente del Especialista de Suelos y pavimentos de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No.02 ( carril Izquierdo), se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y no se han ejecutado mejoramientos en el carril izquierdo de la vía, actualmente las condiciones del clima es soleado. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, hasta la fecha no se ha realizado actividades de mejoramientos en este sector.

10

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

08-02-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 25+570 AL KM. 25+620 ( SECTOR 01) (CARRIL IZQUIERDO)  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 1( OI - T1):  
MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 25+570 AL KM. 52+150  
(SECTOR 01)

**CDescripcion** :

En la Progresiva km. 25+570 al km 25+620 se realiza visita de constatación de mayores cantidades de Mejoramientos a nivel de subrasante, acompañado por el ingeniero Percy Quispe, Especialista de Suelos y Pavimentos de la Supervisión y el Técnico Javier Querevalú, Asistente del Especialista de Suelos y pavimentos de la Contratista, suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No.01 ( carril izquierdo), se verifica que la plataforma de la vía esta a nivel de terreno natural y no se han ejecutado mejoramientos en el carril izquierdo de la vía, actualmente las condiciones del clima es soleado. De acuerdo al control de cantidades ejecutadas de la Supervisión, hasta la fecha no se ha realizado actividades de mejoramientos en este sector.

11

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

08-02-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

07-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 1  
( OI-1 ) : LABORATORIO DE SUELOS DE LA SUPERVISION

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 12+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 1 donde se verifica actividades en el laboratorio de suelos de la supervisión, En donde laboran 1 jefe de laboratorio, 5 técnicos y auxiliares de suelos

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

08-02-2023

12

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

Crítico

**Fecha De  
Fotografía:**

07-02-2023

**Actividades:**PROGRESIVA KM. 6+500 canal sedapal}  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): VIA ANGOSTA ,  
ZONA CRITICA ( CANALES DE SEDAPAL- HUANUCO)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 6+500 en una longitud de 100 m la via es de un solo carril, donde la zona es critica, puesto que en el margen izquierdo esta el pase de un rio, con el talud inferior casi vertical y en el borde derecho, al borde del talud superior, estan los canales de concreto que suministran agua a Huanuco que pertenecen a SEDAPAL-HUANUCO, esta condicion impide la ampliación de la via, donde se estudia las opciones de solución a este problema que presenta este sector.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

08-02-2023





Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografía:**

07-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 6+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): VIA ANGOSTA , OTRA ZONA CRITICA ( CANALES DE SEDAPAL- HUANUCO)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 6+200 en una longitud de 100 m la vía es de un solo carril, donde la zona es crítica, puesto que en el margen izquierdo esta el pase de un río, con el talud inferior casi vertical y en el borde derecho de la vía, en el talud superior, están los canales de concreto que suministran agua a Huanuco que pertenecen a SEDAPAL-HUANUCO, esta condición impide la ampliación de la vía, donde se estudia las opciones de solución a este problema que presenta este sector. Se ha planteado 2 alternativas de solución que tienen que se estudiados por todos.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-02-2023